

# GAMA VEÍCULOS COMERCIAIS





Dimensões da carroçaria

Volume de carga (m³)

\*Com Divisória em grade metálica multifuncional. Medido em metros cúbicos em conformidade com SAE J1100 - Motor Vehicle Dimensions.



Transit Courier Van



Transit Courier Kombi (n.d. em Portugal)



\*Sem carga, sem rails de tejadilho.



Características principais

- Avançadas motorizações a gasolina Ford EcoBoost 1.0L (100 cv) e diesel Ford Duratorq TDCi 1.5L (75 cv / 100 cv)
- Controlo automático de velocidade com Limitador ajustável (opção em Trend, não disponível em Ambiente e Sport)
- Prática prateleira interior de arrumação superior (de série em Trend e Sport)
- Gaveta de arrumação por baixo do banco dianteiro (do condutor em Trend e do passageiro em Sport)
- Até 2,59 m de comprimento de carga, com a Divisória multifuncional e banco do passageiro dianteiro rebatível
- Dupla porta de carga traseira, assimétrica (de série) e porta de carga lateral direita deslizante (de série em Trend)
- Ford SYNC 3 com ecrã táctil de 6", Comando por Voz, Apple Car Play, Android Auto, AppLink\*\*, Assistente de Emergência e ligação USB (opção)



Espaço generoso, acesso fácil

Com a Divisória fixa de série, fabricada em material compósito, a porta de carga lateral deslizante (de série em Trend), abre-se de forma a revelar uma amplitude de abertura de 0,45 m, permitindo que as cargas sejam acomodadas com facilidade.

Espaço debaixo do banco

Uma útil gaveta de arrumação por baixo do banco da frente é grande o suficiente para colocar um dossier A4, tablet ou laptop. (de série em Van Trend, Limited e Sport)

SYNC 3 com ecrã táctil de 6"

Mantenha-se conectado enquanto conduz, controlando tudo através do ecrã táctil ou de comandos de voz espantosamente simples. (Opção)

Transmissão manual de 6 velocidades

A Nova Transit Courier vem agora equipada com uma caixa manual de 6 velocidades, extremamente precisa e de fácil passagem, para uma condução mais descontraída e económica. (De série)

\*\*É necessário um telemóvel compatível. Pode consultar uma lista de aplicações compatíveis com AppLink no website da Ford ou através do Catálogo de Aplicações Ford disponível nas webstore iOS e Android.

| Motorizações*     | Potência kW (CV) | Binário (Nm) |
|-------------------|------------------|--------------|
| 1.0 Ford EcoBoost | 74.0 (100)       | 170          |
| 1.5 TDCi          | 55.4 (75)        | 190          |
| 1.5 TDCi          | 75.0 (100)       | 215          |

\*Algumas motorizações estão apenas disponíveis em alguns modelos. Por favor, consulte a disponibilidade de motores e versões no Catálogo Transit Courier ou junto do seu Concessionário Oficial Ford. \*\*Com Divisória de grade dobrável. \*Medido de acordo com a metodologia SAE J1100. Todos os motores diésel estão equipados com um filtro de partículas diesel com vaporizador (vDPF). Todos os motores estão disponíveis com Auto Start-Stop opcional.

| Motorizações*                                                                           | Potência kW (CV) | Binário (Nm) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|
| WLTP Consumo de combustível combinado, desde (L/100km) <sup>90</sup>                    | 5.3-6.9          |              |
| WLTP Emissões CO <sub>2</sub> , desde (g/km) <sup>90</sup>                              | 137-156          |              |
| Capacidade de carga útil (kg)                                                           | 309-398          |              |
| Peso bruto (kg)                                                                         | 1780-1810        |              |
| Comprimento de carga (mm) com antepara de grade dobrável (banco do passageiro rebatido) | 2593             |              |
| Profundidade de carga (mm) (no chão, até à Divisória)                                   | 1620             |              |
| Largura máxima de carga (mm)                                                            | 1488             |              |
| Volume máximo de carga (m³) (SAE)                                                       | 2.6**            |              |

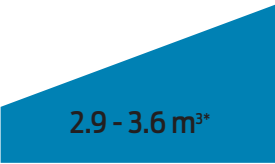
<sup>90</sup>Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento(UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados, que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO<sub>2</sub>, de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO<sub>2</sub> podem variar dependendo do equipamento selecionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público. Para mais informações, consulte [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia, das emissões de CO<sub>2</sub> e da autonomia elétrica de um automóvel. O CO<sub>2</sub> é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser descarregado em [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapCO2>.



Dimensões das carroçarias

Volume de carga (m³)

\*Volume de carga até à Divisória, medido em metros cúbicos, em conformidade com SAE J1100 - Motor Vehicle Dimensions.



Transit Connect Van



2-3



Transit Connect Kombi



5-7



\*Altura máxima sem carga.



Características principais

- Selecção de diferentes potências com os motores diésel 1.5L EcoBlue de 75 cv, 100 cv e 120 cv (motor gasolina Ford EcoBoost não disponível)
- Para-brisas térmico Quickclear (de série em Trend e Sport)
- Sensor de chuva e faróis automáticos (opcional em Trend, de série em Sport)
- Funcionalidade Auto-Start-Stop para reduzir consumos e emissões
- Até 3,4 m de profundidade de carga com a Divisória de carga transversal opcional (Van L2)
- Espaço para tábuas de 2,4x1,2m (Van L2)
- Banco de duplo passageiro dianteiro, para acomodar três pessoas nas variantes Van (opção em Ambiente e Trend)
- Sistema de Manutenção na Faixa, Assistente de Pré-Colisão e Alerta do Condutor (parte de um pack opcional em Van Trend e Sport. De série em Kombi)
- Reconhecimento de Sinais de Trânsito e Limitador de Velocidade Inteligente (parte de um pack opcional em Van Trend e Sport. De série em Kombi a partir do MY19.25)



FordPass Connect

Pela primeira vez, pode estar totalmente conectado com o seu veículo Ford independentemente de onde estiver. Faça o download da aplicação FordPass e desfrute!



Assistente de Travagem<sup>(m)</sup>

O sistema avisa-o de potenciais colisões ou acidentes, podendo accionar o travão caso não consiga reagir a tempo. (Opção)



Antepara de carga

CarryTransporte de mercadorias de até 3 metros na Van L1 com a engenhosa antepara de carga com o banco rebatível. Os modelos L2 podem transportar materiais de 3,4 metros (Equipamento de série)



Transmissão automática

Os motores a diesel EcoBlue de 120 cv (em modelos específicos) estão disponíveis com uma nova transmissão automática de 8 velocidades, tornando a condução da Transit Connect ainda mais fácil e descontraída. (Opção)

- Controlo de Velocidade Adaptativo com Alerta de alcance (opção em Trend e Sport)
- Carregador sem fios para aparelhos electrónicos (compatibilidade obrigatória)
- Sistema de Estacionamento Assistido (opcional em Trend e Sport)
- Controlo de velocidade automático com Limitador regulável (opção em Van Ambiente e Trend. De série em Kombi e Van Sport)

| Motorizações                     | Potência kW (CV) | Binário (Nm) |
|----------------------------------|------------------|--------------|
| 1.0 Ford EcoBoost                | 73.5 (100)       | 170          |
| 1.5 TDCi Ford EcoBlue            | 55.4 (75)        | 220          |
| 1.5 TDCi Ford EcoBlue            | 73.5 (100)       | 240          |
| 1.5 TDCi Ford EcoBlue Automático | 73.5 (100)       | 240          |
| 1.5 TDCi Ford EcoBlue            | 88.2 (120)       | 270          |
| 1.5 TDCi Ford EcoBlue Automático | 88.2 (120)       | 270          |

Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabricação e são de veículos Ambiente sem opcionais. <sup>a</sup>Medido de acordo com a metodologia SAE J1100.

|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| Consumo de combustível combinado, desde (L/100km) <sup>90</sup> | 5,3-7,3   |
| Emissões CO <sub>2</sub> , desde (g/km) <sup>90</sup>           | 139-173   |
| Capacidade de carga útil (kg)                                   | 202-615   |
| Peso bruto (kg)                                                 | 1999-2430 |
| Profundidade de carga (mm) (Van L1/L2)                          | 1786/2152 |
| Profundidade da caixa de carga c/antepara (mm) (Van L1/L2)      | 3000/3400 |
| Largura de carga (mm) entre cavas das rodas (Van)               | 1249      |
| Volume máximo de carga (m³) <sup>90</sup> (Van L1/L2)           | 2,9/3,6   |

<sup>90</sup>Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento (UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados, que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO<sub>2</sub>, de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO<sub>2</sub> podem variar dependendo do equipamento selecionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público. Para mais informações, consulte [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia, das emissões de CO<sub>2</sub> e da autonomia elétrica de um automóvel. O CO<sub>2</sub> é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser descarregado em [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapo2>.

<sup>90</sup>Utiliza os sensores.

<sup>10</sup>Característica de segurança

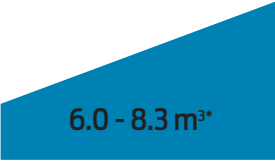


Dimensões da carroçaria

**Nota:** As dimensões de altura apresentadas, representam um intervalo mínimo a máximo, de um veículo totalmente carregado com a menor capacidade de carga até um veículo descarregado com a maior capacidade de carga. \*Altura para L2 HI:1,922-1,979mm / L2 H2: 2,285-2,343mm

Volume de carga em modelos Van (m³)

\*O método de medição por volume máximo mede o volume ocupado por um material de grão fino em metros cúbicos.



Transit Custom Van



Transit Custom Mixta (n.d. em Portugal)



Transit Custom Kombi-Van



Transit Custom Kombi



- Características principais**
- Controlo de Tracção, Controlo Electrónico de Estabilidade, Controlo Anti-capotamento e Estabilização Contra Ventos Laterais
  - Auto Start&Stop (de série em Kombi e modelos com transmissão automática)
  - Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado com BLIS para manobras de marcha-atrás (opção em Trend e Sport)
  - Faróis Bi-Xenón (opção em Trend e Sport)
  - Câmara de visão traseira com Sistema de Assistência ao Reboque
  - Caixa automática de 6 velocidades Selectshift (disponível em alguns modelos de 130CV e 170CV)
  - Ford SYNC 3 com Bluetooth®, conectividade USB, Comando por Voz, Applink\*\* e Assistente de Emergência (opção)
  - Alerta de Manutenção na Faixa com Alerta do condutor e Máximos automáticos (parte de um pack opcional em Trend e Sport)
  - Controlo de Velocidade Adaptativo com Assistente Pré-Colisão (parte de um pack opcional em Trend e Sport)
  - Limitador de Velocidade Inteligente e Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (parte de um pack opcional em Trend e Sport)
- \*\*É necessário um telemóvel compatível. Pode consultar uma lista de aplicações compatíveis com Applink no website da Ford ou através do Catálogo de Aplicações Ford disponível nas webstore de iOS e Android.



Active Park Assist<sup>o</sup>

Quando activados, os sensores podem identificar um espaço de estacionamento do tamanho adequado e direccioná-lo para dentro e para fora enquanto é apenas necessário utilizar os pedais e marchas. Ainda, é possível sair em segurança de um lugar de estacionamento com esta feature. (Opcional)



Cruise Control Adaptativo<sup>o2)</sup>

Defina a velocidade desejada e o Controlo de Velocidade Adaptativo mantém uma distância predefinida do veículo da frente. Mal os sensores detectam algum veículo à sua frente, o veículo irá desacelerar para manter a distância definida anteriormente. Se tiver espaço à sua frente para avançar com segurança, o seu carro irá adaptar de novo a sua velocidade. (Opcional)



Ford SYNC 3

O novo Ford SYNC 3 proporciona uma integração perfeita com o seu smartphone, permitindo-lhe controlar desde chamadas e mensagens de texto à música e navegação por satélite – tudo através do ecrã táctil de 8" ou de controlos por voz espantosamente simples. (Opção)



Divisória de carga transversal

Um painel flip-up na antepeira (sem ser a de grelha) fornece acesso de carga à área de armazenamento do banco do passageiro inferior através da zona de carga, permitindo que itens como tubos e escadas de até 3 metros de comprimento sejam transportados com segurança (3,4 metros em L2). (De série com assento duplo)

| Motorizações*                    | Potência kW (CV) | Binário (Nm) |
|----------------------------------|------------------|--------------|
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 77.0 (105)       | 360          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 77.0 (105)       | 360          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 96.0 (130)       | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 96.0 (130)       | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Automático | 96.0 (130)       | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 125.0 (170)      | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 125.0 (170)      | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Automático | 125.0 (170)      | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 136.0 (185)      | 415          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 136.0 (185)      | 415          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Automático | 136.0 (185)      | 415          |

\*Algumas motorizações/transmissões estão apenas disponíveis em alguns modelos. Por favor, consulte a disponibilidade de motores e versões no Catálogo Transit Custom ou junto do seu Concessionário Oficial Ford. Os valores apresentados exemplificam veículos equipados com Auto-Start-Stop e transmissão manual. Todos os motores incluem um filtro de partículas diesel (cDPF). \*Medido com a metodologia do **Volume de Carga Máximo. Com depósito de AdBlue®.**

|                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Consumo de combustível combinado, desde (L/100 km)***o                                         | 6.9-8.8   |
| Emissões CO <sub>2</sub> desde (g/km)***o                                                      | 182-231   |
| Capacidade de carga útil (kg)                                                                  | 616-1337  |
| Peso máximo autorizado (kg)                                                                    | 2600-3400 |
| Profundidade de carga (até à antepeira) (mm) (Van L1/L2)                                       | 2554/2921 |
| Profundidade de carga (com antepeira e compartimento por baixo do passageiro) (mm) (Van L1/L2) | 3037/3404 |
| Largura de carga (mm)                                                                          | 1775      |
| Volume de carga (m³)* (com Divisória) (Van L1H1/L2H2)                                          | 6.0/8.3   |

**Nota para todos os motores Ford EcoBlue:** Os valores apresentados exemplificam veículos equipados com Auto-Start-Stop. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO<sub>2</sub> e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,3 l/100km respetivamente. \*\*Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento (UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados, que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO<sub>2</sub> de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO<sub>2</sub> podem variar dependendo do equipamento selecionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público. Para mais informações, consulte [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia, das emissões de CO<sub>2</sub> e da autonomia elétrica de um automóvel. O CO<sub>2</sub> é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser descarregado em [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapco2>.

<sup>o1</sup>Utiliza sensores.  
<sup>o2</sup>Característica de assistência à condução.

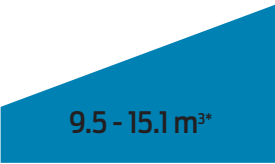


Dimensões da carroçaria

**Nota:** As dimensões de altura representam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado com a menor carga útil e um veículo descarregado com a maior carga útil.

Volume de carga em modelos Van (m³)

\*O método de medição por volume máximo mede o volume ocupado por um material de grão fino em metros cúbicos.



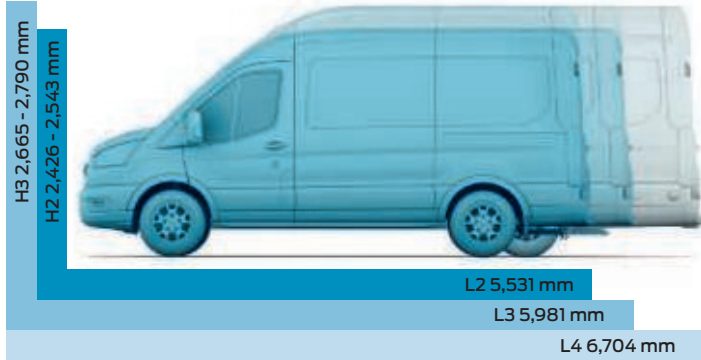
Transit Van



Transit DCiV (n.d. em Portugal)



Transit Kombi



Características principais

- Motores a diesel Ford EcoBlue de 2.0L (105 cv / 130 cv / 170 cv)
- Estilos de carroçaria Van e Kombi, com capacidade máxima para 9 ocupantes (Kombi)
- Três comprimentos de carroçaria, com uma profundidade de carga máxima de 4,2 m e 15,1 m³ de volume de carga (modelos Van L4 H3)
- Duas alturas de tejadilho, que permitem uma altura de carga até 2,1 m (modelos tracção dianteira H3)
- Opções de motor com tracção dianteira, tracção traseira ou tracção às quatro rodas disponíveis
- Transmissão automática de 6 velocidades SelectShift disponível em alguns modelos Van de tracção dianteira (opção)
- Alerta de Manutenção na Faixa com Alerta do Condutor e Máximos automáticos (opção)
- Controlo de Velocidade Adaptativo com Assistência Pré-colisão e Reconhecimento de Sinais de Trânsito (opção)

| Motorizações*                    | Potência kW (CV) | Binário (Nm) |
|----------------------------------|------------------|--------------|
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 77.0 (105)       | 360          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 96.0 (130)       | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 96.0 (130)       | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Automático | 96.0 (130)       | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 125.0 (170)      | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 125.0 (170)      | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Automático | 125.0 (170)      | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 136.0 (185)      | 415          |

\*Algumas motorizações estão apenas disponíveis em alguns modelos. Por favor, consulte a disponibilidade de motores e versões no Catálogo Transit ou junto do seu Concessionário Oficial Ford. \*\*Os valores apresentados exemplificam veículos equipados com Auto-Start-Stop e transmissão manual. Todos os motores incluem um filtro de partículas diesel (cDPF). \*Medido com a metodologia do **Volume de Carga Máximo**. \*Com depósito de AdBlue®.

|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| Consumo de combustível combinado, desde (L/100 km)       | 7.9-10.1  |
| Emissões CO <sub>2</sub> desde (g/km)**                  | 207-264   |
| Capacidade de carga bruta (kg) (Van)                     | 849-2030  |
| Peso bruto (kg)                                          | 3140-4700 |
| Comprimento máximo de carga (no piso até Divisória) (mm) | 3044-4217 |
| Largura de carga (mm) (Van)                              | 1784      |
| Volume de carga (m³)* (com Divisória) (Van)              | 9.5-15.1  |

**Nota:** todos os motores Euro 6 incluem um filtro de partículas diésel revestido (cDPF). \*\*Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento (UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados, que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO<sub>2</sub> de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO<sub>2</sub> podem variar dependendo do equipamento selecionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público. Para mais informações, consulte [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Os consumos de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> estão especificados para uma variante de veículos e não para um veículo em concreto. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes e assume um condutor de 75kg, 90% dos fluídos e AdBlue®, e 25kg adicionais. Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia, das emissões de CO<sub>2</sub> e da autonomia elétrica de um automóvel. O CO<sub>2</sub> é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser descarregado em [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapo2>.



Assistente de estacionamento melhorado\*

Pode identificar um lugar de estacionamento do tamanho adequado e, em seguida, ajudar a conduzir o veículo. Pode até fornecer assistência de direção ao sair de um lugar de estacionamento em paralelo. (Opcional)

Câmara de visão frontal

Oferece uma visão abrangente desde a frente do veículo até os lados esquerdo e direito. Particularmente útil em cruzamentos e quando se dirige para fora de lugares de estacionamento onde a visão lateral é prejudicada. (Opcional, inclui câmara de visão ampla traseira e downlighter)

Câmara de visão traseira melhorada

Oferece uma visão mais ampla ao inverter e ilumina a área atrás do veículo para melhorar a visibilidade em más condições. (Opcional)

Porta de carga lateral eléctrica

Ajuda a facilitar o carregamento e o descarregamento de mercadorias. Pode ser utilizado usando a maçaneta da porta de carga lateral, botão dedicado no painel de instrumentos ou chave remota. (Opcional em Van, Kombi Van e Kombi M1. Exclui variantes L2).

\*Utiliza sensores.



- Características principais**
- Motores a diesel Duratorq TDCi de 2.2L (125 cv / 155 cv)
  - Interior espaçoso com capacidade máxima para 18 ocupantes
  - Versões com espaço extra para a bagagem
  - Bancos traseiros reclináveis com encostos de cabeça e apoios para os braços (de série)
  - Rádio Ford SYNC com Bluetooth®, conectividade USB, Comando por Voz, AppLink\*\* e Assistente de Emergência
  - Alerta de Manutenção na Faixa com Alerta do Condutor (de série)
  - Controlo de velocidade automático com Limitador regulável
  - Controlo de Velocidade Adaptativo (opção)

\*\*É necessário um telemóvel compatível. Pode consultar a lista de aplicações compatíveis com AppLink no website da Ford ou através do Catálogo de Aplicações Ford disponível nas webstore iOS e Android.



| Motorizações*               | Potência kW (CV) | Binário (Nm) |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| 2.0Ford EcoBlue Heavy Duty* | 125 (170)        | 405          |

\*Com depósito de AdBlue®.  
\*Algumas motorizações estão apenas disponíveis em alguns modelos. Por favor, consulte a disponibilidade de motores e versões no Catálogo Transit Minibus ou junto do seu Concessionário Oficial Ford. Todos os veículos são equipados de série com Auto-Start-Stop e incluem um filtro de partículas diesel (cDPF).

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| Consumo de combustível combinado, desde (L/100 km) <sup>00</sup> | 6.7       |
| Emissões CO <sub>2</sub> , desde (g/km) <sup>00</sup>            | 176       |
| Peso bruto (kg)                                                  | 4100-4600 |
| Largura da porta lateral (mm)                                    | 1200      |
| Altura interior do corredor – H2/H3 (mm)                         | 1718/1955 |
| Comprimento de carga da bagageira (no piso) (mm)                 | 887-1156  |
| Largura de carga da bagageira (mm)                               | 1749      |

<sup>00</sup>Os consumos de combustível/energia e as emissões de CO<sub>2</sub> declarados são medidos de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008, conforme a alteração mais recente. Os consumos de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> são especificados para uma variante de veículos e não para um veículo em particular. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos, são extremamente importantes para determinar o consumo de combustível/energia e as emissões de CO<sub>2</sub>.



### Dimensões da carroçaria

**Nota:** As dimensões da altura representam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado, com a menor carga útil e um veículo descarregado, com a maior carga útil.



Transit Minibus



**Assistente de Estacionamento melhorado<sup>0</sup>**  
Pode identificar um lugar de estacionamento do tamanho adequado e, em seguida, ajudar a conduzir o veículo. Pode até fornecer assistência de direção ao sair de um lugar de estacionamento em paralelo. (Opcional)

<sup>0</sup>Utiliza sensores.  
<sup>21</sup>Assistência à condução.

**Degrau lateral eléctrico**  
Existe um degrau lateral eléctrico que se estende automaticamente com a abertura da porta lateral, para um fácil acesso em segurança por parte dos passageiros. Quando a porta é fechada, o degrau recolhe automaticamente. (De série)

**Sistema de informação de ponto cego com alerta de tráfego cruzado<sup>021</sup>**  
A Uma luz acende no seu espelho retrovisor caso uma viatura esteja a entrar no ponto cego. (Opcional)

**Transmissão automática 10 velocidades**  
Uma caixa automática renovada com 10 velocidades permite uma condução mais suave sempre na marcha mais adequada. (Opcional para modelos de tracção traseira construídos a partir de Março de 2020).



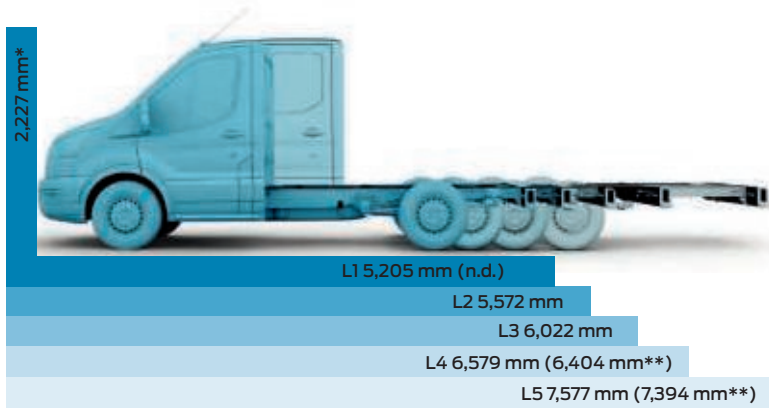
Dimensões da carroçaria



Transit Chassis Cabina Simples



Transit Chassis Cabina Dupla

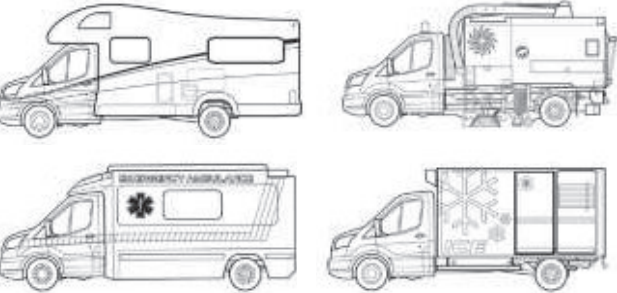


\*Altura máxima sem carga. \*\*Chassis Cabina Dupla.



- Características principais**
- Motores a diesel Ford EcoBlue de 2.0L (105 cv /130 cv /170 cv)
  - Carroçarias com Cabina simples e Cabina dupla, com capacidade máxima para 7 ocupantes
  - 4 comprimentos de chassis, com um Peso Bruto máximo de 4,700 kg
  - Opções de motor com tracção dianteira, tracção traseira ou tracção às quatro rodas disponíveis
  - Transmissão automática de 6 velocidades SelectShift disponível em alguns modelos de tracção dianteira (não disponível no mercado Português)
- Skeletal Chassis**
- Chassis de tracção dianteira desenvolvido especificamente para conversões que requerem ligeireza, flexibilidade e uma altura de chassis rebaixada.
  - Fornecido sem a parede traseira da cabina para facilidade de conversão.

| Motorizações*                    | Potência kW (CV) | Binário (Nm) |
|----------------------------------|------------------|--------------|
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Automático | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 125 (170)        | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 125 (170)        | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 136 (185)        | 415          |



\*Algumas motorizações estão apenas disponíveis em alguns modelos. Por favor, consulte a disponibilidade de motores e versões no Catálogo Transit Chassis Cabina ou junto do seu Concessionário Oficial Ford. Os valores apresentados exemplificam veículos equipados com Auto-Start-Stop e transmissão manual. Todos os motores incluem um filtro de partículas diesel (cDPF). \*Com depósito de AdBlue\*.



**Assistente de Pré-Colisão<sup>o2)</sup> com deteção de pedestres<sup>1</sup>**  
Usando radar e câmara, o sistema foi desenhado com o objectivo de detectar outros veículos e pedestres\* e pode alertá-lo sobre uma possível colisão. (Opcional)

<sup>o)</sup>Utiliza sensores.  
<sup>2)</sup>Assistente de condução.  
<sup>1</sup>Activado com velocidades acima dos 65 km/h em estradas com as divisórias visivelmente marcadas.



**Controlo de velocidade inteligente<sup>o2)</sup>**  
Combina o limitador de velocidade inteligente com o controlo de cruzeiro adaptativo e o reconhecimento de sinais de trânsito para identificar o limite de velocidade, restringindo automaticamente a velocidade do veículo dentro do limite detectado. (Opção, requer SYNC 3 com navegação)



**Transit Chassis Dupla Cabine**  
Quando se trata de mover a carga e uma equipa de trabalho, o novo Transit Chassis Cabine Dupla é uma ótima solução. Oferece lugares confortáveis para até sete ocupantes, combinando capacidade de transporte de carga robusta com espaço de qualidade para a tripulação.



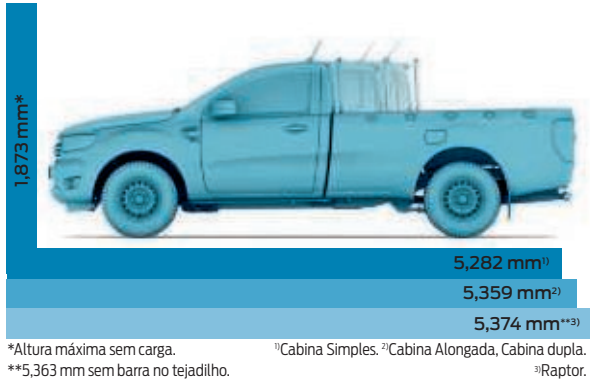
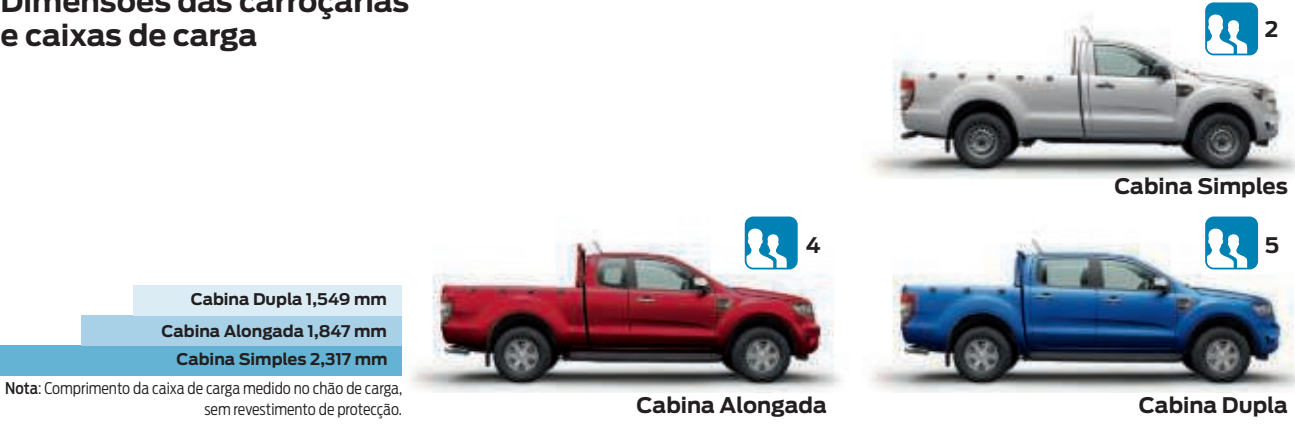
**Sistema de estabilização na faixa<sup>o2)</sup>**  
O Alerta de Estabilização de Faixa foi desenhado com o objectivo de reconhecer quando a viatura se está a aproximar das marcações da estrada. Para alertar, recorre a vibrações no volante. Caso não reajam a reagir, o Lane-Keeping Aid pode fornecer assistência ao torque da direcção para ajudar a mantê-lo dentro da faixa marcada. (Opcional)

| Consumo de combustível combinado, desde (L/100 km)**           | 8.7-11.5  |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| Emissões CO <sub>2</sub> , desde (g/km)** (com caixa opcional) | 227-302   |
| Capacidade de carga bruta (kg) (Chassis Cabina Simples)        | 1330-2600 |
| Peso bruto (kg)                                                | 3500-4700 |
| Comprimento interno da caixa aberta (mm)                       | 2038-2138 |
| Largura interna da caixa aberta (mm)                           | 2795-5235 |

O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO<sub>2</sub> e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,4 l/100km respetivamente. \*\*Os consumos de combustível/energia e as emissões de CO<sub>2</sub> declarados para motores de Fase Euro 6 são medidos de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008, conforme a alteração mais recente. Os consumos de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> estão especificados para uma variante de veículos e não para um veículo em concreto. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos são extremamente importantes para determinar o consumo de combustível/energia e as emissões de CO<sub>2</sub>.



Dimensões das carroçarias e caixas de carga



- Características principais**
- Selecção de motores a diesel Duratorq TDCi de 2.2L 160 cv e 3.2L 200 cv\*
  - Estilos de carroçaria com Cabina Simples de 2 portas, com Cabina Alongada de 4 portas com portas traseiras suícidas e com Cabina Dupla de 4 portas
  - Modelos 4x4 com transmissões manual e automática de 6 velocidades
  - Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC) com Controlo de Tracção
  - Controlo de Descida
  - Selector Electrónico dos modos de tracção
  - Distinguido com classificação de 5 estrelas EuroNCAP
  - Airbags do condutor e do passageiro dianteiro\*, airbags de impacto lateral, cortinas laterais e airbag para os joelhos do condutor
  - Sistema de Manutenção na Faixa
  - Controlo da Velocidade Adaptativo com Alerta de Distancia (parte um pack opcional)



Active Park Assist<sup>®</sup>

Ajuda-o a estacionar em lugares de estacionamento paralelos. Uma vez activado, ele o direciona automaticamente enquanto utiliza apenas os pedais. Pode também ajudar na saída de um lugar de estacionamento paralelo. (Opcional apenas em Limited e Wildtrak).

FordPass Connect

Pela primeira vez, pode estar totalmente conectado com o seu veículo Ford independentemente de onde estiver. Faça o download da aplicação FordPass e disfrute! (Opcional)

2.0L Ford EcoBlue 157 kW (213 CV) BI-TURBO

O novo motor diesel Ford EcoBlue de 157 kW (213 CV) desenvolve um binário de 500 Nm de torque e apresenta-se com uma transmissão automática de 10 velocidades avançada. (De série em Raptor, Limited e Wildtrak)

Porta traseira EasyLift

Reduz o esforço necessário para levantar e baixar a porta traseira. A porta traseira pode transportar cargas de até 220 kg de peso. (De série)

| Motorizações*               | Potência kW (CV) | Binário (Nm) |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| 2.0 Ford Ecoblue            | 125 (170)        | 420          |
| 2.0 Ford Ecoblue Automático | 125 (170)        | 420          |
| 2.0 Ford Ecoblue            | 157 (213)        | 500          |
| 2.0 Ford Ecoblue Automático | 157 (213)        | 500          |

\*Algumas motorizações estão apenas disponíveis em alguns modelos. Por favor, consulte a disponibilidade de motores e versões no Catálogo Ford Ranger ou junto do seu Concessionário Oficial Ford. Todos os motores incluem um filtro de partículas diesel (cDPF). Os valores apresentados exemplificam veículos equipados com Auto-Start-Stop de série e transmissão manual. Todas as dimensões apresentadas estão sujeitas a tolerâncias de fabricação e são de veículos básicos sem opcionais.

| Dimensões (mm)                                                                     |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Comprimento total                                                                  | 5282-5363 |
| Largura total (com espelhos retrovisores)                                          | 2163-2180 |
| Largura total (sem espelhos retrovisores)                                          | 1977-2028 |
| Altura total (sem carga)                                                           | 1800-1873 |
| Comprimento da caixa de carga (ao nível do solo e sem protecção da caixa de carga) | 1575-2317 |
| Largura da caixa de carga (ao nível do solo e sem protecção da caixa de carga)     | 1560      |
| Profundidade da caixa de carga (nível do solo)                                     | 511-541   |

| Manobrabilidade                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| A Distância ao solo (sem carga) (mm)    | 232 |
| B Ângulo de ataque (sem carga)          | 28º |
| C Ângulo de saída (sem carga)           | 27º |
| D Inclinação lateral máxima (sem carga) | 35º |
| E Capacidade a vau (mm)                 | 800 |

<sup>®</sup>Utiliza sensores.

**\*Nota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional. O lugar mais seguro para as crianças é devidamente presas com cinto, nos bancos da segunda fila.**



**Ilustrações, descrições e especificações.** Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. \*Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenor pode ser obtido junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afectado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor ([www.consumidor.pt](http://www.consumidor.pt)). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.

Publicado por Ford Motor Company Limited,  
Laindon, Essex, Inglaterra.  
Registado em Inglaterra N.º 235446.  
BJN 207529. FoE N67E.  
0120/PRT pt  
Janeiro 2020  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.pt](http://www.ford.pt)

MY 2020 PRT pt