

Ford

TRANSIT



Trend

Principais características exteriores

- Espelhos retrovisores exteriores termoeletricos na cor da carroçaria
- Faróis de halogéneo tipo projetor com luzes de curva fixas
- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Tampões integrais
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
- Acabamento cromado da moldura da grelha dianteira

Principais características interiores

- Rádio com DAB, MyFord Dock, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters), comandos de áudio remotos e porta de conectividade USB com funcionalidade iPod®
- Rádio Connection com Ford SYNC (inclui assistência de emergência*), modem FordPass Connect, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters), visor TFT de 4", comandos de áudio remotos, porta de conectividade USB com funcionalidade iPod® e Bluetooth®
- Piso de carga de limpeza fácil (apenas na Van)
- Controlo da velocidade automático adaptativo com limitador de velocidade
- Ajuste lombar no banco do condutor



Motores

- **Diesel**
130 CV (96 kW)/360 Nm
- 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 185 CV (138 kW)/415 Nm

Carroçarias

- Van
- Chassis cabine dupla
- Kombi
- Kombi Van

*A assistência de emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta característica está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.



O modelo apresentado é uma Transit Trend L3 H2 Van com cor da carroçaria Kapoor Red, metalizada (opção).

Trail

Principais características exteriores adicionais a Trend

- Design único com lettering 'FORD' na grelha frontal
- Decalque exterior em preto
- Espelhos dobráveis eletronicamente
- Faróis automáticos
- Jantes de liga leve negras de 16" com 10 raios
- AWD ou FWD com diferencial de deslizamento limitado mecânico
- (disponível apenas em transmissão manual)

Principais características interiores adicionais a Trend

- Estofos interiores totalmente em pele



Engines		
Diesel		
130 CV (96 kW)/360 Nm		
130 CV (96 kW)/360 Nm Ford EcoBlue Hybrid		
170 CV (125 kW)/390 Nm		
Bodystyles		
Van		
Kombi		



Modelo apresentado é uma Transit Trail L3 H2 Van na cor de carroçaria sólida Frozen White.

Limited

Principais características exteriores adicionais em relação à versão Trend

- Faróis bixénon com luzes diurnas LED
- Jantes de liga leve de 16" com 5x2 raios
- Assistência ao estacionamento lateral

Principais características interiores adicionais em relação à versão Trend

- Rádio AM/FM com DAB, navegação incorporada, Ford SYNC 3 (inclui assistência de emergência*) com Bluetooth®, comando por voz, Applink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã táctil de 8", painel de controlo integrado ampliado, porta de conectividade USB com funcionalidade iPod®, comandos de áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)
- Punho da alavanca das mudanças com remate em pele



Motores

- Diesel**
- 130 CV (96 kW)/360 Nm
 - 170 CV (125 kW)/390 Nm
 - 185 CV (138 kW)/415 Nm

Carroçarias

- Van
- Chassis cabine dupla
- Kombi
- Kombi Van

*A assistência de emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta característica está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Van com cor da carroçaria Chrome Blue, metalizada (opção).

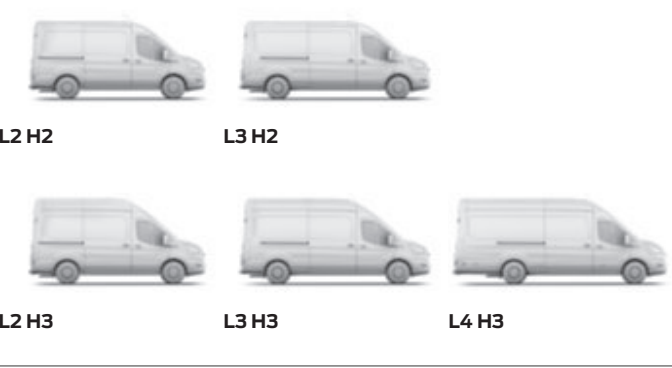


Dimensões (mm)

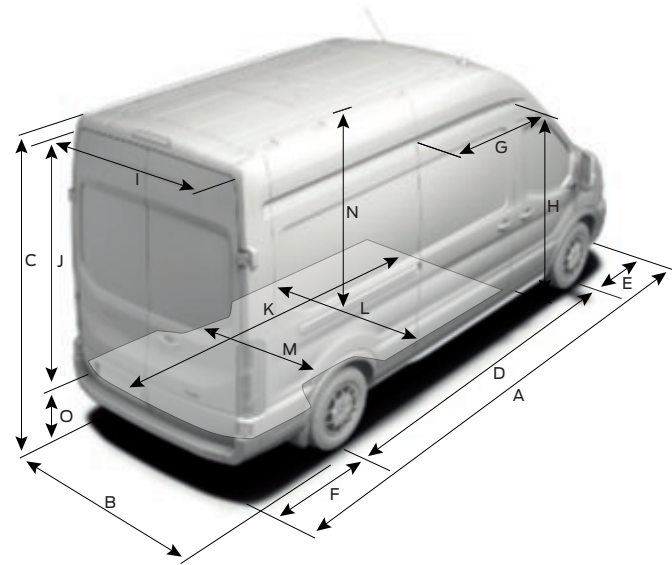
		L2 H2 Van		L2 H3 Van		L3 H2 Van		L3 H3 Van		L4 H3 Van
		TD	AWD	TD	AWD	TD	TT/ AWD	TD	TT/ AWD	TT
A	Comprimento total	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Largura total com espelhos	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
	Largura total com espelhos recolhidos	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
	Largura total sem espelhos (RTS)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
	Largura total sem espelhos (RTD)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C	Altura total*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
D	Distância entre eixos	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E	Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Da traseira do veículo à roda traseira, centro	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	Largura de entrada da porta lateral	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Altura de entrada da porta de carga lateral	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I	Largura de entrada da porta traseira	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Altura de entrada da porta traseira	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K	Comprimento máximo do compartimento de carga (ao nível do piso com divisória)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L	Largura máxima do compartimento de carga	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTS)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
	Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTD)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N	Do piso de carga ao tejadilho	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O	Altura de carga*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
P	Volume máximo de carga (com divisória) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
	Compartimento de carga (com divisória) (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Raio de viragem (m)										
Entre passeios		11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distancia extra-longa entre eixos. **H2** = Teto médio, **H3** = teto alto, **TD**= tração dianteira, **TT**= tração traseira, **AWD** = tração integral, **RTS** = rodado traseiro simples, **RTD** = rodado traseiro duplo. Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. *As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Estes exemplos servem apenas de orientação. **Método VDA** Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de "litros", em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos.

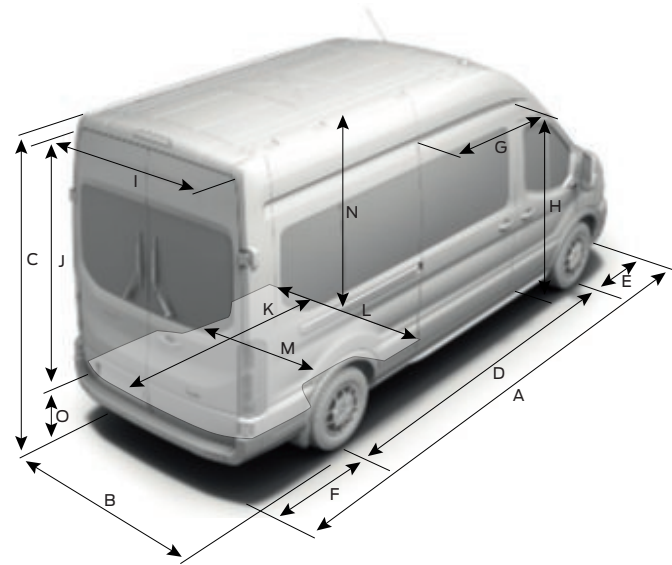
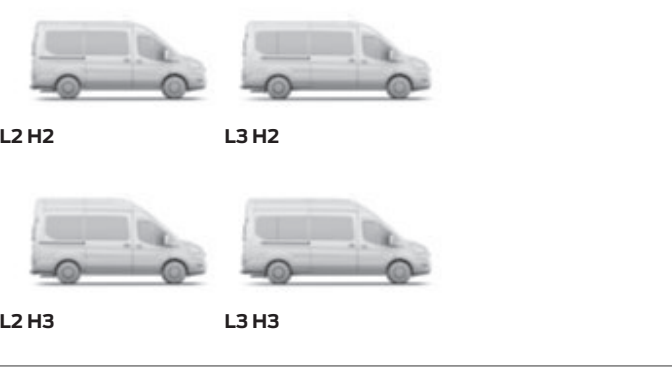
Van



Kombi-Van



Kombi



Dimensões (mm)

		L3 H2 Kombi M1	L3 H3 Kombi M1
		TD	TD (N.D. Portugal)
A	Comprimento total	5981	5981
B	Largura total com espelhos	2474	2474
	Largura total com espelhos recolhidos	2112	2112
	Largura total sem espelhos (RTS)	2059	2059
	Largura total sem espelhos (RTD)	–	–
C	Altura total*	2429-2532	2668-2771
D	Distância entre eixos	3750	3750
E	Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023
F	Da traseira do veículo à roda traseira, centro	1208	1208
G	Largura de entrada da porta lateral	1200	1200
H	Altura de entrada da porta de carga lateral	1664	1664
I	Largura de entrada da porta traseira/porta da bagageira	1565	1565
J	Altura de entrada da porta traseira/porta da bagageira	1697	1936
K	Comprimento máximo do compartimento de carga (atrás da segunda fila de bancos)	2720	2720
	Comprimento máximo do compartimento de carga (atrás da terceira fila de bancos)	1936	1936
L	Largura máxima do compartimento de carga	1784	1784
M	Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTS)	1392	1392
	Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTD)	–	–
N	Do piso de carga ao tejadilho	1818	2055
O	Altura de carga*	541-645	541-645
P	Compartimento de carga máximo (m³)	11,5	13,0
	Compartimento de carga (VDA) (m³)	10,8	12,0
Raio de viragem (m)			
Entre passeios		13,3	13,3

L2 = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos. **H2** = Teto médio, **H3** = teto alto, **TD** = tração dianteira, **TT** = tração traseira, **AWD** = tração integral, **RTS** = rodado traseiro simples, **RTD** = rodado traseiro duplo. Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. *As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Estes exemplos servem apenas de orientação. **Método VDA** Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de "litros", em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos.

Economia de combustível e emissões de CO₂

	Relação entre os eixos ^{ºº}	WLTP Emissões deCO ₂ (g/km) ^{ººº}	WLTP Consumo de combustível em l/100 km ^{ººº}
Van/Kombi M1			
Tração Dianteira			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	214-224	8,2-8,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,93 (opcional)	215-225	8,2-8,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43	208-218	7,9-8,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão Automática	3,39	229-233	8,7-8,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	216-220	8,3-8,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,93 (opcional)	217-220	8,3-8,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43	210-218	8,0-8,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Transmissão Automática	3,39	230-233	8,8-8,9

Economia de combustível e emissões de CO₂

	Relação entre os eixos ^{ºº}	WLTP Emissões deCO ₂ (g/km) ^{ººº}	WLTP Consumo de combustível em l/100 km ^{ººº}
Tração Traseira			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,31	216-240	8,3-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,73 (opcional)	227-230	8,7-8,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10 (opcional)	230-233	8,8-8,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,31	222-245	8,5-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,73 (opcional)	224-227	8,6-8,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	222-246	8,5-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,73 (opcional)	227-230	8,7-8,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10 (opcional)	230-241	8,8-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,31	222-245	8,5-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,73 (opcional)	224-227	8,6-8,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,31	225-246	8,6-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,73 (opcional)	230	8,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,10 (opcional)	233	8,9
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	261-264	9,9-10,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	261-264	9,9-10,1

Nota para todos os motores Ford EcoBlue: Os valores apresentados ilustram veículos equipados com Auto-Start-Stop. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,3 l/100km respetivamente. ^{ºº}A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação motor/transmissão. ^{ººº}Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) n.º 715/2007 e (UE) n.º 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões CO₂ de acordo com o novo ciclo de condução europeu WLTP. O WLTP substituirá totalmente o anterior procedimento de ensaio NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Os consumos de combustível e as emissões de CO₂ podem estar especificados para uma variante de veículo e não para um dado veículo. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia e das emissões de CO₂ e da autonomia elétrica de um veículo. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em www.ford.pt. Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapco2>.



WWW

Todas as características e especificações (não contidas na versão impressa do catálogo)
Para conferir todas as características e especificações, transfira o catálogo digital ou consulte o catálogo interativo. Pode transferi-los aqui: www.ford.pt ou ler o código QR.

Desfrute ao máximo do seu novo Ford

Conte com a nossa ajuda para desfrutar ao máximo do seu novo veículo Ford. Para isso, é importante saber que todos os seus componentes foram projetados para que desfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Centro Transit presta aconselhamento profissional relativamente a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar a carrinha adequada ao seu orçamento e necessidades profissionais.

A Ford Transit Van foi concebida para transportar cargas – e grandes volumes.

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a versão mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar as dimensões da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

Capacidade de carga útil

Para calcular a carga útil, é fundamental saber o peso bruto do veículo (GVM) e respetiva tara.

O **GVM** é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – o que inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (considerando o peso padrão do sector de 75 kg/pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga.

Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu peso bruto. Por exemplo, o modelo 280 possui um PB de aprox. 2800 kg e o modelo 300 possui um PB de aprox. 3000 kg.

Tara é o peso de um veículo na versão Ambiente com as especificações de série, incluindo líquidos e depósito de combustível cheio a 90%, mas sem condutor, passageiros ou carga.

Carga útil é a diferença entre ambas.

Peso bruto do veículo menos **tara** = **carga útil**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

Condutor e ocupantes

Calculamos o peso do condutor e dos passageiros com base no peso normalizado da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não estão incluídos na tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

Opções de série

A maior parte das opções de série afetam a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode acrescentar aproximadamente 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga útil em conformidade.

Contudo, especificar um banco simples do passageiro da frente em vez de um banco duplo standard reduzirá o peso do veículo em aproximadamente 12 kg e aumentará a sua carga útil pelo mesmo valor. O seu Centro Transit poderá informá-lo acerca das funcionalidades que podem aumentar ou reduzir a tara do veículo e em que valores.

Versão

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos de séries Ambiente com especificações de série, salvo indicação em contrário. Os modelos das versões Trend e Limited têm normalmente um peso superior à versão Ambiente devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

Tolerâncias de fabrico

Variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

Acessórios e conversões pós-venda

É importante pensar cuidadosamente naquilo que pretende adicionar ao seu veículo depois de este lhe ser entregue. Quaisquer acessórios instalados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar adversamente a sua carga útil. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator de peso para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na capacidade máxima do veículo, ou perto disso, o seu Centro Transit pode ajudar. Os seus especialistas podem aconselhá-lo quanto às especificações exatas do veículo indispensáveis para ir ao encontro das suas necessidades profissionais.

Configure a carrinha adequada ao seu trabalho

Os veículos comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de funcionalidades de série e opcionais. O seu Centro Transit pode ajudá-lo a garantir que especifica as funcionalidades certas para as suas necessidades comerciais, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na conversão ou instalação pós-venda de equipamento especializado.

Nota: pode encontrar informações técnicas para serviços de conversão de veículos online através do Manual de Montagem da Carroçaria e Equipamento em @etis.ford.com, acedendo a >information >>vehicle conversions (>informações >>>conversões de veículos.

Pesos e cargas

	Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara do veículo (excluindo condutor) (kg)
Van EcoBlue (3 lugares)			
Tração Dianteira			
310 L2 H2 EcoBlue Hybrid	998-1066	3140	2074-2142
310 L2 H2 EcoBlue Hybrid	968-971	3140	2169-2172
310 L3 H2	938-1011	3140	2129-2202
310 L3 H2 EcoBlue Hybrid	908	3140	2232
350 L2 H2	1334-1402	3500	2098-2166
350 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1304-1372	3500	2128-2196
350 L2 H2 Automática	1289-1292	3500	2208-2211
350 L3 H2	1275-1348	3500	2152-2225
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1245-1318	3500	2182-2255
350 L3 H2 Automática	1230-1233	3500	2267-2270
Tração Traseira			
350 L2 H2	1247	3500	2253
350 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1217	3500	2283
350 L3 H2	1188-1261	3500	2239-2312
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1158-1231	3500	2269-2342
350 L4 H3	1020	3500	2480
470 L4 H3	2030	4700	2670
AWD			
350 L2 H2	1167	3500	2333
350 L3 H2	1108	3500	2392

AWD = tração integral, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos, **H2** = Teto médio, **H3** = Teto alto. Exceto indicação contrária, os valores aplicam-se a veículos com teto médio. Para veículos com a opção de teto alto, a tara aumenta e a carga diminui. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para os clientes que pretendam carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, é recomendável adicionar uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo, a fim de reduzir o risco de sobrecarga. NOTA: cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Consulte o seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford para obter mais informações.

Pesos e cargas

	Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara mín. (excluindo condutor) (kg)
Kombi M1 (9 lugares)			
Tração Dianteira			
330 L3 H2	1015-978	3365	2387-2350
330 L3 H2 EcoBlue Hybrid	985-948	3365	2417-2380

L3 = Distância longa entre eixos, **H2** = Teto médio. Exceto indicação contrária, os valores aplicam-se a veículos com teto médio. Para veículos com a opção de teto alto, a tara aumenta e a carga diminui. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para os clientes que pretendam carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, é recomendável adicionar uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo, a fim de reduzir o risco de sobrecarga. NOTA: cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Consulte o seu concessionário de veículos comerciais Ford para obter mais informações.

Peso Bruto Máx. do Conjunto (kg)

			Peso Bruto			
	Relação entre os eixos ⁸⁰		310	330	350	470
Van/Kombi N1						
Tração Dianteira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	●	5140	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,93 (opcional)	○	–	5700	5700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43	●	5140	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão automática	3,39	●	–	–	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,93 (opcional)	○	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Transmissão automática	3,39	●	–	–	4250	–

Peso Bruto Máx. do Conjunto (kg)

	Relação entre os eixos ⁸⁰	Peso Bruto				
		310	330	350	470	
Tração Traseira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,31	●	–	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,73	○	–	–	6100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	○	–	–	6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,31	●	–	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,73	○	–	–	6100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,10	○	–	–	6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,73	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	○ / ●	–	–	7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,71	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,71	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,10	○	–	–	7000	–
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	●	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	●	–	–	6000	–

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar. **Nota:** salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. ⁸⁰A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação de motor. *O Peso Bruto está limitado a 5500 kg se equipado com ar condicionado traseiro. Consulte o seu concessionário para obter mais informações.

Peso máximo rebocável (atrelado com travão) (kg)

	Relação entre os eixos ⁹⁰		Peso Bruto			
			310	330	350	470
Van/Kombi						
Tração Dianteira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	●	2250-2550	2050-2500	2000-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,93	○	–	2800	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43	●	2200-2550	2000-2500	1950-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão Automática	3,39	●	–	1300	1150-1900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	2000-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,93	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	1950-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmissão Automática	3,39	●	–	–	1150-1900	–
Tração Traseira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,31	●	–	–	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,73	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	○	–	–	3000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,31	●	–	–	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,73	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,73	○	–	–	2900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	● / ○	–	–	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,31	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,73	○	–	–	2900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,31	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,73	○	–	–	2900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,10	○	–	–	3500	–
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	●	–	–	2800	–

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar. **Nota:** salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. com transmissão manual. ^(a) A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação de motor. O Peso Bruto está limitado a 5500 kg se equipado com ar condicionado traseiro. Os veículos equipados com suspensão traseira pneumática opcional (dependendo da disponibilidade no mercado) não são adequados para rebocagem e, por isso, não apresentam valor nominal de reboque. O máximo de peso rebocável, em atrelados sem travão, é de 750 kg.

Disponibilidade dos modelos

[illegible]

● = Disponível, – = Não disponível. **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos, **H2** = Teto médio, **H3** = Teto alto, **AWD** = tração integral. Salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2 com transmissão manual de 6 velocidades.

Disponibilidade dos modelos

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	370 L3 H2	370 L3 H3	430 L4 H3
Kombi M1																
Tração Dianteira																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = Disponível, – = Não disponível. **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos, comprimento alargado, **H2** = Teto médio, **H3** = Teto alto. Salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2 com transmissão manual de 6 velocidades.

Estilo e aparência

	Trend	Limited	Código MFC
Jantes			
Aço – 15"x6½" (equipadas com pneus 215/65 R15 BSW)* (de série apenas nas versões 310 e não disponíveis quando especificadas com transmissão automática)	●	–	D2SAG
Aço – 16"x6½" (equipadas com pneus 235/65 R16C BSW)* (versões 310 com transmissão automática: pneus 215/65 R16C) (de série apenas nos modelos 330 e 350)	●	–	D2XAD
Aço – 16"x5", rodado traseiro duplo, tampas dos cubos nas rodas dianteiras (equipadas com pneus 195/75 R16 BSW)* (de série apenas nas versões 470 L4 e opcional apenas na versão 350 L4 de Tração Traseira	○	–	Jantes - Tampa dos cubos D2XCS/J4VAC - D5AAV
Liga Leve – 16"x6½", 5 raios (equipadas com pneus 215/65 R16C BSW)* (não disponíveis nos modelos L4) (versões 310: pneus 215/65 R16C BSW; versões 330 e 350: pneus 235/65 R16C BSW)	○	●	D2XD7
Tampões – Integrais	●	–	D5AAB
Sobressalente – De aço, de tamanho normal com kit de ferramentas	○	○	D17AD
Kit de enchimento de pneus	●	●	AHTAB
Características de design			
Carroçaria – H2 (teto médio) (não disponível na versão L4)	●	●	A1FAE
Carroçaria – H3 (teto alto) (de série na versão L4)	○	○	A1FAC
Espelhos retrovisores – Eliminador do ângulo morto e piscas laterais integrados	●	●	–
Espelhos retrovisores – Termoelétricos	●	●	BSHDJ
Espelhos retrovisores – Termoelétricos e recolhíveis	□	□	BSHBJ
Proteções laterais da carroçaria – De plástico preto	●	●	BMBBK
Para-choques dianteiro – De plástico preto	●	–	CLFBW
Para-choques dianteiro – Superior na cor da carroçaria, inferior em plástico preto	–	●	CLFKG
Para-choques traseiro – Em plástico preto com degrau integrado	●	●	CLMAW
Manípulos das portas – Em plástico preto	●	●	CAAAB
Manípulo da porta de carga – Em plástico preto	●	●	CACAB
Grelha dianteira – Em cor preto com aplicações cromadas	●	●	BLDAB
Vidros – 1ª fila em Van, 1ª, 2ª e 3ª fila em Kombi	●	●	B2GAB
Vidros privacidade (apenas em Kombi)	○		B2GAE
Pintura			
Pintura – Metalizada	○	○	AD4AC
Packs opcionais			
Pack Caixa de Carga – Forro de proteção da caixa de carga (altura completa), proteção do piso de carga de limpeza fácil, Luz LED no compartimento de carga (depósito 95 litros incluído neste pack apenas em versões Trac. Traseira ou 4x4) (apenas Van)	○	○	AGJAB
Pack Visão – Para-brisas térmico Quickclear, sensor de líquido do limpa-vidros, espelhos retrovisores exteriores termoelétricos e recolhíveis, faróis automáticos, espelho retrovisor interior com obscurecimento automático (apenas com divisórias com janela opcionais), limpa-para-brisas com sensor de chuva	○	○	ABSAJ

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. *A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho recomendado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

Experiência de condução

	Trend	Limited	Código MFC
Assistência à condução			
Controlo Automático de Velocidade (inclui volante forrado a pele e limitador de velocidade regulável)	●	●	GTDAB
BLIS – Sistema de deteção de ângulo morto com Alerta de Tráfego Cruzado e espelhos retrovisores exteriores termoelétricos recolhíveis (inclui Sistema de Ajuda ao Reboque se especificado com gancho de reboque opcional)	○	○	HLLAH
Sistema de Alerta e Assistência à Manutenção na Faixa ²⁾ (inclui faróis automáticos, painel de instrumentos High Series, para-brisas térmico Quickclear, sensor de chuva)	□	□	HLNAB
Controlo de Velocidade Adaptativo (inclui Assistente de Pré-colisão com Travagem de Emergência ²⁾ e Alerta e Assistência à Manutenção na Faixa ²⁾)	□	□	GTDAC
Controlo Velocidade Adaptativo com SYNC 3 e Limitador Inteligente (inclui Ford SYNC 3, Controlo de Velocidade Adaptativo e Limitador de Velocidade Inteligente com Reconhecimento de Sinais de Trânsito)	□	□	
Controlo da Aceleração	○	○	C7JAB
Câmara de visão traseira (inclui luz de carga exterior traseira LED)	○	○	J3KAR
Câmara panorâmica 180º dianteira (inclui Câmara de visão traseira com luz de carga exterior traseira LED)	○	○	J3QAC
Sensores de estacionamento – Dianteiros e traseiros (inclui faróis de nevoeiro dianteiros)	●	●	HNLAB/HNKAB
Sistema de Assistência ao Estacionamento – Inclui sistema de apoio ao estacionamento perpendicular, sistema de apoio à saída de estacionamento perpendicular, sistema de apoio ao estacionamento paralelo (não disponível em 310, nem L4, nem em AWD)	○	●	HNSAB
Limitador de velocidade – 90 km/h	○	○	DCFAH
Limitador de velocidade – 100 km/h	○	○	DCFAG
Limitador de velocidade – 110 km/h	○	–	DCFAF
Limitador de velocidade – 120 km/h	○	○	DCFAE
Limitador de velocidade – 130 km/h	○	○	DCFAT
Limitador de velocidade – 140 km/h	○	○	DCFAL
Controlo de Estabilidade do Reboque (TSC) ¹⁾ (de série mas ativado apenas com gancho de reboque Ford opcional)	●	●	C2DAB

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português. Por favor consulte o seu Concessionário Oficial Ford para mais informação.

Experiência de condução

	Trend	Limited	Código MFC
Iluminação exterior			
Faróis – Luzes diurnas LED	●	●	JBCAB
Faróis – De halogéneo tipo projetor	●	–	JBBAB
Faróis – Luzes com função "Static Cornering"	●		JBDAR
Faróis – Bi-xénon com luzes diurnas LED e função "Static Bending"	○	●	JBBAC
Faróis – Controlo do nivelamento	●	●	JEAAB
Faróis – Ligar/desligar automático	□	□	JEDAC
Faróis – Temporizador de cortesia, duração de 30 segundos	●	●	JB1AB
Faróis de nevoeiro – Dianteiros	●	●	JBKAB
Luzes marcadoras de teto (apenas em modelos RTD)	●	–	JBP AE
Luzes marcadoras laterais (apenas modelos L4)	●	–	JDCAB
Suspensão			
Dianteira, independente tipo MacPherson, molas helicoidais variáveis, barra estabilizadora, amortecedores pressurizados a gás. Traseira com molas laminadas e amortecedores pressurizados a gás	●	●	–
Instrumentos e comandos			
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) ¹⁾ (de série nas versões em Kombi M1)	○	○	D19AC
Tacógrafo – Digital, eletrónico, 24 horas (de série em N2) (não disponível em transmissão automática)	○	○	HDKAD
Tecnologia			
Modos de condução selecionáveis	●	●	–
● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. ¹⁾ Caraterística de segurança, ²⁾ Caraterística de assistência à condução. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português. Por favor consulte o seu Concessionário Oficial Ford para mais informação.			

Desempenho e eficiência

	Trend	Limited	Código MFC
Instrumentos e comandos			
Computador de bordo (autonomia, consumo de combustível imediato e médio, velocidade média, temperatura exterior)	●	●	HEBAD
Bateria – Arranque a frio (-20 °C)	●	●	DEAAD
Bateria – Dupla, eletrolítica melhorada, arranque a frio (-29 °C)	○	○	DEAAF, HTAAC
Bateria – H8 AGM Heavy Duty	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternador – 165 A para serviço normal (apenas em Van)	●	–	HUAAB
Alternador – 250 A para serviços pesados (apenas em Kombi M1 e Van Limited)	●	●	HUAAD
Tecnologia			
Sensor de água no filtro de combustível	●	●	–
● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.			

Conforto e comodidade

	Trend	Limited	Código MFC
Comodidade interior			
Pega de apoio – Localizada no pilar B (apenas em Van)	●	●	–
Suporte para garrafas – Duplo, capacidade para garrafas de 2 litros, tablier	●	●	–
Porta-luvas – Com tampa e capacidade para guardar documentos A4	–	–	B5LAC
Porta-luvas – Com tampa, trancável e capacidade para guardar documentos A4	●	●	B5LAB
Ford MyKey	●	●	A64AB
Prateleira para arrumação superior	●	●	B5VAB
Tomada – 2 x 12 V (localizada no tablier e no compartimento de arrumação)	●	●	–
Tomada – Transformador elétrico de 230 V (150 W)	○ / □	○	J3EAB
Tomada – 12 V (localizada na traseira)	○	○	J3FAB
Pack fumador – Isqueiro e cinzeiro	○	○	B5AAB
Arrumação – Portas dianteiras	●	●	–
Arrumação – Compartimento de arrumação por baixo do banco (debaixo do banco de duplo passageiro dianteiro) (n.d. em Ecoblue Hybrid)	●	●	–
Sistemas áudio e de comunicações			
Rádio MyConnection, MyFord Dock, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (Kombi M1 inclui seis colunas), comandos de áudio remotos, Bluetooth® e uma porta de conetividade USB com funcionalidade iPod® (não disponível nos modelos N2)	●	–	ICFAN
Rádio com ecrã TFT de 10.2cm (4") com Assistência de Emergência*, com quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (a Kombi M1 inclui seis colunas), comandos de áudio remotos, modem FordPass Connect, Bluetooth® e duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® (de série nos modelos N2)	○	–	ICFAS
Rádio Ford SYNC 2.5 com Assistência de Emergência*, com Bluetooth®, AppLink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã tátil de 20.3cm (8"), painel de controlo integrado, modem FordPass Connect, duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (a Kombi M1 inclui seis colunas)	○	–	ICFAW
Rádio Ford SYNC 3, navegação incorporada, Assistência de Emergência*, com Bluetooth®, sistema comando por voz, AppLink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã tátil de 20.3cm (8"), painel de controlo integrado ampliado, modem FordPass Connect, duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® comandos de áudio remotos, seis colunas	○	●	ICFA0
Controlo da climatização			
Ar condicionado – Dianteiro, incluindo purificador de filtro antipólen	●	●	AC_B
Ar condicionado – Traseiro, incluindo ar condicionado dianteiro (não disponível em modelos Ecoblue Hybrid nem em modelos Van de tração dianteira)	□	□	G1EAB
Aquecedor – Recirculação (de série em Van)	●	●	G2AAE
Aquecedor – Coeficiente térmico positivo (PTC) (de série em Kombi)	●	●	G2AAF
Iluminação interior			
Luzes de cortesia – Dianteiras, montadas no painel superior	–	–	JCFAF
Luzes de cortesia – Dianteiras, montadas no painel superior, com luzes de leitura de mapas	●	●	JCFAC
Luzes de cortesia – Banco traseiro (apenas em modelos Kombi)	●	●	JCIAJ
Luzes de cortesia – Iluminação no espaço para os pés (apenas para a porta de carga lateral)	●	–	JCEAB
Luzes do compartimento de carga	●	●	JCMAB
Luzes do compartimento de carga – LED (apenas em modelos Van)	○	○	JCMAD
● = De série, ○ = Opção com custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. *A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho recomendado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.			

Conforto e comodidade

	Trend	Limited	Código MFC
Bancos			
Banco do condutor – Ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação) com apoio de braços	●	●	BYPAY
Banco do condutor – Aquecido, ajuste em 10 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação e lombar) com apoio de braços	□	□	BYPAM
Banco do passageiro dianteiro – Individual, ajuste em 4 posições (para a frente/para trás e reclinção)	○	○	FS_B/BYQBD
Banco do passageiro dianteiro – Individual, aquecido e ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação)	○	○	FS_B/BYQAZ
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível	●	●	FS_G/BYQAB/ BW7AB
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, aquecido e encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível	○	○	FS_G/BYQAB/ BY1AB/BY2AB/ BW7AB
Bancos traseiros Kombi M1 – Banco triplo na segunda e terceira filas; banco triplo amovível	●	–	BYYAE
Bancos traseiros Kombi M1 – Remover banco triplo na segunda e terceira filas	○	–	
Bancos traseiros Kombi M1 – Reclinção e apoios de braços no banco central da segunda fila	○	–	BWFAB
Instrumentos e comandos			
Direção assistida hidraulicamente (HPAS) (apenas em tração AWD)	●		–
Direção assistida eletricamente (EPAS) (de série nas versões de duas rodas motrizes)	●	●	–
Coluna de direção – Ajustável em altura e inclinação	●	●	GRAAF
Limpa-para-brisas – Dianteiros, variáveis/intermitentes, com lavagem elétrica	●	●	CFFAB
Limpa-para-brisas – Dianteiros com sensor de chuva (incluem faróis automáticos)	□	□	CFFAE
Limpa-para-brisas – Traseiros com lavagem elétrica e limpeza automática ao acionar a marcha-atrás (disponíveis apenas em portas traseiras com janelas opcionais) (de série em Kombi M1)	○ / ●	○	CFEAD
Volante – 4 raios, forrado a pele	●	●	GTAAE
Punho da alavanca das mudanças – Forrado a pele	–	●	CAEAB
Vidros – Dianteiros elétricos com abertura com um toque do lado do condutor	●	●	B2CAF
Tecnologia			
Depósito de combustível – 70 litros (EU6.2 de tração dianteira) (75 litros em EU6.2 de tração traseira ou integral)	●	●	GBAAB
Depósito de combustível de longo alcance – 95 litros (apenas em Van de tração traseira ou AWD)	○ / □	○ / □ / –	GBAAC
Ford Easy Fuel – Sistema de abastecimento de combustível sem tampa com inibidor de erros de abastecimento	●	●	GBZAJ
Sistema de pós-tratamento de ureia – 24 litros	●	●	–
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	DECAU
Para-brisas térmico Quickclear	□	□	B3MAB

● = De série, ○ = Opção com custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. *A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho recomendado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

Proteção e segurança

	Trend	Limited	Código MFC
Segurança			
Sistema de travões antibloqueio (ABS) com distribuição eletrónica da força de travagem (EBD) ¹⁾	●	●	FEAAM
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Sistema de Controlo em Curva ¹⁾	●	●	–
Assistência no Arranque em Subidas (HSA) ²⁾	●	●	A54AB
Controlo de Carga Adaptativo (LAC) ¹⁾	●	●	–
Assistência à travagem de emergência (EBA) ¹⁾	●	●	–
Aviso de travagem de emergência ²⁾	●	●	FCCAB
Controlo Anti-capotamento (RSC) ¹⁾	●	●	–
Airbag – Condutor ¹⁾	●	●	CPGAB
Airbag – Passageiro dianteiro ^{*1)} (inclui função de desativação do airbag do passageiro) (de série nas versões M1)	○	○	CPHAB
Airbags – Airbags dianteiros, laterais e tipo cortina ¹⁾	□	□	CPIAB/CQ2AB
Cintos de segurança – Diagonais de 3 pontos com enroladores de inércia (todos os bancos) ¹⁾	●	●	CPBAB/CPCAB
Cadeira de criança ISOFIX – 2 fixações na segunda fila ¹⁾ – (apenas Kombi)	●	●	CPSAB
Kit de primeiros socorros	○	○	AHQAB
Segurança			
Alarme – Perimétrico	○	○	HNAAD
Alarme – Categoria Thatcham 1A (Van) – Detecção no interior da cabina, sensor de inclinação e acoplamento de reboque, quando equipado (inclui fecho à distância com 2 comandos da chave) (inclui divisória integral de metal sem vidro e portas traseiras sem vidro)	○	○	HNAAG
Imobilizador – Sistema passivo antirroubo (PATS) (imobilizador de categoria 2 aprovado pelas companhias de seguro)	●	●	–
Fechaduras – Fecho centralizado elétrico	●	●	CBAAB
Fechaduras – Bloqueio elétrico das portas duplo, fechaduras reforçadas	○	○	CBAAM
Fechaduras – Fecho centralizado por comando à distância com 2 comandos da chave	●	●	CBFAJ
Fechaduras – Destrancagem configurável (Van), destrancagem em 2 fases*	●	●	CB4AB
Fechaduras – Destrancagem configurável (Kombi), destrancagem em 2 fases*	●	●	CB4AC
Fechaduras – Retrancagem automática: as portas voltam a trancar após 45 segundos se não for aberta nenhuma porta	●	●	CB1AB
Fechaduras – Feedback audível de trancagem incompleta: sinal sonoro se uma porta estiver aberta ao ativar a trancagem	●	●	CBCAB
Fechaduras – Bloqueio automático de portas (Van), as portas trancam-se automaticamente a 8 km/h	●	●	CBBAE
Fechaduras – Abertura do capot por meio de chave	●	●	–
Grelha de proteção do vidro traseiro (apenas versões L2 e L3)	○	○	BPDAB
Travões			
Duplo circuito, com servofreio autorregulável e ABS. Discos dianteiros e traseiros	●	●	–

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução. *Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford. Nota: a trancagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser encomendada como opção instalada no concessionário ou como acessório. ***Nota: nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.**

Utilidade

	Trend	Limited	MFC Code
Carroçaria			
Portas – Porta lateral deslizante de carga (lado direito)	●	●	A4LAB
Portas – Porta lateral deslizante de carga (lado esquerdo) (dupla porta lateral de carga)	○	○	A4LAC
Portas – Degrau eléctrico lateral direito (só em modelos Van de tração traseira) (a partir de 2020)	○	○	BPLA5
Portas – Dupla porta traseira sem vidros (Van), capazes de abertura a 180º, batente a 90º (L2 e L3 apenas)	●	●	A6KAB
Portas – Dupla porta traseira sem vidros (Van) com abertura ampliada (opcional L3, com 270º lado esquerdo, 250º lado direito) (de serie L4 com 270º em ambas portas)	○	○	A6KAE
Portas – Dupla porta traseira vidrada e térmica (de série em Kombi)	○	○	B3NAB, B3HAC
Portas – Porta lateral direita eléctrica (só Van L3 e L4) (incompatível com portas vidradas) (a partir de 2020)	○	○	A6QAJ
Vidros laterais, Van – Segunda fila, ambos os lados, fixos (obrigam/contêm dupla porta lateral de carga)	○	○	B3AAC, B3BAC
Vidros laterais, Van – Segunda fila, lado direito, fixa (incompatível com dupla porta lateral de carga)	○	○	B3AAH
Vidros laterais, Kombi – Segunda fila, ambos os lados, fixos	●	●	B3AAC, B3BAC
Vidros laterais, Kombi – Segunda fila, ambos os lados, deslizantes (incompatíveis com Porta lateral direita eléctrica)	○	○	B3AAD, B3BAD
Vidros laterais, Kombi – Terceira fila, ambos os lados, fixos	●	●	B3CAB/B3DAB
Vidros laterais, Kombi – Quarta fila, ambos os lados, fixos	●	●	B3EAB/B3FAB
Proteção da parte inferior do motor	○	○	A1CAH
Tapetes e estofos			
Cobertura do piso – Cabina, borracha fácil de limpar (Van)	●	●	BBKAC
Cobertura do piso – A todo o comprimento, borracha fácil de limpar (Kombi)	●	–	BBKAE
Forro do teto – Cabina, moldado (Van)	●	●	
Forro do teto – A todo o comprimento, moldado (Kombi)	●	–	
Forro do teto – Apenas na cabina, moldado (não disponível com A/C traseiro) (Kombi)	○	–	
Certificação			
Número de identificação do veículo – Visível	●	●	–
Funcionalidade exterior			
Palas para-lamas – Traseiras	●	●	A1KAB
Gancho de reboque (inclui Sistema de Estabilidade do Atrelado)	○	○	C1DAB
Escada traseira (não disponível em modelos L4 nem com dupla porta traseira com abertura ampliada opcional)	○	○	B1OAB

● = De série, ○ = Opcional com um custo adicional, □ = Parte de um pack opcional com um custo adicional. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

Utilidade

	Trend	Limited	MFC Code
Compartimento de carga			
Divisória – Sem divisória de carga (Kombi)	●	–	A6AAA
Divisória – Divisória de plástico moldeado sem janela (Van)	●	●	A6ABD
Divisória – Divisória de plástico moldeado com janela (Van)	○	○	A6ABE
Divisória – Divisória metálica sem janela (Van)	○	○	A6ABB
Divisória – Divisória metálica com janela (Van)	○	○	A6ABC
Forro de protecção da caixa de carga (altura completa) (Van)	●	●	BBAAD
Proteção do piso de carga (Van)	●	●	BDIAJ
Compartimento de carga – Anéis de retenção de carga em conformidade com norma DIN 75410	●	●	BDEAB
Instrumentos e comandos			
Indicador luminoso da mudança de velocidade	●	●	–

● = De série, ○ = Opcional com um custo adicional, □ = Parte de um pack opcional com um custo adicional. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

Acessórios

	Disponibilidade	Referência da peça (FINIS)
Nome da peça		
Base de transporte no tejadilho L2	○ A	1816678
Base de transporte no tejadilho L3	○ A	1816680
Grelha de proteção do vidro traseiro	○ / ○ A	1838135
Gancho de reboque Brink®, fixa	○ A	1855715
Kit eléctrico Brink® para conector de 13 pinos do gancho de reboque, lado esquerdo	○ A	1855712
Kit eléctrico Brink® para conector de 13 pinos do gancho de reboque, lado direito	○ A	1855713
Defletores de vento ClimAir®, dianteiros, cinzento-claro	○ A	1856560
Defletores de vento ClimAir®, dianteiros, cinzento-escuro	○ A	1856561
Dispositivo de aviso de marcha-atrás Bosch®	○ A	1713304
Sensores de estacionamento Xvisiog, dianteiros	○ A	1855856
Sensores de estacionamento Xvisiog, traseiros	○ A	1855854
Jante de liga leve de 16", 5x2 raios	○ / ○ A	1842987
Porcas antirroubo (conjunto 4 unidades)	○ / ○ A	1763879

○ = Opcional a um custo suplementar, ○ A = Acessório opcional a custo suplementar, + Consulte a contracapa para obter informações sobre a garantia.

Opções especiais para veículos (SVO)

	Código SVO	Trend	Limited	Código MFC
Carroçaria				
Omissão do banco do passageiro (sem pedestal)	A304	□	–	FS--C
Acesso ao pneu sobressalente com portas traseiras fechadas (não disponível para encomenda com gancho de reboque Ford) (não disponível nas versões Van 470 L4 nem em Kombi M1)	A532	○	○	D17BF
Abertura ampliada das portas de carga traseiras (opcional L3, com 270º lado esquerdo, 250º lado direito) (de serie L4 com 270º em ambas portas)	H250	○	○	A6KAP
Sistema elétrico				
Controlo da velocidade de rpm do motor, 1300-3000 rpm	A003	○	–	DCNAB
Painel auxiliar de relés e fusíveis	A526	○	○	JZGAB
Conjunto de preparação para faróis intermitentes – Interruptor e cablagem dianteira e traseira (inclui painel de fusíveis auxiliares (A526)) (não pode ser encomendado com o ar condicionado traseiro)	A606	○	–	JZFAC
Indicador de mudança de direção no teto	A652	○	–	JDFAC
Módulo de interface programável		○	○	JRSAB
Conector de interface múltiplo 40 pins – Fornece uma série de sinais de ligação direta e alimentação para transformadores (inclui o painel de fusíveis auxiliares (A526))	A608	○	–	JZDAE
Pré instalação do sistema elétrico para gancho do reboque (conector e cablagem apenas) (apenas Van L2 e L3)	A055	○	○	C1DAD
Proteção da bateria programável Ford – Sistema patenteado de proteção da bateria programável em 10 modos com capacidade para proteger baterias da Ford e de terceiros	A540	○	○	JZAAC
Sistema de conversor para alta potência – Satisfaz as necessidades de potência de arranque dos veículos pesados ao equipá-los com duas baterias AGM de ciclo profundo e de alto desempenho (2 x 95 Ah), alternador de 240A, controlo da velocidade de rpm do motor e proteção da bateria programável Ford	A550	○	○	JZXAC
Outros				
Service Line – Fornece piso antiderrapante, forro lateral, armários de arrumação, prateleiras trancáveis e torno rebatível e ventilação (apenas na Van L2 TD)	A6	○	–	AALE6
Express Line – Fornece piso de 9 mm com revestimento impermeável e antiderrapante, forro lateral de polipropileno (PP) e calhas de carga de posição média e alta (apenas disponível na Van, exceto em modelos 470)	E1	○	–	AGAAF
Pintura				
Pintura especial, 134 cores disponíveis, consulte o concessionário para mais detalhes♦	Vários	○		AB7AB

○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.
♦O sufixo da pintura SVO tem de ser indicado aquando da encomenda junto do seu Concessionário Oficial Ford. A pintura SVO inclui para-choques, frisos laterais, capas dos espelhos e manípulos das portas em cor natural (plástico preto sem pintar).

Passos seguintes



FPara todos os detalhes e opções, faça o download do catálogo em formato digital ou veja a versão interactiva para uma experiência imersiva no seu modelo Ford favorito



test drive
Visite o seu Concessionário mais próximo e peça para utilizar uma Ford Transit. Experimente e delície-se. Pode procurar no site www.ford.pt pelo Concessionário mais próximo



configurar
Configure a sua Ford Transit Van com as especificações que decidir e veja que tal fica em: <https://www.ford.pt/comerciais>



contacto
Procure pela Ford nas suas redes sociais favoritas ou então no site www.ford.pt



chave na mão
Mesmo que esteja a viajar para longe estamos sempre consigo em todo o lado. A Ford tem um serviço especializado para o ajudar a ter a sua viatura sempre no melhor estado possível. E sempre que seja necessário após um acidente um centro especializado da Ford estará disponível para o ajudar e tentar ser o mais rápido possível a colocar o seu carro sobre a estrada de novo.



FordPass é uma plataforma nova que irá permitir-lhe uma experiência única com o seu carro novo, revolucionando a maneira como conduz. Irá ajudá-lo a encontrar lugares de estacionamento livres, detalhes do veículo, informação sobre os Concessionários mais próximos.
A acrescentar a isto, irá ter também acesso ao Live Traffic, grátis nos primeiros dois anos após a compra da sua viatura nova, caso tenha SYNC 3 com navegação.

Ilustrações, descrições e especificações. Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. ♦ Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenor pode ser obtido junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afectado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 208499. FoE N57E
0721/PRT pt
July 2021.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 PRT pt



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.

