



TRANSIT CUSTOM



Ambiente

Características exteriores

- Espelhos retrovisores exteriores com eliminador do ângulo morto e piscas integrados
- Fecho centralizado remoto das portas
- Porta de carga deslizante do lado do passageiro
- Faróis com temporizador de cortesia
- Palas guarda-lamas dianteiras e traseiras
- Para-choques traseiro multipeça
- Jantes de aço de 15" com tampão parcial
- Jantes de aço de 16" com tampão parcial nos modelos 320/340

Características interiores

- Rádio AM-FM com BTOO e My Ford Dock
- Coluna da direção ajustável em altura e profundidade
- Computador de bordo com Ford EcoMode
- Vidros dianteiros elétricos
- Banco do condutor ajustável em 8 vias com apoio para o braço
- Dois suportes para garrafas de 2 litros
- Porta-luvas com capacidade para documentos A4
- Dois pontos de alimentação de 12 volts
- Banco de duplo passageiro dianteiro com almofada rebatível e arrumação inferior



- Luzes do compartimento de carga
- Indicador de mudança de velocidade – para uma condução económica
- Espaço de arrumação sobre o grupo de instrumentos
- Divisória metálica completa, em conformidade com as normas DIN/ISO, com painel de carga transversal (Van)

Packs opcionais disponíveis: Pack Visibilidade

- Espelhos retrovisores termoeletricos
- Para-brisas térmico Quickclear

Pack Cool

- Ar Condicionado dianteiro
- Rádio AM-FM com BTOO, 2 colunas e comandos no volante (de série)

Motores

105 CV (77 kW)/310 Nm

Tipos de carroçaria

Van

O modelo apresentado é uma Transit Custom Van Ambiente L1 H1 com cor da carroçaria metalizada Moondust Silver (opção) e Ar Condicionado (opção).



Trend

Características exteriores adicionais à versão Ambiente

- Espelhos retrovisores exteriores termoeletricos, na cor da carroçaria
- Faróis de halogéneo tipo projetor, com função "Static Cornering" e luzes diurnas LED
- Para-choques dianteiro e traseiro (parcial) na cor da carroçaria
- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Tampões integrais
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

Características interiores adicionais à versão Ambiente

- Rádio AM-FM, Bluetooth® dois woofers e dois tweeters, comandos de áudio no volante e porta USB (Van e Kombi-Van)
- Rádio com ecrã TFT de 4.2, Bluetooth®, porta USB, comandos de áudio no volante e seis colunas (Kombi)
- Controlo automático de velocidade com limitador de velocidade ajustável
- Banco do condutor ajustável em 10 vias com ajuste lombar e apoio de braço
- Banco de duplo passageiro dianteiro com mesa abatível
- Ar condicionado dianteiro
- Volante forrado a couro
- Porta-luvas A4 trancável
- Luzes de leitura de mapas
- Revestimento do chão de carga (Van e Kombi-Van)
- Controlo da intensidade luminica do painel de instrumentos



Packs opcionais disponíveis:

Pack Visibilidade Plus

- Espelhos retrovisores exteriores eletricamente recolhíveis
- Faróis automáticos
- Limpa para-brisas QuickClear, com sensor de chuva

Pack Alerta e Assistência*

Pack Controlo de Velocidade Adaptativo*

Pack Limitador de Velocidade Inteligente*

- *Para informação adicional, contate com o seu Concessionário Oficial Ford

Motores

105 CV (77 kW)/310 Nm
130 CV (96 kW)/365 Nm
170 CV (125 kW)/490 Nm



Ar condicionado dianteiro

(De série)



Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

(De série)

Tipos de carroçaria

Van
Kombi-Van
Kombi

O modelo apresentado é a Transit Custom Van Trend L1 H1 com cor da carroçaria sólida Race Red.



Limited

Características exteriores adicionais à versão Trend

- Espelhos retrovisores exteriores termoelectricos, retrácteis, na cor da carroçaria
- Molduras laterais de protecção na cor da carroçaria
- Para-choques traseiro na cor da carroçaria
- Puxadores das portas na cor da carroçaria
- Grelha frontal com acabamentos cromados
- Jantes de liga leve de 16"
- Limpa-para-brisas com sensor de chuva
- Faróis automáticos

Características interiores adicionais à versão Trend

- Rádio SYNC 2,5 com ecrã táctil TFT de 20,3cm (8"), Ford PassConnect, conectividade USB e Bluetooth®, dois woofers + dois tweeters, comandos de áudio no volante e Assistente de Emergência*
- Bancos dianteiros aquecidos
- Punho da alavanca das mudanças forrado a couro (transmissão manual apenas)
- Airbag do passageiroº dianteiro com interruptor de desactivação
- Forro de protecção total da caixa de carga
- Luzes LED no compartimento de carga
- Sensor do líquido do limpa-para-brisas
- Para-brisas térmico QuickClear

*Nota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.

*O Assistente de Emergência Ford é uma inovadora tecnologia SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® que ajuda os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada directa para os Serviços Locais de Emergência, na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba do combustível. Esta característica está disponível em mais de 40 países europeus.

As especificações Plug-in Hybrid são diferentes. Por favor, contacte com o seu Concessionário Oficial Ford para mais informação.

Nota: A Transit Custom Plug-in Hybrid estará disponível em 2020.



Packs opcionais disponíveis:

Pack Alerta e Assistência*

Pack Controlo de Velocidade Adaptativo*

Pack Limitador de Velocidade Inteligente*

Motores

Plug-in Hybrid 120 CV (92 kW)/355 Nm - disponível em 2020
130 CV (96 kW)/360 Nm
170 CV (125 kW)/390 Nm

Tipos de carroçaria

Van



Para-brisas térmico Quickclear
(De série)



Espelhos retrovisores exteriores termoelectricos, retrácteis, na cor da carroçaria
(De série)

O modelo apresentado é uma Transit Custom Limited L1 H1 com cor da carroçaria metalizada Magnetic (opção).



Trail

Características exteriores adicionais à versão Trend

- Jantes de liga leve de 16" com 10 raios
- Grelha frontal exclusiva FORD
- Decalques Trail laterais e traseiros em preto
- Parachoques dianteiro em plástico preto
- Parachoques traseiro em plástico preto
- Sensores de chuva
- Faróis com ativação automática dos máximos

Características interiores adicionais à versão Trend

- Estofos em couro parcial (Couro Salerno com costura horizontal de 5 cm em Ebony)
- Sensores de lavagem de fluidos
- Vidro frontal aquecido Quickclear

Packs disponíveis: Pack Visão

- Câmara de visão traseira com ajuste para montagem de trailer
- Alerta de manutenção da faixa
- Faróis automáticos



Motores

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)

Carroçarias

- Van
- Kombi-Van



Jantes de liga leve de 16" com 10 raios
(De série)



Grelha frontal única FORD
(De série)



Transit Custom Trail L1 H1 na cor da carroçaria sólida Race Red (de série).

Active

Características exteriores adicionais a Limited

- Jantes de liga leve de 17" com 5 raios
- Grelha frontal exclusiva
- Pára-choque dianteiro na cor da carroçaria com destaque inferior em Magnetic Grey
- Parachoques traseiro em plástico na cor Magnetic Grey
- Estribos de comprimentos estendido
- Tecto cinzento

Características interiores adicionais a Limited

- Banco do condutor aquecido e regulável em 10 posições com ajuste lombar e apoio de braço
- Estofos em couro parcial com inserções Nordic Blue

Packs disponíveis: Pack Visão

- Câmara de visão traseira
- Controlo de manutenção na faixa
- Faróis automáticos



Motores

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)

Carroçarias

Van



Jantes de liga leve 17" com 5 raios
(De série)



Estofos em couro parcial
(De série)

O modelo apresentado é um *Transit Custom Active L1* na cor da carroçaria metálica *Chrome Blue* (opcional).



Sport

Características exteriores adicionais à versão Trend

- Kit de estilo desportivo – saia inferior dianteira, saias laterais na cor da carroçaria, saia do para-choques traseiro, riscas desportivas no capot e extensões nas cavas das rodas dianteiras e traseiras com palas guarda-lamas exclusivas
- Jantes de liga leve de 18" (de 17" em Kombi)
- Sistema de pressão dos pneus
- Limpa-brisas dianteiro com sensor de chuva
- Faróis automáticos
- Molduras de proteção lateral na cor da carroçaria
- Para-choques traseiro (completo) na cor da carroçaria
- Manípulos das portas na cor da carroçaria
- Espelhos retrovisores exteriores termoeletricos, eletronicamente ajustáveis e recolhíveis, na cor da carroçaria

Características interiores adicionais à versão Trend

- Rádio com ecrã TFT de 4", Bluetooth®, porta USB, comandos áudio no volante e quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (seis em Sport Kombi)
- Estofos dos bancos parcialmente em couro
- Bancos dianteiros aquecidos
- Punho da alavanca das mudanças forrado a couro
- Airbag do passageiroº dianteiro com interruptor de desativação

*Para informação adicional, contate com o seu Concessionário Oficial Ford.

ºNota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.

Nota: A marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited e empresas associadas é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos titulares.



Packs opcionais disponíveis:

- Pack Alerta e Assistência***
- Pack Controlo de Velocidade Adaptativo***
- Pack Limitador de Velocidade Inteligente***

Motor

185 CV (136 kW)/415 Nm

Tipos de carroçaria

Van
Kombi



Estofos dos bancos em couro parcial
(De série)



Jantes de liga leve de 18"
(Só para modelos Van)



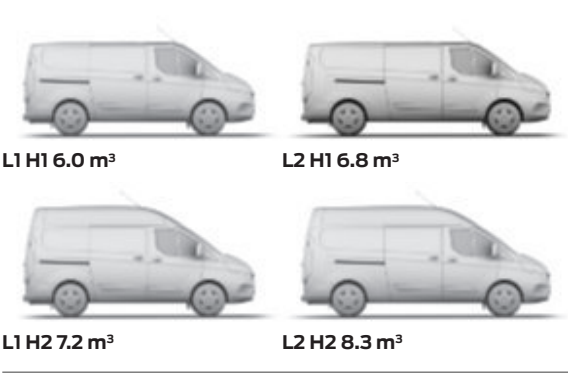
TRANSIT

O modelo apresentado é uma Transit Custom Sport Van L1 H1 com cor da carroçaria Chrome Blue (opção).

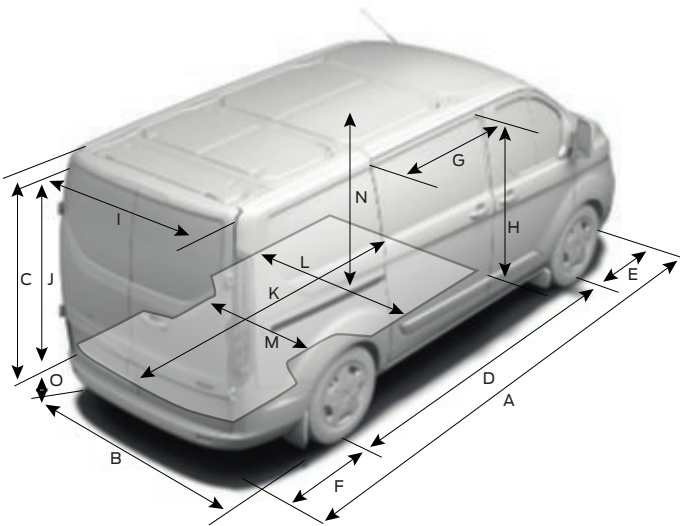
Dimensões (mm)

	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
A Comprimento total	4973	4973	5340	5340
B Largura total com espelhos retrovisores exteriores	2272	2272	2272	2272
Largura total com espelhos retrovisores exteriores recolhidos	2080	2080	2080	2080
Largura total sem espelhos retrovisores exteriores e manípulos	1986	1986	1986	1986
C Altura total*	1925-2000	2286- 2366	1922-1979	2285-2343
D Distância entre eixos	2933	2933	3300	3300
E Distância do frontal do veículo à roda dianteira, centro	1012	1012	1012	1012
F Distância da traseira do veículo à roda traseira, centro	1028	1028	1028	1028
G Largura de entrada da porta de carga lateral	1030	1030	1030	1030
H Altura de entrada da porta de carga lateral	1324	1324	1324	1324
I Largura de entrada da porta (portão) traseira(o)	1404	1404	1404	1404
J Altura de entrada da porta (portão) traseira(o)	1347	1706	1347	1706
K Comprimento máximo do compartimento de carga (até à divisória)	2554	2554	2921	2921
Comprimento máximo do compartimento de carga (inclui a arrumação por baixo do banco de duplo passageiro dianteiro)	3037	3037	3404	3404
L Largura máxima do compartimento de carga	1775	1775	1775	1775
M Compartimento de carga entre as cavas das rodas	1392	1392	1392	1392
N Altura do piso de carga ao tejadilho	1406	1778	1406	1778
O Altura de carga da porta (portão) traseira(o)*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Volume de carga máximo (com divisória) (m³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Volume de carga (atrás da divisória) (SAE) (m³)	5,7	7,2	6,6	8,2
Volume de carga (com divisória) (VDA) (m³)	5,4	6,6	6,2	7,7
Diâmetro de viragem (m)				
Jantes de 15", entre passeios/entre paredes	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Jantes de 16", entre passeios/entre paredes	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Jantes de 17", entre passeios/entre paredes	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
Jantes de 18", entre passeios/entre paredes	12,1/12,6	–	–	–
Medidas exclusivas da Kombi-Van				
G Largura de entrada da porta de carga lateral	930	n/d	930	n/d
P Volume de carga máximo (atrás da divisória) (m³)	3,5	n/d	4,4	n/d
Volume de carga (atrás da divisória) (SAE) (m³)	3,5	n/d	4,3	n/d
Volume de carga (atrás da divisória) (VDA) (m³)	3,2	n/d	4,0	n/d
Q Comprimento máximo do compartimento de carga	1577	n/d	1944	n/d
R Comprimento de carga (utilizável) a uma altura de 1,2 m	1505	n/d	1872	n/d

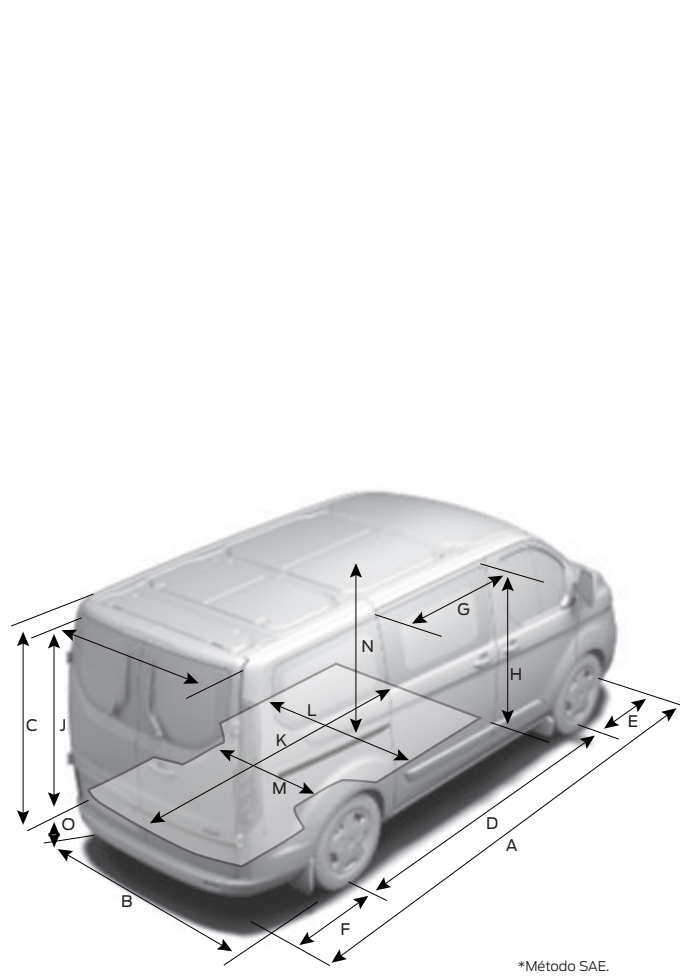
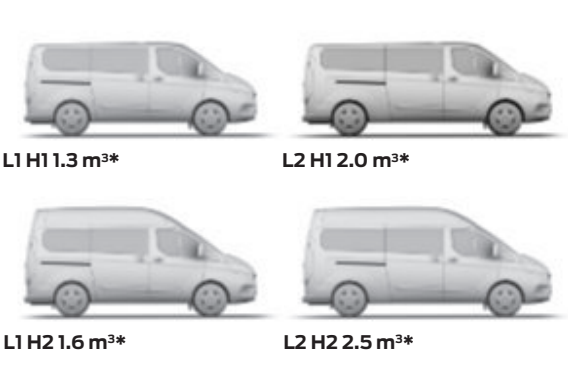
Van



Double Cab-in-Van



Kombi



Dimensões (mm)

	L1 H1 Kombi	L1 H2 Kombi	L2 H1 Kombi	L2 H2 Kombi
A Comprimento total	4973	4973	5340	5340
B Largura total com espelhos retrovisores exteriores	2272	2272	2272	2272
Largura total com espelhos retrovisores exteriores recolhidos	2080	2080	2080	2080
Largura total sem espelhos retrovisores exteriores e manípulos	1986	1986	1986	1986
C Altura total*	1925-2000	2286-2366	1922-1979	2285-2403
D Distância entre eixos	2933	2933	3300	3300
E Distância do frontal do veículo à roda dianteira, centro	1012	1012	1012	1012
F Distância da traseira do veículo à roda traseira, centro	1028	1028	1028	1028
G Largura de entrada da porta de carga lateral	930	930	930	930
H Altura de entrada da porta de carga lateral	1292	1292	1292	1292
I Largura de entrada da porta (portão) traseira(o)	1404	1404	1404	1404
Largura de entrada da porta (portão) traseira(o) (com unidade de ar condicionado na traseira)	1215	1215	1215	1215
J Altura de entrada da porta (portão) traseira(o)	1297	1660	1297	1660
K Comprimento máximo do compartimento de carga (atrás da segunda fila de bancos)	1545	1545	1912	1912
Comprimento máximo do compartimento de carga (atrás da terceira fila de bancos)	687	687	1054	1054
L Largura máxima do compartimento de carga	1775	1775	1775	1775
M Compartimento de carga entre as cavas das rodas	1351	1351	1351	1351
N Altura do piso de carga ao tejadilho	1382	1754	1382	1754
O Altura de carga da porta (portão) traseira(o)*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Volume de carga (SAE) (m³) – 6 lugares/9 lugares	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5
Diâmetro de viragem (m)				
Jantes de 15", entre passeios/entre paredes	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Jantes de 16", entre passeios/entre paredes	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Jantes de 17", entre passeios/entre paredes	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–

L1 = Chassis curto, **L2** = Chassis longo, **H1** = Teto baixo, **H2** = Teto alto. Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. *As dimensões da altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Estes exemplos servem apenas de orientação. **Método VDA:** Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de "litros", em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos. **Método SAE:** Trata-se do método utilizado pela Society of Automotive Engineers. Um valor SAE é determinado pela média de duas dimensões de altura, comprimento e largura, multiplicada para obter o volume em metros cúbicos. **Volume máximo de carga:** Trata-se de um método que mede simplesmente o volume de um material de grão fino, como areia ou arroz, que possa ser depositado no compartimento de carga.

Economia de combustível e emissões de CO₂

	Relação entre eixos de série ⁰⁰⁰	WLTP Emissões de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰⁰	Consumo Combinado	WLTP Consumo de combustível em l/100 km ⁰⁰⁰⁰
Van, Kombi-Van – Tração dianteira				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	4,43/3,26	187-201	7,2-7,7	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43/3,26	186-206	7,1-7,9	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43/3,26	182-203	6,9-7,7	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmissão Automática	3,39	210-228	8,0-8,7	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,19/3,05-4,43/3,26	183-206	7,0-7,9	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,19/3,05-4,43/3,26	185-203	7,1-7,7	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmissão Automática	3,39	214-231	8,2-8,8	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,43/3,26	192	7,3	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 136 kW (185 CV) – Sport	4,43/3,26	188	7,2	
1.0 Ecoboost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmissão Automática	Elétrico	70	3,1	

Nota: os valores apresentados exemplificam veículos com Auto Start-Stop. O sistema Auto Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0.2-0.3 L/100km respectivamente. ⁰⁰⁰A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o Peso Bruto e a combinação motor/transmissão. ⁰⁰⁰⁰Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento (UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados, que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Teste Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO₂ de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO₂, e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO₂ podem variar dependendo do equipamento selecionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público. Para mais informações, consulte o site www.ford.pt. Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia, das emissões de CO₂, e da autonomia elétrica de um automóvel. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂, com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser descarregado em www.ford.pt. Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapco2>.

Economia de combustível e Emissões de CO₂ (Euro 6.2)

	Relação entre eixos de série ⁰⁰⁰	WLTP Emissões de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰⁰	Consumo Combinado	WLTP Consumo de combustível em l/100 km ⁰⁰⁰⁰
Kombi – Tracção dianteira				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	4,43/3,26	191-194	7,3-7,4	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43/3,26	192-197	7,3-7,5	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43/3,26	185-191	7,1-7,3	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmissão Automática	3,39	207-210	7,9-8,0	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43/3,26	192-197	7,3-7,5	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43/3,26	185-203	7,1-7,3	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmissão Automática	3,39	207-212	7,9-8,1	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,43/3,26	196	7,5	
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 136 kW (185 CV)	4,19/3,05	190	7,2	
1.0 Ecoboost Plug-in Hybrid 92kW (125CV) – Transmissão Automática	Elétrico	81	3,6	

Nota para motorizações EcoBlue: os valores apresentados exemplificam veículos com Auto Start-Stop. O sistema Auto Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0.2-0.3 L/100km respectivamente. ⁰⁰⁰A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o Peso Bruto e a combinação motor/transmissão. ⁰⁰⁰⁰Os consumos de combustível/energia e as emissões de CO₂ declarados para motores Euro 6c (N1) e Euro 6d-TEMP (M1) são medidos de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 e (EU) 2017/1151, conforme a alteração mais recente. Os consumos de combustível e as emissões de CO₂ podem estar especificados para uma variante de veículos e não para um veículo em particular. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos, são extremamente importantes para determinar o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂. Um Guia sobre consumos de combustível e emissões de CO₂, que contém informação para novos veículos de passageiros, está disponível em qualquer ponto de venda, sem custo, ou pode, alternativamente, ser descarregado futuramente em Ford.pt. ⁰⁰⁰A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o Peso Bruto e a combinação motor/transmissão. ⁰⁰⁰⁰Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento (UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados, que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Teste Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO₂ de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO₂, e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO₂ podem variar dependendo do equipamento selecionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público. Para mais informações, consulte o site www.ford.pt. Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia, das emissões de CO₂, e da autonomia elétrica de um automóvel. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂, com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser descarregado em www.ford.pt. Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapco2>.



Dupla bateria AGM de alto desempenho

Entrega ainda mais energia para todos aqueles trabalhos que necessitem uma maior capacidade elétrica. (Opção)



Programa Ford de Proteção de Bateria

Sistema de proteção patenteado que garante a quase impossibilidade de ficar sem bateria. Permite, entre outras coisas, estipular um determinado tempo de utilização da bateria sem a alimentação proveniente do motor, a criação de perfis de utilização (intenso ou ligeiro, com ou sem baterias adicionais) ou a proteção da bateria do próprio desgaste originado pela utilização do motor de arranque (opção).

Opções especiais para veículos (SVO)

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Eletrónica					
Painel de fusíveis auxiliares	○	○	○	○	○
Pack reparação móvel	○	○	–	–	○
Recuperador do Filtro de Partículas	○	○	○	○	○
Pack de preparação para faróis/luzes de sinalização – Interruptor e cablagem na dianteira e traseira (inclui painel de fusíveis auxiliares (A526) e mini-consola superior de 1 DIN)	○	○	○	○	○
Pack de interruptores para veículos utilitários – Fornece 3 interruptores para faróis/luzes de sinalização e duas saídas de alimentação (inclui o painel de fusíveis auxiliares (A526), o Pack de preparação de faróis/luzes de sinalização (A606) e mini-consola superior de 1 DIN) (não disponível em Kombi, não disponível com tacógrafo)	○	○	○	–	○
Bateria AGM 95 AMP	○	○	○	○	○
Componentes elétricos para o reboque (conector e cablagem) – sem o gancho de reboque	○	○	○	○	○
Pack preparação da unidade de refrigeração	○	○	–	–	–
Pack distribuição express	○	○	–	–	–
Unidade de controlo de velocidade do motor	○	○	○	○	○
Porta de combustível auxiliar	○	○	○	○	○
Controlo de ecrã tátil	○	○	○	○	○
Bloqueio de segurança avançado	○	○	○	○	○
Pintura					
Pintura especial, 140 cores disponíveis, consulte o Concessionário para mais detalhes*	○	○	–	–	○

*O sufixo da pintura SVO tem de ser indicado aquando da encomenda. A pintura SVO não inclui para-choques, frisos laterais, capas dos espelhos e manipulós das portas (que serão da cor do seu próprio material de fabricação (cor negro)). ○ = Opção, com custo adicional. Consulte a disponibilidade de opções para o seu mercado junto do seu Concessionário Oficial Ford.

Características e especificações completas (não disponíveis neste catálogo)

Para ceder a todas as especificações, por favor, descarregue o catálogo digital ou navegue pelo catálogo interactivo para beneficiar-se de uma experiência imersiva do modelo escolhido em ford.pt ou faça um scan do código QR.

WWW



Disfrute ao máximo do seu novo Ford

Queremos ajudá-lo a disfrutar ao máximo do seu novo Ford. E para isso, deve saber que todos os seus componentes foram projetados para que disfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford dispõe de aconselhamento profissional no que diz respeito a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar o veículo adequado ao seu orçamento e necessidades profissionais.

A Ford Transit Custom foi concebida para transportar cargas – e grandes volumes

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a variante mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar as dimensões da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

Capacidade de carga útil

Para calcular a carga útil, deve saber dois valores: o Peso Bruto do veículo (GVM) e a Tara do veículo.

GVM ou Peso Bruto é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – tal inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (assumindo o peso padrão da indústria de 75 kg/pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e de pós-venda e a carga.

Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu Peso Bruto. Por exemplo, o modelo 280 possui um P.B. de aprox. 2,800 kg; e o modelo 300 possui um P.B. de aprox. 3,000 kg.

Tara é o peso de um veículo Ambiente, sem opções, incluindo líquidos e o depósito de combustível a 90%, mas sem o condutor, ocupantes ou carga.

Carga útil bruta é a diferença entre as duas.

Peso Bruto menos **Tara** = **carga útil bruta**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, mas não se limitam aos seguintes fatores:

Condutor e ocupantes

Calculamos o peso do condutor e dos ocupantes com base no peso padrão da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não são incluídos na Tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

Opções colocadas na fábrica

A maioria das opções colocadas na fábrica irão afetar a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode adicionar aproximadamente 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga em conformidade.

Contudo, especificar um banco simples do passageiro da frente em vez de um banco duplo standard reduzirá o peso do veículo em aproximadamente 12 kg e aumentará a sua carga útil pelo mesmo valor. O seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford saberá dizer-lhe que características podem adicionar ou reduzir a Tara do veículo e em que valores.

Séries

Todas as Taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos de séries Ambiente com especificações standard, salvo indicação em contrário. Os modelos das séries Trend, Limited e Sport têm normalmente um peso superior à série Ambiente devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

Tolerâncias de fabrico

As variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

Acessórios e conversões pós-venda

É importante pensar cuidadosamente no que adicionar ao seu veículo depois de este lhe ser entregue. Quaisquer acessórios instalados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar adversamente a sua carga útil. Fale com o seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator crítico para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na ou próximo da capacidade máxima do veículo, o seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford pode ajudar. Utilizando as suas competências e conhecimentos de especialistas, podem aconselhá-lo sobre qual a especificação exata do veículo necessária para ir ao encontro das suas necessidades profissionais individuais.

Configure o veículo adequado ao seu trabalho

Os Veículos Comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de características de série e opcionais. O seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford pode ajudá-lo a assegurar-se que especifica as características certas para as suas necessidades comerciais específicas, incluindo itens técnicos para auxiliar a conversão e instalação pós-venda de equipamento especializado.

Nota Podem encontrar-se informações técnicas para conversores de veículos online, através do Manual de montagem da carroçaria e equipamento, em Manual @etis.ford.com, aceder a >information >>vehicle conversions (>informações >>conversões de veículos).

Pesi e capacità

	Carga útil máx. (excluindo condutor/ passageiros) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara mín. (excluindo condutor/ passageiros) (kg)
Van (3 lugares)			
260 L1	616	2600	1984
280 L1	744-816	2800	1984-2056
280 L1 EcoBlue Hybrid	717-789	2800	2011-2083
280 L1 Automática	696-704	2800	2096-2104
290 L1 – Sport	847	2900	2053
290 L1 Automática – Sport	799	2900	2080
290 L1 EcoBlue Hybrid – Sport	820	2900	2101
300 L1	962-1016	3000	1984-2038
300 L1 Ecoblue Hybrid	935	3000	2065
320 L1	1162-1216	3200	1984-2038
320 L1 EcoBlue Hybrid	1135-1189	3200	2011-2065
320 L1 Automática	1114	3200	2086
340 L1 Plug-in Hybrid	1083-1087	3400	2313-2317
300 L2	891-963	3000	2037-2109
300 L2 EcoBlue Hybrid	864-882	3000	2118-2136
300 L2 Automática	843-851	3000	2149-2157
320 L2	1109-1163	3200	2037-2091
320 L2 EcoBlue Hybrid	1082	3200	2118
340 L2	1283-1337	3400	2063-2117
340 L2 H1 EcoBlue Hybrid	1256-1310	3400	2090-2144
340 L2 Automática	1235	3400	2165
Kombi-Van (6 lugares)			
300 L1	873-893	3000	2107-2127
300 L1 EcoBlue Hybrid	846-866	3000	2134-2154
300 L2	812-832	3000	2168-2188
300 L2 EcoBlue Hybrid	785	3000	2215
340 L2	1193	3400	2207
340 L2 EcoBlue Hybrid	1156	3400	2234

	Carga útil máx. (excluindo condutor/ passageiros) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara mín. (excluindo condutor/ passageiros) (kg)
Kombi (8–9 lugares)			
320 L1	919-943	3190	2247-2271
320 L1 H1 EcoBlue Hybrid	892-916	3190	2274-2298
320 L1 Automática	921	3240	2319
320 L1 – Sport	1009	3200	2191
320 L1 EcoBlue Hybrid – Sport	982	3200	2218
320 L1 Automática – Sport	961	3200	2239
320 L1 Plug-in Hybrid	724	3240	2516
340 L1	1102	3400	2298
340 L1 EcoBlue Hybrid	1075	3400	2325
320 L2 H1	870-894	3190	2296-2320
320 L2 H1 EcoBlue Hybrid	843-867	3190	2323-2347
320 L2 Automática	872	3240	2268
340 L2 H1	1053-1054	3400	2346-2347
340 L2 H1 EcoBlue Hybrid	1026-1027	3400	2373-2374
340 L2 Automática	1006	3400	2394

L1 = Chassis curto, **L2** = Chassis longo, **H1** = Teto baixo. Exceto indicação contrária, os valores aplicam-se a veículos com teto baixo. Para veículos com a opção de teto alto, a tara aumenta e a carga diminui. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real.NOTA: Cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada.

Massa Máxima do Conjunto (peso bruto) (kg)

	Relação entre os eixos ^{ºº}	260	280	290	300	320**	340
Van/Kombi-Van/Kombi							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	5040	5040	–	5040	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CV (77 kW)	4,43	–	–	–	–	5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	–	5240	–	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)	4,43	–	5240	–	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática	3,39	–	3800	–	4000	4240	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	–	–	–	–	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)	4,19-4,43	–	–	–	–	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática	3,39	–	–	–	–	4200-4240	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	–	–	5240	–	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CV (136 kW)	4,19	–	–	5240	–	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Transmissão Automática	3,39	–	–	3900	–	4100	–
1.0 Ecoboost Plug-in Hybrid 125 CV (92 kW) Transmissão Automática	Elétrico	–	–	–	–	3240	3400

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar. **Nota:** Exceto indicação contrária, todos os motores são de Fase Euro 6.2 e incluem um filtro de partículas diesel (cDPF). ^{ºº}A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o Peso Bruto e a combinação de motor. ******Os veículos equipados com suspensão traseira pneumática opcional não são adequados para rebocagem e, por isso, não apresentam valor nominal de reboque. O máximo de peso rebocável (reboque sem travão) é de 750 kg.

Pesos máximos rebocáveis (com travão) (kg)

	Relação entre os eixos ^{ºº}	260	280	290	300	320**	340
Van/Kombi-Van L1							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	2500	2500	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	2500	–	2500	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	2500	–	2500	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática	3,39	●	–	1600	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19-4,43	●	–	2500	–	–	2500
2.0 TDCi Ford Ecoblue Hybrid 170 CV (125 kW)	4,19-4,33	●	–	2500	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática	3,39	●	–	–	–	1950-2000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	●	–	–	2500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CV (136 kW)	4,43	●	–	–	2500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Transmissão Automática	3,39	●	–	–	1600	–	–
1.0 Ecoboost Plug-in Hybrid 125 CV (92 kW)	Elétrico	●	–	–	–	–	3240
Van/Kombi-Van L2							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	2800	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	2800	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática	3,39	●	–	–	–	1650-1750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19-4,43	●	–	–	–	2800	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)	4,19-4,33	●	–	–	–	2800	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática	3,39	●	–	–	–	–	2000-2100

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar. **Nota:** Exceto indicação contrária, todos os motores são de Fase Euro 6.2 e incluem um filtro de partículas diesel (cDPF). ^{ºº}A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o Peso Bruto e a combinação de motor. ***Apenas para Van.** ******Os veículos equipados com suspensão traseira pneumática opcional não são adequados para rebocagem e, por isso, não apresentam valor nominal de reboque. O máximo de peso rebocável em reboques sem travão é de 750 kg.

Pesos máximos rebocáveis (com travão) (kg)

	Relação entre os eixos ^{ºº}	260	280	290	300	320**	340
Kombi L1							
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CV (77 kW)	4,43	●	–	–	–	2150-2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	2400-2500	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	2350-2500	2450
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática	3,39	●	–	–	–	1350-1900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	–	2400-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	–	2350-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática	3,39	●	–	–	–	1350-1900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	●	–	–	–	2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CV (136 kW)	4,43	●	–	–	–	2400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Transmissão Automática	3,39	●	–	–	–	1200	–
1.0 Ecoboost Plug-in Hybrid 125 CV (92 kW)	Elétrico	●	–	–	–	–	–
Kombi L2							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	–	–	–	2350	2450-2650
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)	3,39	●	–	–	–	2300	2400-2650
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática	4,43	●	–	–	–	1300	1600
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	–	2350-2800	2450
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)	3,39	●	–	–	–	2300-2550	2400
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática	4,19	●	–	–	–	–	1400-1600

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar. **Nota:** Exceto indicação contrária, todos os motores são de Fase Euro 6.2 e incluem um filtro de partículas diesel (cDPF). ^{ºº}A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o Peso Bruto e a combinação de motor. *Apenas para Van. **Os veículos equipados com suspensão traseira pneumática opcional não são adequados para rebocagem e, por isso, não apresentam valor nominal de reboque. O máximo de peso rebocável em reboques sem travão é de 750 kg.

Disponibilità modelli

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Van																	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	–	–	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática	–	–	●	●	–	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)	–	–	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	–	–	●	●	–	–	–	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)	–	–	●	●	–	–	–	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CV (136 kW)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.0 Ecoboost Plug-in Hybrid 125 CV (92 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
Kombi-Van																	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●

Nota: ● = Disponível, – = Não disponível. **L1** = Chassis curto, **L2** = Chassis longo, **H1** = Teto baixo, **H2** = Teto alto. Exceto indicação contrária, todos os motores são de Fase Euro 6 com transmissão manual de 6 velocidades.

Disponibilidade de modelos

	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Kombi						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Automático de 6 velocidades	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático de 6 velocidades	-	-	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Automático de 6 velocidades	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CV (136 kW)	●	-	-	-	-	-
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 125 CV (92 kW)	●	●	-	-	-	-

Nota: ● = Disponível, - = Não disponível. **L1** = Chassis curto, **L2** = Chassis longo, **H1** = Teto baixo, **H2** = Teto alto. Exceto indicação contrária, todos os motores são de Fase Euro 6.2 com transmissão manual de 6 velocidades.

Estilo e design

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Jantes					
Aço – 15"x6½" (equipadas com pneus 215/65 R15 BSW)* (de série nas versões 260, 280 e 300) (não disponíveis com transmissão automática)	●	●	-	-	-
Aço – 16"x6½" (equipadas com pneus 215/65 R16 BSW)* (de série nas versões 320 e 340 ou se especificado com transmissão automática)	●	●	-	-	-
Liga leve – 16" pretas (inclui porcas anti roubo)	-	-	-	-	●
Liga leve – 16"x6½", (não incluem porcas anti-roubo)*	-	○	●	-	-
Liga leve – 17"x7", 5x2 raios* (não incluem porcas anti-roubo) (disponíveis apenas em Sport Kombi)	-	-	-	●	-
Liga leve – 18"x7½", 10 raios* (não incluem porcas anti-roubo) (disponíveis apenas na Sport Van 290)	-	-	-	●	-
Tampões – Parciais	●	-	-	-	-
Tampões – Integrais	-	●	-	-	-
Pneu Sobresselente	●	●	●	●	●
Caraterísticas de design					
Molduras laterais – Cor da carroçaria	-	-	●	●	-
Para-choques dianteiro – Cor da carroçaria	-	●	●	●	-
Grelha frontal especial F O R D	-	-	-	-	●
Para-choques traseiro – Cor da carroçaria (parcialmente em Trend)	-	●	●	●	-
Manípulos das portas – Cor da carroçaria	-	-	●	●	-
Manípulo das portas/portão traseiras(o) – Cor da carroçaria	-	-	●	●	-
Kit de estilo desportivo – Saia do para-choques inferior dianteiro, saias laterais, cantos da saia do para-choques traseiro e extensões das cavas das rodas na cor da carroçaria. Moldura exclusiva nos faróis de nevoeiro e duas faixas desportivas no capot e no para-choques inferior dianteiro	-	-	-	●	-
Vidros escurecidos traseiros (apenas para Kombi-Van e Kombi)	○	○	○	●	○
Forro do tejadilho – Cabine, moldado (apenas para Van)	●	●	●	●	●
Forro do tejadilho – Prolongado, moldado (apenas para Kombi-Van)	●	●	●	●	●
Forro do tejadilho – A todo o comprimento, moldado (apenas Kombi)	●	●	●	●	●
Pintura					
Pintura – Sólida	●	●	●	●	●
Pintura – Metalizada e Metalizada Plus	○	○	○	○	○

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.
*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.**A Assistência de Emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth®, para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o Centro de comunicações local, na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta caraterística está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa. **Nota:** A marca comercial e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários. Consulte disponibilidade de opções junto do seu Concessionário Oficial Ford.

Experiência de condução

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Assistência à condução					
Limitador de velocidade – 90 km/h	○	○	○	○	○
Limitador de velocidade – 100 km/h	○	○	○	○	○
Limitador de velocidade – 130 km/h	○	○	○	○	○
Controlo de Estabilidade do Reboque (TSC) ¹⁾ (ativado com gancho de reboque Ford de fábrica)	○	○	○	○	○
BLIS – Sistema de informação de ângulo morto com Alerta de Tráfego Cruzado ²⁾	–	○	○	○	○
Alerta de Manutenção na Faixa ²⁾ (inclui Alerta do Condutor ²⁾ e Máximos Automáticos ¹⁾ , painel de instrumentos High Series e pára-brisas Quickclear)	–	□	□	□	□
Reconhecimento de sinais de trânsito ²⁾	–	□	□	□	□
Controlo automático de velocidade ²⁾ (inclui volante forrado a couro e Limitador de velocidade ²⁾)	○	●	●	●	●
Controlo de velocidade adaptativo ²⁾	–	□	□	□	□
Sensores de estacionamento – Dianteiros e traseiros	○	●	●	●	●
Câmara de visão traseira (inclui sensores de estacionamento dianteiros + traseiros e Assistente de acoplamento de reboques)	–	○	○	○	○
Assistência no arranque em subidas (HSA) ²⁾	●	●	●	●	●
Indicadores de mudança de direção	●	●	●	●	●
Iluminação exterior					
Faróis – Luzes diurnas (Trend, Limited e Sport com luzes diurnas tipo LED)	●	●	●	●	●
Faróis – Automáticos (incluem limpa para-brisas automático)	□	□	●	●	●
Faróis – Temporizador de cortesia, duração de 30 segundos	●	●	●	●	●
Faróis – Faróis de halogéneo com luzes diurnas	●	–	–	–	–
Faróis – Faróis de halogéneo tipo projetor, com luzes diurnas LED e luzes de curva "Static Cornering"	○	●	●	●	●
Faróis – Faróis Bi-xénon com luzes diurnas LED e luzes de curva "Static Bending"	–	○	○	○	○
Faróis de nevoeiro – Dianteiros	○	●	●	●	●
Espelhos retrovisores exteriores – Eliminador do ângulo morto e piscas integrados	●	●	●	●	●
Suspensão					
Suspensão traseira pneumática (apenas para Kombi 320 L1/L2 de transmissão manual. Obriga a jantes de liga leve 16". Não disponível com gancho de reboque. Não disponível para Kombi 320 L2 com 3ª fila de bancos)	–	○	–	–	–
Suspensão – Dianteira, independente tipo MacPherson, molas helicoidais variáveis, barra estabilizadora e amortecedores pressurizados a gás. Traseira, molas de lâmina e amortecedores pressurizados a gás	●	●	●	●	●

Experiência de condução

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Instrumentos e comandos					
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) ¹⁾ (de série nos modelos Kombi e versões Sport)	–	●	–	●	–
Packs opcionais					
Pack Alerta e Assistência ²⁾ – Alerta e Assistência à manutenção na faixa. Alerta ao conductor. Pára-brisas térmico QuickClear. Faróis automáticos (luzes automáticas e máximos automáticos). Sensor de chuva	–	□	□	□	□
Pack Controlo de Velocidade Adaptativo ²⁾ – Controlo de velocidade adaptativo. Assistente de pré-colisão com travagem de emergência. Grelha frontal em cor preto Ebony. Reconhecimento dos sinais de trânsito. (Inclui Pack Alerta e Assistência. Obriga à seleção de infoentretenimento com SYNC)	–	□	□	□	□
Pack Limitador de Velocidade Inteligente ²⁾ – Obriga à seleção de Pack Controlo de Velocidade Adaptativo e SYNC 3 com Navegação	–	□	□	□	□
Pack Visibilidade ²⁾ – Pára-brisas Quickclear, sensor de líquido limpa-vidros e espelhos retrovisores elétricos com desembaciador	○	–	–	–	–
Pack de Visibilidade Plus ²⁾ – Pára-brisas Quickclear, sensor de líquido limpa-vidros, espelhos retrovisores elétricos recolhíveis com desembaciador, faróis automáticos, limpa pára-brisas automático, faróis de nevoeiro dianteiros e obscurecimento variável do painel de instrumentos	–	○	●	●	●

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar. □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **Nota:** a disponibilidade das opções e/ou Packs pode variar consoante o país/mercado. Confirme sempre com o seu Concessionário Oficial Ford.
¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução.

Performance e eficiência

	Ambiente	Trend	Limited	Sport ^º	Trail
Motor					
Depósito combustível – 70 litros	●	●	●	●	●
Velocidade máx. – 155 km/h (105 CV e PB de 340)	●	●	–	–	–
Velocidade máx. – 160 km/h (130 CV Automática)	●	●	●	–	●
Velocidade máx. – 165 km/h (130 CV Manual)	●	●	●	–	●
Velocidade máx. – 170 km/h (170 CV)	●	●	●	–	–
Instrumentos e comandos					
Sistema de informação do condutor Ford Eco Mode	●	●	●	●	●
Computador de bordo – Autonomia, consumo de combustível imediato e médio, velocidade média, temperatura exterior	●	●	●	●	●
Tecnologia					
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●
Controlo da aceleração	●	●	●	●	●
Filtro de partículas diesel revestido (cDPF)	●	●	●	●	●
Sistema de pós-tratamento de adblue – 21 litros	●	●	●	●	●
Sensor de água no filtro de combustível	●	●	●	●	●

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar. ^ºNão disponível em Kombi-Van.

Conforto, comodidade e conveniência

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Comodidade interior					
Prateleira para arrumação (painel superior, por cima dos ocupantes dianteiros) (apenas para Van)	●	●	●	–	●
Porta-luvas – Com tampa e capacidade para guardar documentos A4	●	–	–	–	–
Porta-luvas – Trancável, com capacidade para guardar documentos A4	–	●	●	●	●
Pack de fumador – Isqueiro e cinzeiro	○	○	○	○	○
Suporte para garrafas – Duplo, capacidade para garrafas de 2 litros	●	●	●	●	●
Arrumação – Portas dianteiras	●	●	●	●	●
Arrumação – Compartimento de arrumação na parte superior do painel de instrumentos, lado do conductor	●	●	●	●	●
Arrumação – Compartimento de arrumação por baixo do banco de duplo passageiro dianteiro (excepto Kombi Sport, com banco de passageiro individual de série)	●	●	●	●	●
Sistemas áudio e de comunicação					
Radio com Bluetooth, My Ford Dock e FordPass Connect (excepto Kombi)	●	●	–	–	●
Rádio com ecrã TFT de 10,2 cm (4,2") e Ford PassConnect, com Assistência de Emergência*, comandos de áudio no volante, porta de conetividade USB com funcionalidade iPod®, Bluetooth® e com quatro colunas à frente (dois woofers e dois tweeters) (modelos Kombi têm seis colunas) (de série em Kombi Trend, opcional em Kombi-Van Trend)	○ / –	● / ○	–	–	● / ○
Radio DAB com ecrã de 10,6cm (4,2"), Bluetooth e FordPass Connect (Apenas PHEV)	–	●	–	–	–
Rádio SYNC 2.5 com Ford PassConnect (inclui Assistência de Emergência*) com Bluetooth®, AppLink®, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã tátil de 20,3cm (8"), painel de controlo integrado, porta de conetividade USB com funcionalidade iPod®, comandos de áudio no volante, quatro colunas à frente (dois woofers e dois tweeters) (modelos Kombi têm seis colunas)	–	○	●	●	●
Rádio DAB SYNC 3 com Sistema de Navegação e Ford PassConnect (inclui Assistência de Emergência*) com Bluetooth®, Sistema de controlo por voz, AppLink®, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã tátil de 8", painel de controlo integrado alargado, porta de conetividade USB com funcionalidade iPod®, comandos de áudio no volante, quatro colunas à frente (dois woofers e dois tweeters) (modelos Kombi têm seis colunas)	–	○	○	○	○

Conforto, comodidade e conveniência

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Climatização					
Ar condicionado – Dianteiro, com purificador de filtro anti-pólen	○	●	●	●	●
Ar condicionado – Traseiro, inclui ar condicionado dianteiro (apenas para Kombi)	○	○	○	○	○
Aquecedor – Recirculação	●	●	●	●	●
Aquecedor – Coeficiente térmico positivo (PTC) (apenas para Kombi)	●	●	●	●	●
Iluminação interior					
Luzes de cortesia – Luzes de leitura de mapas dianteiras montadas no painel superior	●	–	–	–	–
Luzes de cortesia – Luzes de cortesia nos bancos traseiros com obscurecimento tipo cinema (apenas para Kombi e Kombi-Van)	–	●	●	●	●
Luzes do compartimento de carga	●	●	–	–	●
Luzes do compartimento de carga – LED (apenas para Van e Kombi-Van)	○	○	●	●	○
Bancos					
Banco do condutor – Ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação e lombar) com apoio de braços	●	–	–	–	–
Banco do condutor – Ajuste em 10 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação e lombar) com apoio de braços	–	●	●	–	–
Banco do condutor – Em couro aquecido, ajuste em 10 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação e lombar) com apoio de braços	–	–	–	–	●
Banco do condutor – Aquecido, ajuste elétrico em 10 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação e lombar) com apoio de braços	○	○	○	●	–
Banco do passageiro dianteiro – Individual, aquecido, ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação) – De serie em Kombi Sport e opcional em Van Sport	–	○	○	● / ○	–
Banco do passageiro dianteiro – Individual, aquecido, ajuste em 4 posições	○	○	–	–	–
Banco do passageiro dianteiro – Individual, couro aquecido, ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação)	–	–	–	–	○
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação	●	–	–	–	–
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível	–	●	●	–	–
Banco do passageiro dianteiro – Duplo em couro, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível	–	–	–	–	●
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, aquecido, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível (não disponível em modelos Kombi Sport)	–	–	–	●	–
Bancos traseiros – Segunda fila, banco triplo (2+1), rebatíveis e amovíveis (apenas para Kombi)	●	●	–	●	–
Bancos traseiros – Segunda fila, banco corrido para 3 passageiros, com arrumação interior (apenas para Kombi-Van)	●	●	–	–	–
Bancos traseiros – Segunda fila, banco triplo (2+1) em couro, rebatíveis e desmontáveis (apenas em Kombi)	–	–	–	–	●
Bancos traseiros – Eliminar segunda e terceira filas de bancos (apenas para Kombi)	○	○	–	○	○
Bancos traseiros – Terceira fila, banco triplo (2+1), rebatíveis e amovíveis (apenas para Kombi)	–	●	–	●	○
Bancos traseiros – Eliminar terceira fila de bancos (apenas para Kombi)	○	○	–	○	○
Bancos traseiros – Reclinção e apoios de braços na segunda fila de bancos (apenas para Kombi)	–	○	–	○	○

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.

*A Assistência de Emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC, que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o Centro de comunicações local, na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta caraterística está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa. **Nota:** A marca comercial e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários. Consulte a disponibilidade de opções para o seu mercado junto do seu Concessionário Oficial Ford.

Conforto, comodidade e conveniência

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Instrumentos e comandos					
Coluna de direção – Ajustável em altura e inclinação	●	●	●	●	●
Espelhos retrovisores exteriores – Ajuste eletrônico, com desembaciador	□	●	–	–	–
Espelhos retrovisores exteriores – Ajuste eletrônico, eletricamente recolhíveis, com desembaciador	–	□	●	●	●
Espelhos retrovisores exteriores – Capas na cor da carroçaria	–	–	●	●	–
Limpa pára-brisas – Dianteiros, variáveis/intermitentes, com lavagem elétrica	●	●	–	–	–
Limpa pára-brisas – Dianteiros, automáticos, com sensor de chuva (incluem faróis automáticos)	□	□	●	●	●
Limpa pára-brisas – Traseiros com lavagem elétrica e limpeza automática ao acionar a marcha-atrás (disponível apenas com vidros nas portas traseiras/portão traseiro)	○	○	○	○	○
Volante – Forrado a couro	□	●	●	●	●
Punho da alavanca das mudanças – Forrado a couro	–	–	●	●	–
Vidros – Dianteiros elétricos, com abertura de um toque do lado do condutor	●	●	●	●	●
Tecnologia					
Ford Easy-Fuel – Sistema de abastecimento de combustível sem tampa, com inibidor de erros de abastecimento	●	●	●	●	●
Pára-brisas térmico Quickclear	□	□	●	●	●
Direção assistida (PAS)	●	●	●	●	●

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.
*A Assistência de Emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC, que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o Centro de comunicações local, na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta caraterística está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa. **Nota:** A marca comercial e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários. Consulte a disponibilidade de opções para o seu mercado junto do seu Concessionário Oficial Ford.

Segurança e proteção

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Segurança					
Airbag – Condutor ¹⁾	●	●	●	●	●
Airbag – Passageiro dianteiro ^{*1)} (apenas opcional para Van e Kombi-Van Ambiente/Trend. De série em Kombi) (inclui interruptor de desativação do airbag do passageiro)	●/○	●/○	●	●	●/○
Airbags – Airbags laterais e tipo cortina ¹⁾	□	□	□	□	□
Cintos de segurança – Diagonais de 3 pontos com enroladores de inércia (todos os bancos) ¹⁾	●	●	●	●	●
Apoios ISOFIX para cadeira de criança – 2 fixações na segunda fila ¹⁾ – (apenas para Kombi e Kombi-Van)	●	●	●	●	●
Proteção					
Alarme – Perímetro	○	○	○	○	○
Fechaduras – Fecho centralizado elétrico	●	●	●	●	●
Chaves – Fecho centralizado por comando à distância com um comando da chave	●	–	–	–	–
Chaves – Fecho centralizado por comando à distância com dois comandos da chave	–	●	●	●	–
Fechaduras – Destrancagem configurável (Van/Kombi-Van), destrancagem em 2 fases* (de série na Van, opcional para Kombi-Van)	●/○	●/○	●	●	●
Fechaduras – Destrancagem configurável (Kombi), destrancagem em 2 fases*	●	●	●	●	●
Fechaduras – Destrancagem configurável (Kombi Van), destrancagem em 2 fases*	●	●	●	●	●
Fechaduras – Retrancagem automática: as portas voltam a trancar após 45 segundos se não for aberta nenhuma porta	●	●	●	●	●
Fechaduras – Feedback audível de trancagem incompleta: sinal sonoro se uma porta estiver aberta ao ativar a trancagem	●	●	●	●	●
Fechaduras – Bloqueio automático de portas: as portas trancam-se automaticamente a 8 km/h (de série na Van)	●	●	●	●	●
Imobilizador – Sistema anti-roubo (PATS) de salvaguarda (imobilizador de Categoria 2 aprovado pelas seguradoras)	●	●	●	●	●
Fechaduras – Abertura do capot por meio de chave	●	●	●	●	●
Travões					
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Aviso de Travagem de Emergência ²⁾	●	●	●	●	●
Duplo circuito, com servo-freio auto-regulável e ABS. Discos dianteiros e traseiros	●	●	●	●	●
Sistema de travões anti-bloqueio (ABS) com Distribuição Eletrónica da Força de Travagem (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	●
Tecnologia					
Controlo de Carga Adaptativo (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Assistência à Travagem de Emergência (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●
Controlo de Estabilidade Anti-capotamento (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	●

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução. *Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford. **Nota:** A trancagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser encomendada como opção instalada no Concessionário ou como acessório. ***Nota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.** Nem todas as opções estão disponíveis em todos os mercados; por favor consulte a disponibilidade de opções junto do seu concessionário oficial Ford.

Utilitários

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Carroçaria					
Portas, Van e Kombi-Van – Portas traseiras sem vidro, articuladas para abertura de 180º, paragem a 90º	●	●	●	●	●
Portas, Kombi – Portas traseiras com vidro, térmicas, articuladas para abertura de 90º	●	●	●	●	●
Portas, Van e Kombi-Van – Portas traseiras com vidro, térmicas (opcional apenas para Van e Kombi-Van)	○	○	○	○	○
Portas – Portão traseiro com vidro (em vez das portas traseiras) (apenas em teto H1)	○	○	○	○	○
Porta lateral direita com janela – Apenas em Van	○	○	○	○	○
Vidros laterais, Kombi-Van e Kombi – Fixos, segunda fila	●	●	●	●	●
Vidros laterais, Kombi-Van e Kombi – Função "flip open", segunda fila	○	○	○	○	○
Vidros laterais, Kombi – Fixos, terceira fila, do lado do condutor e passageiro	●	●	●	●	●
Carroçaria – H1 (teto baixo)	●	●	●	●	●
Carroçaria – H2 (teto alto) (não disponível em Kombi-Van)	○	○	○	–	○
Portas – Porta lateral deslizante, lado do passageiro	●	●	●	●	●
Portas – Portas laterais deslizantes, lado do condutor e passageiro (não disponível na Kombi Sport)	○	○	○	○ / –	○
Estribos laterais lado esquerdo e direito, Kombi-Van e Kombi (inclui dupla porta lateral)	○	○	○	–	–
Estribos laterais lado completos e barras de tecto negras	–	–	–	–	●
Proteção na parte inferior do motor	○	○	○	○	○
Tapetes e estofos					
Cobertura do piso – Cabine, borracha fácil de limpar (Van)	●	●	●	●	●
Cobertura do piso – A todo o comprimento, borracha fácil de limpar (Kombi)	●	●	●	●	●
Cobertura do piso – Prolongada até à divisória, borracha fácil de limpar (Kombi-Van)	●	●	●	–	●
Alça superior para os tripulantes (de serie em Kombi-Van e Kombi)	●	●	●	●	●
Certificação					
Número de identificação do veículo – Visível	●	●	●	●	●
Componentes Elétricos					
Bateria – Arranque a frio (-20 °C)	●	●	●	●	●
Bateria – Dupla, eletrolítica melhorada (IF), arranque a frio (-29 °C)	○	○	○	○	○
Alternador – 165 Amp	●	●	●	●	●
Alternador – 240 Amp	○	○	○	○	○
Tomada – Transformador elétrico de 150 Watt (230 V)	○	○	○	○	○
Tomada – 12 V (localizada na traseira) (de série na Kombi)	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Tomada – 12 V (localizada no tablier/compartimento arrumação)	●	●	●	●	●

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. Consulte disponibilidade de opções junto so seu Concessionário Oficial Ford.

Utilitários

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Trail
Funcionalidade exterior					
Barras de tejadilho – Integradas e acondicionáveis (só para H1) (não disponíveis em Kombi Sport)	○	○	○	○	–
Palas guarda-lamas – Dianteiras e traseiras	●	●	●	–	●
Gancho de reboque com Controlo de Estabilidade do Reboque (de 13 pinos) (não disponível em versões Sport com transmissão automática nem em versões com suspensão traseira pneumática)	○	○	○	○	–
Compartimento de carga					
Divisória – Metálica, sem vidro, com funcionalidade de carga transversal (Van com banco de duplo passageiro dianteiro)	●	●	●	●	●
Divisória – Metálica, com vidro, com funcionalidade de carga transversal (Van com banco de duplo passageiro dianteiro)	○	○	○	○	○
Divisória – Moldada, com janela (apenas para Kombi-Van)	●	●	–	–	–
Compartimento de carga – 2 anéis de fixação em conformidade com a norma DIN 75410 (apenas para L1 Kombi)	●	●	●	●	●
Compartimento de carga – 4 anéis de fixação em conformidade com a norma DIN 75410 (de série em modelos Kombi L2)	●	●	●	●	●
Compartimento de carga – 4 anéis de fixação em conformidade com a norma DIN 75410 (apenas para Kombi-Van)	●	●	–	–	–
Compartimento de carga – 8 anéis de fixação em conformidade com a norma DIN 75410 (apenas para Van)	●	●	●	●	●
Kit de proteção para a zona de carga – Proteção de limpeza fácil do chão de carga (só para Van. Inclui paineis laterais de altura completa)	○	○	●	●	○

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. Consulte disponibilidade de opções junto so seu Concessionário Oficial Ford.

Ilustrações, descrições e especificações. Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. ♦ Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenor pode ser obtido junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afectado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207530. FoE N55E
0321/PRT pt
September 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 PRT pt



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.

