

# Ford

TRANSIT



# Trend

## Principais características exteriores

- Espelhos retrovisores exteriores termoeletrônicos na cor da carroçaria
- Faróis de halógeno tipo projetor com luzes de curva fixas
- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Tampões integrais
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
- Acabamento cromado da moldura da grelha dianteira

## Principais características interiores

- Rádio de um DIN com DAB, MyFord Doc, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters), comandos de áudio remotos e porta de conectividade USB com funcionalidade iPod®
- Rádio Connection com Ford SYNC (inclui assistência de emergência\*), modem FordPass Connect, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (a Kombi M1 e N1 incluem seis colunas), visor TFT de 4", comandos de áudio remotos, porta de conectividade USB com funcionalidade iPod® e Bluetooth®
- Piso de carga de limpeza fácil (apenas na Van)
- Controle da velocidade automático adaptativo com limitador de velocidade
- Ajuste lombar no banco do condutor

## Motores

### Diesel

105 CV (77 kW)/310 Nm

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

## Carroçarias

Van

Chassis cabine dupla

Kombi

Kombi Van



\*A assistência de emergência Ford é uma característica inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta característica está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

O modelo apresentado é uma Transit Trend L3 H2 Van com cor da carroçaria Dark Carmine Red, metalizada (opção).

# Limited

## Principais características exteriores adicionais em relação à versão Trend

- Faróis bixénon com luzes diurnas LED
- Jantes de liga leve de 16" com 5x2 raios
- Assistência ao estacionamento lateral

## Principais características interiores adicionais em relação à versão Trend

- Rádio AM/FM com DAB, navegação incorporada, Ford SYNC 3 (inclui assistência de emergência\*) com Bluetooth®, comando por voz, Applink®, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã táctil de 8", painel de controlo integrado ampliado, porta de conectividade USB com funcionalidade iPod®, comandos de áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)
- Punho da alavanca das mudanças com remate em pele



## Motores

### Diesel

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

## Carroçarias

Van

Chassis cabine dupla

Kombi

Kombi Van

\*A assistência de emergência Ford é uma característica inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta característica está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Van com cor da carroçaria Chrome Blue, metalizada (opção).



## Dimensões (mm)

|  | L2 H2 Van |           | L2 H3 Van |           | L3 H2 Van |           | L3 H3 Van |           | L4 H3 Van |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | TD        | AWD       | TD        | AWD       | TD        | TT/AWD    | TD        | TT/AWD    | TT        |
| <b>A</b> Comprimento total   | 5531      | 5531      | 5531      | 5531      | 5981      | 5981      | 5981      | 5981      | 6704      |
| <b>B</b> Largura total com espelhos  | 2474      | 2474      | 2474      | 2474      | 2474      | 2474      | 2474      | 2474      | 2474      |
| Largura total com espelhos recolhidos  | 2112      | 2112      | 2112      | 2112      | 2112      | 2112      | 2112      | 2112      | 2112      |
| Largura total sem espelhos (RTS)   | 2059      | 2059      | 2059      | 2059      | 2059      | 2059      | 2059      | 2059      | 2059      |
| Largura total sem espelhos (RTD)   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2126      |
| <b>C</b> Altura total*   | 2426-2490 | 2450-2542 | 2665-2781 | 2689-2781 | 2431-2541 | 2462-2543 | 2670-2780 | 2701-2782 | 2687-2790 |
| <b>D</b> Distância entre eixos   | 3300      | 3300      | 3300      | 3300      | 3750      | 3750      | 3750      | 3750      | 3750      |
| <b>E</b> Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro                              | 1023      | 1023      | 1023      | 1023      | 1023      | 1023      | 1023      | 1023      | 1023      |
| <b>F</b> Da traseira do veículo à roda traseira, centro                                | 1208      | 1208      | 1208      | 1208      | 1208      | 1208      | 1208      | 1208      | 1931      |
| <b>G</b> Largura de entrada da porta lateral   | 1300      | 1300      | 1300      | 1300      | 1300      | 1300      | 1300      | 1300      | 1300      |
| <b>H</b> Altura de entrada da porta de carga lateral                                   | 1700      | 1600      | 1700      | 1600      | 1700      | 1600      | 1700      | 1600      | 1600      |
| <b>I</b> Largura de entrada da porta traseira  | 1565      | 1565      | 1565      | 1565      | 1565      | 1565      | 1565      | 1565      | 1565      |
| <b>J</b> Altura de entrada da porta traseira   | 1748      | 1648      | 1987      | 1887      | 1748      | 1648      | 1987      | 1887      | 1887      |
| <b>K</b> Comprimento máximo do compartimento de carga (ao nível do piso com divisória) | 3044      | 3044      | 3044      | 3044      | 3494      | 3494      | 3494      | 3494      | 4217      |
| <b>L</b> Largura máxima do compartimento de carga                                      | 1784      | 1784      | 1784      | 1784      | 1784      | 1784      | 1784      | 1784      | 1784      |
| <b>M</b> Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTS)                         | 1392      | 1392      | 1392      | 1392      | 1392      | 1392      | 1392      | 1392      | 1392      |
| Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTD)                                  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1154      |
| <b>N</b> Do piso de carga ao tejadilho   | 1886      | 1786      | 2125      | 2025      | 1886      | 1786      | 2125      | 2025      | 2025      |
| <b>O</b> Altura de carga*  | 496-614   | 620-713   | 496-614   | 620-713   | 501-613   | 632-715   | 501-613   | 632-715   | 617-722   |
| <b>P</b> Volume máximo de carga (com divisória) (m³)                                   | 10,0      | 9,5       | 11,2      | 10,7      | 11,5      | 11,0      | 13,0      | 12,4      | 15,1      |
| Compartimento de carga (com divisória) (VDA) (m³)                                      | 9,3       | 8,8       | 10,3      | 9,9       | 10,8      | 10,2      | 12,0      | 11,5      | 14,1      |
| <b>Raio de viragem (m)</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Entre passeios   | 11,9      | 11,9      | 11,9      | 11,9      | 13,3      | 13,3      | 13,3      | 13,3      | 13,3      |

**L2** Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos. **H2** = Teto médio, **H3** = teto alto, **TD** = tração dianteira, **TT** = tração traseira, **AWD** = tração integral, **RTS** = rodado traseiro simples, **RTD** = rodado traseiro duplo. Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. \*As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Estes exemplos servem apenas de orientação. **Método VDA** Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de "litros", em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos.

## Van



**L2 H2**

**L3 H2**



**L2 H3**

**L3 H3**

**L4 H3**

## Double Cab-in-Van



**L2 H2**

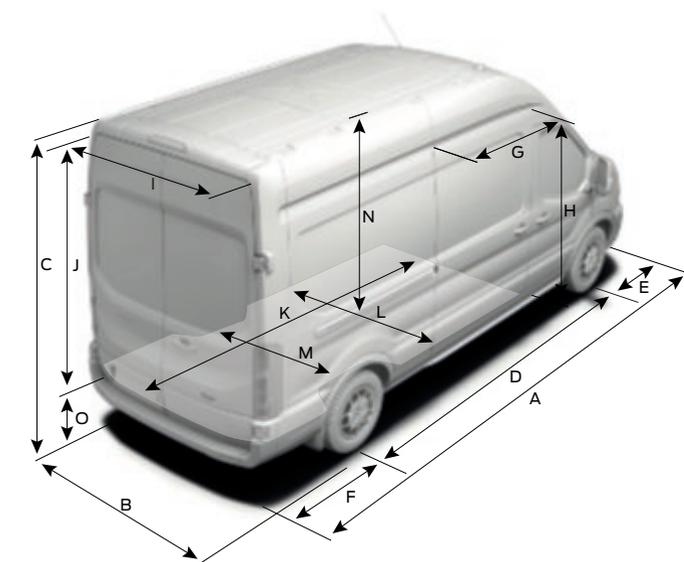
**L3 H2**



**L2 H3**

**L3 H3**

**L4 H3**



## Kombi



**L2 H2**

**L3 H2**



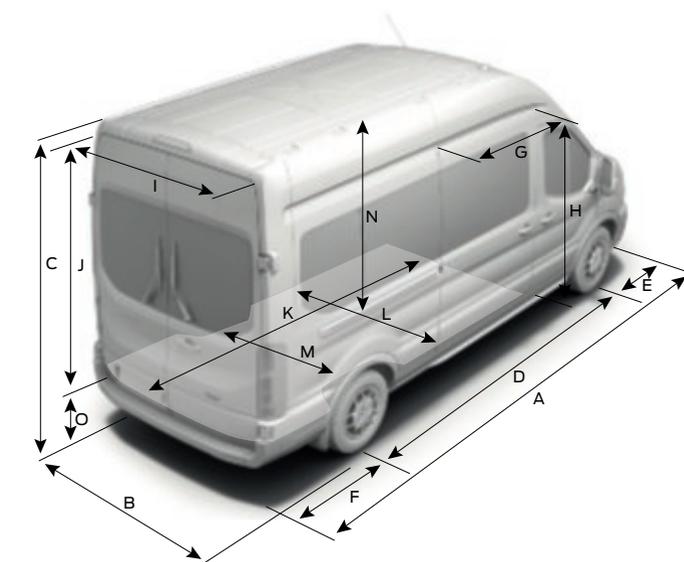
**L2 H3**

**L3 H3**

## Dimensões (mm)

|   | L3 H2 Kombi MI |           | L3 H3 Kombi MI     |
|---|----------------|-----------|--------------------|
|   | TD             | TD        | TD (N.D. Portugal) |
| <b>A</b> Comprimento total  | 5981           | 5981      | 5981               |
| <b>B</b> Largura total com espelhos   | 2474           | 2474      | 2474               |
| Largura total com espelhos recolhidos   | 2112           | 2112      | 2112               |
| Largura total sem espelhos (RTS)  | 2059           | 2059      | 2059               |
| Largura total sem espelhos (RTD)  | -              | -         | -                  |
| <b>C</b> Altura total*  | 2429-2532      | 2668-2771 | 2668-2771          |
| <b>D</b> Distância entre eixos  | 3750           | 3750      | 3750               |
| <b>E</b> Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro                               | 1023           | 1023      | 1023               |
| <b>F</b> Da traseira do veículo à roda traseira, centro                                 | 1208           | 1208      | 1208               |
| <b>G</b> Largura de entrada da porta lateral  | 1200           | 1200      | 1200               |
| <b>H</b> Altura de entrada da porta de carga lateral                                    | 1664           | 1664      | 1664               |
| <b>I</b> Largura de entrada da porta traseira/porta da bagageira                        | 1565           | 1565      | 1565               |
| <b>J</b> Altura de entrada da porta traseira/porta da bagageira                         | 1697           | 1936      | 1936               |
| <b>K</b> Comprimento máximo do compartimento de carga (atrás da segunda fila de bancos) | 2720           | 2720      | 2720               |
| Comprimento máximo do compartimento de carga (atrás da terceira fila de bancos)         | 1936           | 1936      | 1936               |
| <b>L</b> Largura máxima do compartimento de carga                                       | 1784           | 1784      | 1784               |
| <b>M</b> Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTS)                          | 1392           | 1392      | 1392               |
| Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTD)                                   | -              | -         | -                  |
| <b>N</b> Do piso de carga ao tejadilho  | 1818           | 2055      | 2055               |
| <b>O</b> Altura de carga*   | 541-645        | 541-645   | 541-645            |
| <b>P</b> Compartimento de carga máximo (m³)   | 11,5           | 13,0      | 13,0               |
| Compartimento de carga (VDA) (m³)   | 10,8           | 12,0      | 12,0               |
| <b>Raio de viragem (m)</b>  |                |           |                    |
| Entre passeios  | 13,3           | 13,3      | 13,3               |

**L2** Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos. **H2** = Teto médio, **H3** = teto alto, **TD** = tração dianteira, **TT** = tração traseira, **AWD** = tração integral, **RTS** = rodado traseiro simples, **RTD** = rodado traseiro duplo. Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. \*As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Estes exemplos servem apenas de orientação. **Método VDA** Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de "litros", em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos.



## Economia de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> (EU6.2)

|  | Relação entre os eixos <sup>00</sup> | WLTP Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup> | WLTP Consumo de combustível em l/100 km <sup>000</sup> |
|--|--------------------------------------|--|--|
|  |                                      |  | Combinado  |
| Van/Kombi M1   |                                      |  |  |
| Tração Dianteira   |                                      |  |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130CV)                          | 4,43                                 | 214-224  | 8,2-8,5  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130CV)                          | 4,93 (opcional)                      | 215-225  | 8,2-8,6  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130CV)                   | 4,43                                 | 208-218  | 7,9-8,3  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130CV) Transmissão Automática   | 3,39                                 | 229-233  | 8,7-8,9  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 4,43                                 | 216-220  | 8,3-8,9  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 4,93 (opcional)                      | 217-220  | 8,3-8,4  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)                 | 4,43                                 | 210-218  | 8,0-8,3  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Transmissão Automática | 3,39                                 | 230-233  | 8,8-8,9  |

## Economia de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> (EU6.2)

|  | Relação entre os eixos <sup>00</sup> | WLTP Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup> | WLTP Consumo de combustível em l/100 km <sup>000</sup> |
|--|--------------------------------------|--|--|
|  |                                      |  | Combinado  |
| Tração Traseira                              |                                      |  |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130CV)          | 3,31                                 | 216-240  | 8,3-9,2  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130CV)          | 3,73 (opcional)                      | 227-230  | 8,7-8,8  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130CV)          | 4,10 (opcional)                      | 230-233  | 8,8-8,9  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130CV)   | 3,31                                 | 222-245  | 8,5-9,3  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130CV)   | 3,73 (opcional)                      | 224-227  | 8,6-8,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)        | 3,31                                 | 222-246  | 8,5-9,4  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)        | 3,73 (opcional)                      | 227-230  | 8,7-8,8  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)        | 4,10 (opcional)                      | 230-241  | 8,8-9,2  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV) | 3,31                                 | 222-245  | 8,5-9,3  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV) | 3,73 (opcional)                      | 224-227  | 8,6-8,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)        | 3,31                                 | 225-246  | 8,6-9,4  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)        | 3,73 (opcional)                      | 230  | 8,8  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)        | 4,10 (opcional)                      | 233  | 8,9  |
| AWD  |                                      |  |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130CV)          | 4,10                                 | 261-264  | 9,9-10,1   |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)        | 4,10                                 | 261-264  | 9,9-10,1   |

**Nota para todos os motores Ford EcoBlue:** Os valores apresentados ilustram veículos equipados com Auto-Start-Stop. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO<sub>2</sub> e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,3 l/100km respetivamente. <sup>00</sup>A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação motor/transmissão.

<sup>000</sup>Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) n.º 715/2007 e (UE) n.º 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões CO<sub>2</sub> de acordo com o novo ciclo de condução europeu WLTP. O WLTP substituirá totalmente o anterior procedimento de ensaio NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Os consumos de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> podem estar especificados para uma variante de veículo e não para um dado veículo. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia e das emissões de CO<sub>2</sub> e da autonomia elétrica de um veículo. O CO<sub>2</sub> é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapco2>.

WWW



**Todas as características e especificações (não contidas na versão impressa do catálogo)**

Para conferir todas as características e especificações, transfira o catálogo digital ou consulte o catálogo interativo. Pode transferi-los aqui: [www.ford.pt](http://www.ford.pt) ou ler o código QR.

# Desfrute ao máximo do seu novo Ford

Conte com a nossa ajuda para desfrutar ao máximo do seu novo veículo Ford. Para isso, é importante saber que todos os seus componentes foram projetados para que desfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Centro Transit presta aconselhamento profissional relativamente a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar a carrinha adequada ao seu orçamento e necessidades profissionais.

Para obter mais informações sobre o seu veículo, visite o nosso Centro Transit ou contacte o nosso Serviço ao Cliente. Também pode visitar o nosso site para obter mais informações sobre o seu veículo.

A Ford Transit Van foi concebida para transportar cargas – e grandes volumes.

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a versão mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar as dimensões da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

**Capacidade de carga útil**

Para calcular a carga útil, é fundamental saber o peso bruto do veículo (GVM) e respetiva tara.

O **GVM** é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – o que inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (considerando o peso padrão do sector de 75 kg/pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga.

Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu peso bruto. Por exemplo, o modelo 280 possui um PB de aprox. 2800 kg e o modelo 300 possui um PB de aprox. 3000 kg.

**Tara** é o peso de um veículo na versão Ambiente com as especificações de série, incluindo líquidos e depósito de combustível cheio a 90%, mas sem condutor, passageiros ou carga.

**Carga útil** é a diferença entre ambas.

**Peso bruto do veículo** menos **tara** = **carga útil**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

**Condutor e ocupantes**

Calculamos o peso do condutor e dos passageiros com base no peso normalizado da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não estão incluídos na tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

**Opções de série**

A maior parte das opções de série afetam a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode acrescentar aproximadamente 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga útil em conformidade.

Contudo, especificar um banco simples do passageiro da frente em vez de um banco duplo standard reduzirá o peso do veículo em aproximadamente 12 kg e aumentará a sua carga útil pelo mesmo valor. O seu Centro Transit poderá informá-lo acerca das funcionalidades que podem aumentar ou reduzir a tara do veículo e em que valores.

**Versão**

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos de séries Ambiente com especificações de série, salvo indicação em contrário. Os modelos das versões Trend e Limited têm normalmente um peso superior à versão Ambiente devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

**Tolerâncias de fabrico**

Variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

**Acessórios e conversões pós-venda**

É importante pensar cuidadosamente naquilo que pretende adicionar ao seu veículo depois de este lhe ser entregue. Quaisquer acessórios instalados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar adversamente a sua carga útil. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator de peso para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na capacidade máxima do veículo, ou perto disso, o seu Centro Transit pode ajudar. Os seus especialistas podem aconselhá-lo quanto às especificações exatas do veículo indispensáveis para ir ao encontro das suas necessidades profissionais.

**Configure a carrinha adequada ao seu trabalho**

Os veículos comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de funcionalidades de série e opcionais. O seu Centro Transit pode ajudá-lo a garantir que especifica as funcionalidades certas para as suas necessidades comerciais, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na conversão ou instalação pós-venda de equipamento especializado.

Nota: pode encontrar informações técnicas para serviços de conversão de veículos online através do Manual de Montagem da Carroçaria e Equipamento em @etis.ford.com, acedendo a &gt;information &gt;&gt;vehicle conversions (&gt;informações &gt;&gt;&gt;conversões de veículos.

## Pesos e cargas

|                          | Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg) | Peso bruto do veículo (kg) | Tara do veículo (excluindo condutor) (kg) |
|--------------------------|---|----------------------------|---|
| Van EcoBlue (3 lugares)  |   |                            |   |
| Tração Dianteira         |   |                            |   |
| 310 L2 H2 EcoBlue Hybrid | 998-1066                                  | 3140                       | 2074-2142                                 |
| 310 L2 H2 EcoBlue Hybrid | 968-971                                   | 3140                       | 2169-2172                                 |
| 310 L3 H2                | 938-1011                                  | 3140                       | 2129-2202                                 |
| 310 L3 H2 EcoBlue Hybrid | 908                                       | 3140                       | 2232                                      |
| 350 L2 H2                | 1334-1402                                 | 3500                       | 2098-2166                                 |
| 350 L2 H2 EcoBlue Hybrid | 1304-1372                                 | 3500                       | 2128-2196                                 |
| 350 L2 H2 Automática     | 1289-1292                                 | 3500                       | 2208-2211                                 |
| 350 L3 H2                | 1275-1348                                 | 3500                       | 2152-2225                                 |
| 350 L3 H2 EcoBlue Hybrid | 1245-1318                                 | 3500                       | 2182-2255                                 |
| 350 L3 H2 Automática     | 1230-1233                                 | 3500                       | 2267-2270                                 |

| Tração Traseira          |           |      |           |
|--------------------------|-----------|------|-----------|
| 350 L2 H2                | 1247      | 3500 | 2253      |
| 350 L2 H2 EcoBlue Hybrid | 1217      | 3500 | 2283      |
| 350 L3 H2                | 1188-1261 | 3500 | 2239-2312 |
| 350 L3 H2 EcoBlue Hybrid | 1158-1231 | 3500 | 2269-2342 |
| 350 L4 H3                | 1020      | 3500 | 2480      |
| 470 L4 H3                | 2030      | 4700 | 2670      |
| AWD                      |           |      |           |
| 350 L2 H2                | 1167      | 3500 | 2333      |
| 350 L3 H2                | 1108      | 3500 | 2392      |

**AWD** = tração integral, **L2** Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos, **H2** = Teto médio, **H3** = Teto alto. Exceto indicação contrária, os valores aplicam-se a veículos com teto médio. Para veículos com a opção de teto alto, a tara aumenta e a carga diminui. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para os clientes que pretendam carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, é recomendável adicionar uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo, a fim de reduzir o risco de sobrecarga.
NOTA: cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Consulte o seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford para obter mais informações.

## Pesos e cargas

|                          | Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg) | Peso bruto do veículo (kg) | Tara mín. (excluindo condutor) (kg) |
|--------------------------|---|----------------------------|-------------------------------------|
| Kombi M1 (9 lugares)     |   |                            |                                     |
| Tração Dianteira         |   |                            |                                     |
| 330 L3 H2                | 1015-978                                  | 3365                       | 2387-2350                           |
| 330 L3 H2 EcoBlue Hybrid | 985-948                                   | 3365                       | 2417-2380                           |

**L3** = Distância longa entre eixos, **H2** = Teto médio. Exceto indicação contrária, os valores aplicam-se a veículos com teto médio. Para veículos com a opção de teto alto, a tara aumenta e a carga diminui. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para os clientes que pretendam carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, é recomendável adicionar uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo, a fim de reduzir o risco de sobrecarga.
NOTA: cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Consulte o seu concessionário de veículos comerciais Ford para obter mais informações.

## Peso Bruto Máx. do Conjunto (kg)

|  | Relação entre os eixos <sup>99</sup> | Peso Bruto |      |      |      |      |
|--|--------------------------------------|------------|------|------|------|------|
|  |                                      | 310        | 330  | 350  | 470  |      |
| Van/Kombi N1   |                                      |            |      |      |      |      |
| Tração Dianteira   |                                      |            |      |      |      |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                         | 4,43                                 | ●          | 5140 | 5065 | 5065 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                         | 4,93 (opcional)                      | ○          | –    | 5700 | 5700 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)                  | 4,43                                 | ●          | 5140 | 5065 | 5065 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão automática  | 3,39                                 | ●          | –    | –    | 4250 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 4,43                                 | ●          | –    | –    | 5065 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 4,93 (opcional)                      | ○          | –    | –    | 6000 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)                 | 4,43                                 | ●          | –    | –    | 5065 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Transmissão automática | 3,39                                 | ●          | –    | –    | 4250 | –    |
| Tração Traseira  |                                      |            |      |      |      |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                         | 3,31                                 | ●          | –    | –    | 5500 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                         | 3,73                                 | ○          | –    | –    | 6100 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                         | 4,10                                 | ○          | –    | –    | 6500 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)                  | 3,31                                 | ●          | –    | –    | 5500 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)                  | 3,73                                 | ○          | –    | –    | 6100 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)                  | 4,10                                 | ○          | –    | –    | 6500 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 3,31                                 | ●          | –    | –    | 5650 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 3,73                                 | ○          | –    | –    | 6400 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 4,10                                 | ○/●        | –    | –    | 7000 | 7000 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 3,31                                 | ●          | –    | –    | 5650 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                        | 3,71                                 | ○          | –    | –    | 6400 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)                        | 3,31                                 | ●          | –    | –    | 5650 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)                        | 3,71                                 | ○          | –    | –    | 6400 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)                        | 4,10                                 | ○          | –    | –    | 7000 | –    |
| AWD  |                                      |            |      |      |      |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                         | 4,10                                 | ●          | –    | –    | 6000 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                         | 4,10                                 | ●          | –    | –    | 6000 | –    |

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar. **Nota:** salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. <sup>99</sup>A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação de motor. \*O Peso Bruto está limitado a 5500 kg se equipado com ar condicionado traseiro. Consulte o seu concessionário para obter mais informações.

## Peso máximo rebocável (atrelado com travão) (kg)

|  | Relação entre os eixos <sup>99</sup> | Peso Bruto |           |           |           |      |
|--|--------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------|
|  |                                      | 310        | 330       | 350       | 470       |      |
| Van/Kombi  |                                      |            |           |           |           |      |
| Tração Dianteira   |                                      |            |           |           |           |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                           | 4,43                                 | ●          | 2250-2550 | 2050-2500 | 2000-2500 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                           | 4,93                                 | ○          | –         | 2800      | 2800      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)                    | 4,43                                 | ●          | 2200-2550 | 2000-2500 | 1950-2500 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão Automática    | 3,39                                 | ●          | –         | 1300      | 1150-1900 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                          | 4,43                                 | ●          | –         | –         | 2000-2500 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                          | 4,93                                 | ○          | –         | –         | 2800      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)                   | 4,43                                 | ●          | –         | –         | 1950-2500 | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmissão Automática | 3,39                                 | ●          | –         | –         | 1150-1900 | –    |
| Tração Traseira  |                                      |            |           |           |           |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                           | 3,31                                 | ●          | –         | –         | 2750      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                           | 3,73                                 | ○          | –         | –         | 2800      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                           | 4,10                                 | ○          | –         | –         | 3000      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)                    | 3,31                                 | ●          | –         | –         | 2750      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)                    | 3,73                                 | ○          | –         | –         | 2800      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                          | 3,31                                 | ●          | –         | –         | 2800      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                          | 3,73                                 | ○          | –         | –         | 2900      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                          | 4,10                                 | ●/○        | –         | –         | 3500      | 3500 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)                   | 3,31                                 | ●          | –         | –         | 2800      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)                   | 3,73                                 | ○          | –         | –         | 2900      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)                          | 3,31                                 | ●          | –         | –         | 2800      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)                          | 3,73                                 | ○          | –         | –         | 2900      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)                          | 4,10                                 | ○          | –         | –         | 3500      | –    |
| AWD  |                                      |            |           |           |           |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)                           | 4,10                                 | ●          | –         | –         | 2800      | –    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)                          | 4,10                                 | ●          | –         | –         | 2800      | –    |

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar. **Nota:** salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. com transmissão manual. <sup>99</sup>A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação de motor. O Peso Bruto está limitado a 5500 kg se equipado com ar condicionado traseiro. Os veículos equipados com suspensão traseira pneumática opcional (dependendo da disponibilidade no mercado) não são adequados para rebocagem e, por isso, não apresentam valor nominal de boque. O máximo de peso rebocável, em atrelados sem travão, é de 750 kg.



## Experiência de condução

|   | Trend          | Limited        | Código MFC  |
|---|----------------|----------------|-------------|
| Assistência à condução  |                |                |             |
| Controlo Automático de Velocidade (inclui volante forrado a pele e limitador de velocidade regulável)   | <span>●</span> | <span>●</span> | GTDAB       |
| BLIS – Sistema de deteção de ângulo morto com Alerta de Tráfego Cruzado e espelhos retrovisores exteriores termoeletricos recolhíveis (inclui Sistema de Ajuda ao Reboque se especificado com gancho de reboque opcional)                             | <span>○</span> | <span>○</span> | HLLAH       |
| Sistema de Alerta e Assistência à Manutenção na Faixa <sup>2)</sup> (inclui faróis automáticos, painel de instrumentos High Series, para-brisas térmico Quickclear, sensor de chuva)  | <span>□</span> | <span>□</span> | HLNAB       |
| Controlo de Velocidade Adaptativo (inclui Assistente de Pré-colisão com Travagem de Emergência <sup>2)</sup> e Alerta e Assistência à Manutenção na Faixa <sup>2)</sup> )   | <span>□</span> | <span>□</span> | GTDAC       |
| Controlo Velocidade Adaptativo com SYNC 3 e Limitador Inteligente (inclui Ford SYNC 3, Controlo de Velocidade Adaptativo e Limitador de Velocidade Inteligente com Reconhecimento de Sinais de Trânsito)  | <span>□</span> | <span>□</span> |             |
| Controlo da Aceleração  | <span>○</span> | <span>○</span> | C7JAB       |
| Câmara de visão traseira (inclui luz de carga exterior traseira LED)  | <span>○</span> | <span>○</span> | J3KAR       |
| Câmara panorâmica 180º dianteira (inclui Câmara de visão traseira com luz de carga exterior traseira LED)   | <span>○</span> | <span>○</span> | J3QAC       |
| Sensores de estacionamento – Dianteiros e traseiros (inclui faróis de nevoeiro dianteiros)  | <span>●</span> | <span>●</span> | HNLAB/HNKAB |
| Sistema de Assistência ao Estacionamento – Inclui sistema de apoio ao estacionamento perpendicular, sistema de apoio à saída de estacionamento perpendicular, sistema de apoio ao estacionamento paralelo (não disponível em 310, nem L4, nem em AWD) | <span>○</span> | <span>●</span> | HNSAB       |
| Limitador de velocidade – 90 km/h   | <span>○</span> | <span>○</span> | DCFAH       |
| Limitador de velocidade – 100 km/h  | <span>○</span> | <span>○</span> | DCFAG       |
| Limitador de velocidade – 110 km/h  | <span>○</span> | –              | DCFAF       |
| Limitador de velocidade – 120 km/h  | <span>○</span> | <span>○</span> | DCF AE      |
| Limitador de velocidade – 130 km/h  | <span>○</span> | <span>○</span> | DCFAT       |
| Limitador de velocidade – 140 km/h  | <span>○</span> | <span>○</span> | DCFAL       |
| Controlo de Estabilidade do Reboque (TSC) <sup>1)</sup> (de série mas ativado apenas com gancho de reboque Ford opcional)   | <span>●</span> | <span>●</span> | C2DAB       |
| Iluminação exterior   |                |                |             |
| Faróis – Luzes diurnas LED  | <span>●</span> | <span>●</span> | JBCAB       |
| Faróis – De halogéneo tipo projetor   | <span>●</span> | –              | JBBAB       |
| Faróis – Luzes com função "Static Cornering"  | <span>●</span> |                | JBDAR       |
| Faróis – Bi-xénon com luzes diurnas LED e função "Static Bending"   | <span>○</span> | <span>●</span> | JBBAC       |
| Faróis – Controlo do nivelamento  | <span>●</span> | <span>●</span> | JEAAB       |
| Faróis – Ligar/desligar automático  | <span>□</span> | <span>□</span> | JEDAC       |
| Faróis – Temporizador de cortesia, duração de 30 segundos   | <span>●</span> | <span>●</span> | JB1AB       |
| Faróis de nevoeiro – Dianteiros   | <span>●</span> | <span>●</span> | JBKAB       |
| Luzes marcadoras de teto (apenas em modelos RTD)  | <span>●</span> | –              | JBPAE       |
| Luzes marcadoras laterais (apenas modelos L4)   | <span>●</span> | –              | JDCAB       |
| Suspensão   |                |                |             |
| Dianteira, independente tipo MacPherson, molas helicoidais variáveis, barra estabilizadora, amortecedores pressurizados a gás. Traseira com molas laminadas e amortecedores pressurizados a gás   | <span>●</span> | <span>●</span> | –           |
| Instrumentos e comandos   |                |                |             |
| Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) <sup>1)</sup> (de série nas versões em Kombi M1)   | <span>○</span> | <span>○</span> | D19AC       |
| Tacógrafo – Digital, eletrónico, 24 horas (de série em N2) (não disponível em transmissão automática)   | <span>○</span> | <span>○</span> | HDKAD       |
| Tecnologia  |                |                |             |
| Modos de condução seleccionáveis  | <span>●</span> | <span>●</span> | –           |

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. <sup>1)</sup>Caraterística de segurança, <sup>2)</sup>Caraterística de assistência à condução. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português. Por favor consulte o seu Concessionário Oficial Ford para mais informação.

## Desempenho e eficiência

|  | Trend          | Limited        | Código MFC   |
|--|----------------|----------------|--------------|
| Instrumentos e comandos  |                |                |              |
| Computador de bordo (autonomia, consumo de combustível imediato e médio, velocidade média, temperatura exterior) | <span>●</span> | <span>●</span> | HEBAD        |
| Bateria – Arranque a frio (-20 <span> </span> °C)  | <span>●</span> | <span>●</span> | DEAAD        |
| Bateria – Dupla, eletrolítica melhorada, arranque a frio (-29 <span> </span> °C)                                 | <span>○</span> | <span>○</span> | DEAAF, HTAAC |
| Bateria – H8 AGM Heavy Duty  | <span>○</span> | <span>○</span> | HTCAG, HTAAC |
| Alternador – 165 A para serviço normal (apenas em Van)   | <span>●</span> | –              | HUAAB        |
| Alternador – 250 A para serviços pesados (apenas em Kombi M1 e Van Limited)                                      | <span>●</span> | <span>●</span> | HUAAD        |
| Tecnologia   |                |                |              |
| Sensor de água no filtro de combustível  | <span>●</span> | <span>●</span> | –            |

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.

## Conforto e comodidade

|  | Trend                           | Limited        | Código MFC |
|--|---------------------------------|----------------|------------|
| Comodidade interior  |                                 |                |            |
| Pega de apoio – Localizada no pilar B (apenas em Van)  | <span>●</span>                  | <span>●</span> | –          |
| Suporte para garrafas – Duplo, capacidade para garrafas de 2 litros, tablier   | <span>●</span>                  | <span>●</span> | –          |
| Porta-luvas – Com tampa e capacidade para guardar documentos A4  | –                               | –              | B5LAC      |
| Porta-luvas – Com tampa, trancável e capacidade para guardar documentos A4   | <span>●</span>                  | <span>●</span> | B5LAB      |
| Ford MyKey   | <span>●</span>                  | <span>●</span> | A64AB      |
| Prateleira para arrumação superior   | <span>●</span>                  | <span>●</span> | B5VAB      |
| Tomada – 2 x 12 V (localizada no tablier e no compartimento de arrumação)  | <span>●</span>                  | <span>●</span> | –          |
| Tomada – Transformador elétrico de 230 V (150 W)   | <span>○</span> / <span>□</span> | <span>○</span> | J3EAB      |
| Tomada – 12 V (localizada na traseira)   | <span>○</span>                  | <span>○</span> | J3FAB      |
| Pack fumador – Isqueiro e cinzeiro   | <span>○</span>                  | <span>○</span> | B5AAB      |
| Arrumação – Portas dianteiras  | <span>●</span>                  | <span>●</span> | –          |
| Arrumação – Compartimento de arrumação por baixo do banco (debaixo do banco de duplo passageiro dianteiro) (n.d. em Ecoblue Hybrid)  | <span>●</span>                  | <span>●</span> | –          |
| Sistemas áudio e de comunicações   |                                 |                |            |
| Rádio MyConnection, MyFord Dock, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (Kombi M1 inclui seis colunas), comandos de áudio remotos, Bluetooth® e uma porta de conetividade USB com funcionalidade iPod® (não disponível nos modelos N2)   | <span>●</span>                  | –              | ICFAN      |
| Rádio com ecrã TFT de 10.2cm (4") com Assistência de Emergência*, com quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (a Kombi M1 inclui seis colunas), comandos de áudio remotos, modem FordPass Connect, Bluetooth® e duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® (de série nos modelos N2)  | <span>○</span>                  | –              | ICFAS      |
| Rádio Ford SYNC 2.5 com Assistência de Emergência*, com Bluetooth®, Applink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã táctil de 20.3cm (8"), painel de controlo integrado, modem FordPass Connect, duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (a Kombi M1 inclui seis colunas)   | <span>○</span>                  | –              | ICFAW      |
| Rádio Ford SYNC 3, navegação incorporada, Assistência de Emergência*, com Bluetooth®, sistema comando por voz, Applink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã táctil de 20.3cm (8"), painel de controlo integrado ampliado, modem FordPass Connect, duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® comandos de áudio remotos, seis colunas | <span>○</span>                  | <span>●</span> | ICFA0      |

● = De série, ○ = Opção com custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. \*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho recomendado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

## Conforto e comodidade

|   | Trend | Limited | Código MFC |
|---|-------|---------|------------|
| Controlo da climatização  |       |         |            |
| Ar condicionado – Dianteiro, incluindo purificador de filtro antipólen  | ●     | ●       | AC_B       |
| Ar condicionado – Traseiro, incluindo ar condicionado dianteiro (não disponível em modelos Ecoblue Hybrid nem em modelos Van de tração dianteira) | □     | □       | GIEAB      |
| Aquecedor – Recirculação (de série em Van)  | ●     | ●       | G2AAE      |
| Aquecedor – Coeficiente térmico positivo (PTC) (de série em Kombi)  | ●     | ●       | G2AAF      |
| Iluminação interior   |       |         |            |
| Luzes de cortesia – Dianteiras, montadas no painel superior   | –     | –       | JCFAF      |
| Luzes de cortesia – Dianteiras, montadas no painel superior, com luzes de leitura de mapas  | ●     | ●       | JCFAC      |
| Luzes de cortesia – Banco traseiro (apenas em modelos Kombi)  | ●     | ●       | JCJAJ      |
| Luzes de cortesia – Iluminação no espaço para os pés (apenas para a porta de carga lateral)   | ●     | –       | JCEAB      |
| Luzes do compartimento de carga   | ●     | ●       | JCMAB      |
| Luzes do compartimento de carga – LED (apenas em modelos Van)   | ○     | ○       | JCMAD      |

| Bancos  |   |   |                              |
|---|---|---|------------------------------|
| Banco do condutor – Ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação) com apoio de braços                    | ● | ● | BYPAY                        |
| Banco do condutor – Aquecido, ajuste em 10 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação e lombar) com apoio de braços | □ | □ | BYPAM                        |
| Banco do passageiro dianteiro – Individual, ajuste em 4 posições (para a frente/para trás e reclinção)                                    | ○ | ○ | FS_B/BYQBD                   |
| Banco do passageiro dianteiro – Individual, aquecido e ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação)     | ○ | ○ | FS_B/BYQAZ                   |
| Banco do passageiro dianteiro – Duplo, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível                       | ● | ● | FS_G/BYQAB/BW7AB             |
| Banco do passageiro dianteiro – Duplo, aquecido e encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível            | ○ | ○ | FS_G/BYQAB/BY1AB/BY2AB/BW7AB |

|   |   |   |       |
|---|---|---|-------|
| Bancos traseiros Kombi M1 – Banco triplo na segunda e terceira filas; banco triplo amovível | ● | – | BYYAE |
| Bancos traseiros Kombi M1 – Remover banco triplo na segunda e terceira filas                | ○ | – |       |
| Bancos traseiros Kombi M1 – Reclinção e apoios de braços no banco central da segunda fila   | ○ | – | BWFAB |

| Instrumentos e comandos   |       |          |       |
|---|-------|----------|-------|
| Direção assistida hidraulicamente (HPAS) (apenas em tração AWD)   | ●     | –        |       |
| Direção assistida eletricamente (EPAS) (de série nas versões de duas rodas motrizes)  | ●     | ●        | –     |
| Coluna de direção – Ajustável em altura e inclinação  | ●     | ●        | GRAAF |
| Limpa-para-brisas – Dianteiros, variáveis/intermitentes, com lavagem elétrica   | ●     | ●        | CFFAB |
| Limpa-para-brisas – Dianteiros com sensor de chuva (incluem faróis automáticos)   | □     | □        | CFFAE |
| Limpa-para-brisas – Traseiros com lavagem elétrica e limpeza automática ao acionar a marcha-atrás (disponíveis apenas em portas traseiras com janelas opcionais) (de série em Kombi M1) | ○ / ● | ○        | CFEAD |
| Volante – 4 raios, forrado a pele   | ●     | ●        | GTAAE |
| Punho da alavanca das mudanças – Forrado a pele   | –     | ●        | CAEAB |
| Vidros – Dianteiros elétricos com abertura com um toque do lado do condutor   | ●     | ●        | B2CAF |
| Tecnologia  |       |          |       |
| Depósito de combustível – 70 litros (EU6.2 de tração dianteira) (75 litros em EU6.2 de tração traseira ou integral)   | ●     | ●        | GBAAB |
| Depósito de combustível de longo alcance – 95 litros (apenas em Van de tração traseira ou AWD)  | ○ / □ | ○ / □ /- | GBAAC |
| Ford Easy Fuel – Sistema de abastecimento de combustível sem tampa com inibidor de erros de abastecimento   | ●     | ●        | GBZAJ |
| Sistema de pós-tratamento de ureia – 24 litros  | ●     | ●        | –     |
| Sistema Auto-Start-Stop   | ●     | ●        | DECAU |
| Para-brisas térmico Quickclear  | □     | □        | B3MAB |

● = De série, ○ = Opção com custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.
\*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho recomendado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

## Proteção e segurança

|   | Trend | Limited | Código MFC  |
|---|-------|---------|-------------|
| Segurança   |       |         |             |
| Sistema de travões antibloqueio (ABS) com distribuição eletrónica da força de travagem (EBD) <sup>1)</sup>                    | ●     | ●       | FEAAM       |
| Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) <sup>1)</sup>   | ●     | ●       | FEAAQ       |
| Sistema de Controlo em Curva <sup>1)</sup>  | ●     | ●       | –           |
| Assistência no Arranque em Subidas (HSA) <sup>2)</sup>  | ●     | ●       | A54AB       |
| Controlo de Carga Adaptativo (LAC) <sup>1)</sup>  | ●     | ●       | –           |
| Assistência à travagem de emergência (EBA) <sup>1)</sup>  | ●     | ●       | –           |
| Aviso de travagem de emergência <sup>2)</sup>   | ●     | ●       | FCCAB       |
| Controlo Anti-capotamento (RSC) <sup>1)</sup>   | ●     | ●       | –           |
| Airbag – Condutor <sup>1)</sup>   | ●     | ●       | CPGAB       |
| Airbag – Passageiro dianteiro* <sup>1)</sup> (inclui função de desativação do airbag do passageiro) (de série nas versões M1) | ○     | ○       | CPHAB       |
| Airbags – Airbags dianteiros, laterais e tipo cortina <sup>1)</sup>   | □     | □       | CP1AB/CQ2AB |
| Cintos de segurança – Diagonais de 3 pontos com enroladores de inércia (todos os bancos) <sup>1)</sup>                        | ●     | ●       | CPBAB/CPCAB |
| Cadeira de criança ISOFIX – 2 fixações na segunda fila <sup>1)</sup> – (apenas Kombi)   | ●     | ●       | CPSAB       |

| Kit de primeiros socorros  | ○ | ○ | AHQAB  |
|--|---|---|--------|
| Segurança  |   |   |        |
| Alarme – Perimétrico   | ○ | ○ | HNAAD  |
| Alarme – Categoria Thatcham 1A (Van) – Detecção no interior da cabina, sensor de inclinação e acoplamento de reboque, quando equipado (inclui fecho à distância com 2 comandos da chave) (inclui divisória integral de metal sem vidro e portas traseiras sem vidro) | ○ | ○ | HNAAG  |
| Imobilizador – Sistema passivo antirroubo (PATS) (imobilizador de categoria 2 aprovado pelas companhias de seguro)   | ● | ● | –      |
| Fechaduras – Fecho centralizado elétrico   | ● | ● | CBAAB  |
| Fechaduras – Bloqueio elétrico das portas duplo, fechaduras reforçadas   | ○ | ○ | CBAAM  |
| Fechaduras – Fecho centralizado por comando à distância com 2 comandos da chave  | ● | ● | CBFAJ  |
| Fechaduras – Destrancagem configurável (Van), destrancagem em 2 fases*   | ● | ● | CB4AB  |
| Fechaduras – Destrancagem configurável (Kombi), destrancagem em 2 fases*   | ● | ● | CB4AC  |
| Fechaduras – Retrancagem automática: as portas voltam a trancar após 45 segundos se não for aberta nenhuma porta   | ● | ● | CB1AB  |
| Fechaduras – Feedback audível de trancagem incompleta: sinal sonoro se uma porta estiver aberta ao ativar a trancagem  | ● | ● | CB CAB |
| Fechaduras – Bloqueio automático de portas (Van), as portas trancam-se automaticamente a 8 km/h  | ● | ● | CBBAE  |
| Fechaduras – Abertura do capot por meio de chave   | ● | ● | –      |
| Grelha de proteção do vidro traseiro (apenas versões L2 e L3)  | ○ | ○ | BPDAB  |
| Travões  |   |   |        |
| Duplo circuito, com servofreio autorregulável e ABS. Discos dianteiros e traseiros   | ● | ● | –      |

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.
<sup>1)</sup>Caraterística de segurança, <sup>2)</sup>Caraterística de assistência à condução.
\*Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford.
Nota: a trancagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser encomendada como opção instalada no concessionário ou como acessório.
**\*Nota: nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.**

## Utilidade

|  | <b>Trend</b> | <b>Limited</b> | <b>MFC Code</b> |
|--|--------------|----------------|-----------------|
| Carroçaria   |              |                |                 |
| Portas – Porta lateral deslizante de carga (lado direito)  | ●            | ●              | A4LAB           |
| Portas – Porta lateral deslizante de carga (lado esquerdo) (dupla porta lateral de carga)  | ○            | ○              | A4LAC           |
| Portas – Degrau eléctrico lateral direito (só em modelos Van de tração traseira) (a partir de 2020)  | ○            | ○              | BPLA5           |
| Portas – Dupla porta traseira sem vidros (Van), capazes de abertura a 180º, batente a 90º (L2 e L3 apenas)   | ●            | ●              | A6KAB           |
| Portas – Dupla porta traseira sem vidros (Van) com abertura ampliada (opcional L3, com 270º lado esquerdo, 250º lado direito) (de serie L4 com 270º em ambas portas) | ○            | ○              | A6KAE           |
| Portas – Dupla porta traseira vidrada e térmica (de série em Kombi)  | ○            | ○              | B3NAB, B3HAC    |
| Portas – Porta lateral direita eléctrica (só Van L3 e L4) (incompatível com portas vidradas) (a partir de 2020)  | ○            | ○              | A6QAJ           |
| Vidros laterais, Van – Segunda fila, ambos os lados, fixos (obrigam/contêm dupla porta lateral de carga)   | ○            | ○              | B3AAC, B3BAC    |
| Vidros laterais, Van – Segunda fila, lado direito, fixa (incompatível com dupla porta lateral de carga)  | ○            | ○              | B3AAH           |
| Vidros laterais, Kombi – Segunda fila, ambos os lados, fixos   | ●            | ●              | B3AAC, B3BAC    |
| Vidros laterais, Kombi – Segunda fila, ambos os lados, deslizantes (incompatíveis com Porta lateral direita eléctrica)   | ○            | ○              | B3AAD, B3BAD    |
| Vidros laterais, Kombi – Terceira fila, ambos os lados, fixos  | ●            | ●              | B3CAB/B3DAB     |
| Vidros laterais, Kombi – Quarta fila, ambos os lados, fixos  | ●            | ●              | B3EAB/B3FAB     |
| Proteção da parte inferior do motor  | ○            | ○              | AICAH           |
| Tapetes e estofos  |              |                |                 |
| Cobertura do piso – Cabina, borracha fácil de limpar (Van)   | ●            | ●              | BBKAC           |
| Cobertura do piso – A todo o comprimento, borracha fácil de limpar (Kombi)   | ●            | –              | BBKAE           |
| Forro do teto – Cabina, moldado (Van)  | ●            | ●              |                 |
| Forro do teto – A todo o comprimento, moldado (Kombi)  | ●            | –              |                 |
| Forro do teto – Apenas na cabina, moldado (não disponível com A/C traseiro) (Kombi)  | ○            | –              |                 |
| Certificação   |              |                |                 |
| Número de identificação do veículo – Visível   | ●            | ●              | –               |
| Funcionalidade exterior  |              |                |                 |
| Palas para-lamas – Traseiras   | ●            | ●              | A1KAB           |
| Gancho de reboque (inclui Sistema de Estabilidade do Atrelado)   | ○            | ○              | C1DAB           |
| Escada traseira (não disponível em modelos L4 nem com dupla porta traseira com abertura ampliada opcional)   | ○            | ○              | BLOAB           |
| Compartimento de carga   |              |                |                 |
| Divisória – Sem divisória de carga (Kombi)   | ●            | –              | A6AAA           |
| Divisória – Divisória de plástico moldeado sem janela (Van)  | ●            | ●              | A6ABD           |
| Divisória – Divisória de plástico moldeado com janela (Van)  | ○            | ○              | A6ABE           |
| Divisória – Divisória metálica sem janela (Van)  | ○            | ○              | A6ABB           |
| Divisória – Divisória metálica com janela (Van)  | ○            | ○              | A6ABC           |
| Forro de protecção da caixa de carga (altura completa) (Van)   | ●            | ●              | BBAAD           |
| Proteção do piso de carga (Van)  | ●            | ●              | BDIAJ           |
| Compartimento de carga – Anéis de retenção de carga em conformidade com norma DIN 75410  | ●            | ●              | BDEAB           |
| Instrumentos e comandos  |              |                |                 |
| Indicador luminoso da mudança de velocidade  | ●            | ●              | –               |

● = De série, ○ = Opcional com um custo adicional, ◻ = Parte de um pack opcional com um custo adicional. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

## Acessórios

|  | <b>Disponibilidade</b> | <b>Referência da peça (FINIS)</b> |
|--|------------------------|-----------------------------------|
| Nome da peça   |                        |                                   |
| Base de transporte no tejadilho L2   | ○ A                    | 1816678                           |
| Base de transporte no tejadilho L3   | ○ A                    | 1816680                           |
| Grelha de proteção do vidro traseiro   | ○ / ○ A                | 1838135                           |
| Gancho de reboque Brink®*, fixa  | ○ A                    | 1855715                           |
| Kit elétrico Brink®* para conector de 13 pinos do gancho de reboque, lado esquerdo | ○ A                    | 1855712                           |
| Kit elétrico Brink®* para conector de 13 pinos do gancho de reboque, lado direito  | ○ A                    | 1855713                           |
| Defletores de vento ClimAir®*, dianteiros, cinzento-claro                          | ○ A                    | 1856560                           |
| Defletores de vento ClimAir®*, dianteiros, cinzento-escuro                         | ○ A                    | 1856561                           |
| Dispositivo de aviso de marcha-atrás Bosch®  | ○ A                    | 1713304                           |
| Sensores de estacionamento Xvisiog, dianteiros                                     | ○ A                    | 1855856                           |
| Sensores de estacionamento Xvisiog, traseiros                                      | ○ A                    | 1855854                           |
| Jante de liga leve de 16", 5x2 raios   | ○ / ○ A                | 1842987                           |
| Porcas antirroubo (conjunto 4 unidades)  | ○ / ○ A                | 1763879                           |

○ = Opcional a um custo suplementar, ○ A = Acessório opcional a custo suplementar, + Consulte a contracapa para obter informações sobre a garantia.

## Opções especiais para veículos (SVO)

|   | Código SVO | Trend                    | Limited               | Código MFC |
|---|------------|--------------------------|-----------------------|------------|
| Carroçaria  |            |                          |                       |            |
| Omissão do banco do passageiro (sem pedestal)   | A304       | <input type="checkbox"/> | –                     | FS--C      |
| Acesso ao pneu sobressalente com portas traseiras fechadas (não disponível para encomenda com gancho de reboque Ford) (não disponível nas versões Van 470 L4 nem em Kombi MI)   | A532       | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | D17BF      |
| Abertura ampliada das portas de carga traseiras (opcional L3, com 270º lado esquerdo, 250º lado direito) (de serie L4 com 270º em ambas portas)   | H250       | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | A6KAP      |
| Sistema elétrico  |            |                          |                       |            |
| Controlo da velocidade de rpm do motor, 1300-3000 rpm   | A003       | <input type="radio"/>    | –                     | DCNAB      |
| Painel auxiliar de relés e fusíveis   | A526       | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | JZGAB      |
| Conjunto de preparação para faróis intermitentes – Interruptor e cablagem dianteira e traseira (inclui painel de fusíveis auxiliares (A526)) (não pode ser encomendado com o ar condicionado traseiro)  | A606       | <input type="radio"/>    | –                     | JZFAC      |
| Indicador de mudança de direção no teto   | A652       | <input type="radio"/>    | –                     | JDFAC      |
| Módulo de interface programável   |            | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | JRSAB      |
| Conector de interface múltiplo 40 pins – Fornece uma série de sinais de ligação direta e alimentação para transformadores (inclui o painel de fusíveis auxiliares (A526))   | A608       | <input type="radio"/>    | –                     | JZDAE      |
| Pré instalação do sistema elétrico para gancho do reboque (conector e cablagem apenas) (apenas Van L2 e L3)   | A055       | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | CIDAD      |
| Proteção da bateria programável Ford – Sistema patenteado de proteção da bateria programável em 10 modos com capacidade para proteger baterias da Ford e de terceiros   | A540       | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | JZAAC      |
| Sistema de conversor para alta potência – Satisfaz as necessidades de potência de arranque dos veículos pesados ao equipá-los com duas baterias AGM de ciclo profundo e de alto desempenho (2 x 95 Ah), alternador de 240A, controlo da velocidade de rpm do motor e proteção da bateria programável Ford | A550       | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | JZXAC      |
| Outros  |            |                          |                       |            |
| Service Line – Fornece piso antiderrapante, forro lateral, armários de arrumação, prateleiras trancáveis e torno rebatível e ventilação (apenas na Van L2 TD)   | A6         | <input type="radio"/>    | –                     | AALE6      |
| Express Line – Fornece piso de 9 mm com revestimento impermeável e antiderrapante, forro lateral de polipropileno (PP) e calhas de carga de posição média e alta (apenas disponível na Van, exceto em modelos 470)  | E1         | <input type="radio"/>    | –                     | AGAAF      |
| Pintura   |            |                          |                       |            |
| Pintura especial, 134 cores disponíveis, consulte o concessionário para mais detalhes*  | Vários     | <input type="radio"/>    |                       | AB7AB      |

= Opção com um custo suplementar,  = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

\*O sufixo da pintura SVO tem de ser indicado aquando da encomenda junto do seu Concessionário Oficial Ford. A pintura SVO inclui para-choques, frisos laterais, capas dos espelhos e manípulos das portas em cor natural (plástico preto sem pintar).

## Passos seguintes



**FPara todos os detalhes e opções**, faça o download do catálogo em formato digital ou veja a versão interactiva para uma experiência imersiva no seu modelo Ford favorito



### test drive

Visite o seu Concessionário mais próximo e peça para utilizar uma Ford Transit. Experimente e delície-se. Pode procurar no site [www.ford.pt](http://www.ford.pt) pelo Concessionário mais próximo



### configurar

Configure a sua Ford Transit Van com as especificações que decidir e veja que tal fica em: <https://www.ford.pt/comerciais>



### contacto

Procure pela Ford nas suas redes sociais favoritas ou então no site [www.ford.pt](http://www.ford.pt)



### chave na mão

Mesmo que esteja a viajar para longe estamos sempre consigo em todo o lado. A Ford tem um serviço especializado para o ajudar a ter a sua viatura sempre no melhor estado possível. E sempre que seja necessário após um acidente um centro especializado da Ford estará disponível para o ajudar e tentar ser o mais rápido possível a colocar o seu carro sobre a estrada de novo.



### finance

Quando se trata de financiar o seu automóvel, a nossa vasta experiência e especialização provam que estamos na posição ideal para lhe oferecer as melhores soluções de financiamento.

A Ford Credit oferece uma gama completa de produtos financeiros à sua medida, para financiar o seu automóvel, quer se trate de um utilizador privado ou empresarial.

Para os utilizadores profissionais a Ford Credit disponibiliza soluções alternativas, mais adequadas às necessidades da sua atividade ou negócio.

Para mais informações sobre os nossos produtos financeiros, visite: [www.ford.pt/financiamento-automovel-ford/financiamento-automovel-ford](http://www.ford.pt/financiamento-automovel-ford/financiamento-automovel-ford)



**FordPass** é uma plataforma nova que irá permitir-lhe uma experiência única com o seu carro novo, revolucionando a maneira como conduz. Irá ajudá-lo a encontrar lugares de estacionamento livres, detalhes do veículo, informação sobre os Concessionários mais próximos.

A acrescentar a isto, irá ter também acesso ao Live Traffic, grátis nos primeiros dois anos após a compra da sua viatura nova, caso tenha SYNC 3 com navegação.

**Ilustrações, descrições e especificações.** Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. **+** Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenores podem ser obtidos junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afectado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor ([www.consumidor.pt](http://www.consumidor.pt)). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 207012. FoE N57E  
PN 977503/0619/3m/PRT pt  
March 2019.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 PRT pt



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.

