

TRANSIT COURIER

Ford



Ambiente

Principais características exteriores

- Grelha frontal e para-choques renovados (cor preta)
- Jantes de aço de 15" com tampões parciais
- Faróis de halogéneo (câmara dupla)
- Luzes de condução diurna
- Sistema de abastecimento de combustível Ford Easy Fuel
- Fecho centralizado remoto
- Grelha frontal ativa (só em versões a diesel)
- Espelhos retrovisores manuais em cor preta



Principais características interiores

- Coluna de direção ajustável em altura e profundidade
- Divisória de carga fixa, em plástico moldado
- Consola central com suportes para copos e arrumação A4
- Airbag do condutor
- Luz do compartimento de carga
- Direção assistida elétrica
- Vidros elétricos "one touch down" lado condutor
- Banco do condutor regulável em 2 posições
- Porta-luvas sem iluminação
- Luzes de cortesia dianteiras
- Filtro de recirculação do ar e polén

Carroçarias

- Van

Motores

Gasolina

- 1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74,0 kW) Euro 6.2

Diesel

- 1.5 Duratorq TDCi 75 CV (55,4 kW) Euro 6.2
- 1.5 Duratorq TDCi 100 CV (75,0 kW) Euro 6.2

O modelo apresentado é uma Transit Courier Van Ambiente em cor metalizada Moondust Silver (opção).



Trend

Características exteriores adicionais a Ambiente

- Porta de carga lateral deslizante, lado direito
- Jantes de aço de 15" com tampões integrais
- Faróis de nevoeiro
- Espelhos retrovisores termoeletricos, com controlo electrónico

Características interiores adicionais a Ambiente

- Gaveta de arrumação por baixo do banco do condutor
- Banco do condutor com apoio lombar e apoio de braço
- Banco do condutor ajustável em 4 posições
- Prateleira de arrumação superior
- Rádio Connection com MyFord Dock
- Ar condicionado
- Volante com controlos áudio
- Computador de bordo
- Puxadores das portas com acabamento cromado
- Luzes de leitura de mapas
- Divisória de grade dobrável, em metal e banco do passageiro estilo "Fold Dive"



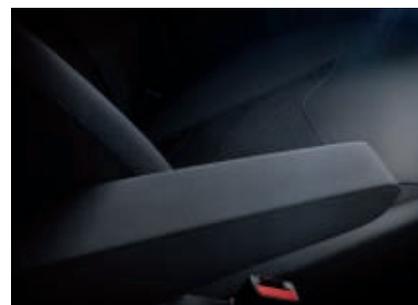
Carroçarias

- Van

Motores

Diesel

- 1.5 Duratorq TDCi 75 CV (55,4 kW) Euro 6.2
- 1.5 Duratorq TDCi 100 CV (75,0 kW) Euro 6.2



Banco do condutor com apoio lombar e apoio de braço
(De série)



Espelhos retrovisores exteriores termoeletricos, com controlo eletrónico
(De série)

O modelo apresentado é uma Transit Courier Van Trend em cor metalizada Metal Blue (opção).



Limited

Características exteriores adicionais ao Trend

- Jantes de liga leve de 15" com 5 raios
- Manípulos das portas da cor da carroçaria
- Espelhos retrovisores elétricos operados com aquecimento e caixas de cor da carroçaria
- Limpa parabrisas com sensor de chuva e faróis automáticos
- Sensores de estacionamento traseiros
- Porta lateral de correr

Características interiores adicionais a Trend

- Rádio Ford SYNC 3, com ecrã táctil de 6", chamadas mãos livres por controlo de voz, Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, Assistente de Emergência*, conectividade USB
- Espelhos retrovisores eletrotérmicos automáticos
- Manete das mudanças em pele
- Porta luvas com chave
- Cruise control com limitador de velocidade ajustável
- Control de Temperatura Automático
- Janelas dianteiras eléctricas de um toque (passageiro e condutor)
- Tomada de 12 V no espaço de carga



Carroçarias

- Van

Motores

Gasolina

- 1.0 Ford EcoBoost 100 CV (75kW)

Diesel

- 1.5 Duratorq TDCi 75 CV (56 kW)
- 1.5 Duratorq TDCi 100 CV (75 kW)



Ford SYNC 3 com ecrã de 6" táctil
(De série)



Sensores de estacionamento traseiros
(De série)

O modelo mostrado é uma Transit Courier Van Limited na cor da carroçaria metálica em Diffused Silver (opcional).

* O Ford Emergency Assistance é um recurso inovador do SYNC que usa um smartphone emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciar uma ligação direta ao Centro de Comunicações local, após um acidente envolvendo airbag ou a bomba de combustível. O recurso opera em mais de 40 países e regiões europeus.



Sport

Características exteriores adicionais a Trend

- Jantes de liga leve de 16" com 7 raios, em cor Magnetic Grey
- Para-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria
- Proteções laterais na cor da carroçaria
- Difusor do para-choques traseiro
- Para-choques dianteiro desportivo
- Saias laterais desportivas
- Faixas desportivas
- Espelhos retrovisores em cor Magnetic Grey
- Grelha com moldura em cor Magnetic Grey
- Puxadores das portas na cor da carroçaria

Características interiores adicionais a Trend

- Volante forrado a couro com pespontos vermelhos
- Alavanca das mudanças com pespontos vermelhos no fole
- Bancos com inserções em Charcoal Black, design Groove, parcialmente em couro Torino
- Iluminação do porta-luvas
- Tomada de 12 V no compartimento de carga
- Divisória metálica completa, com banco de passageiro fixo
- Banco do passageiro com gaveta de arrumação



Carroçaria

- Van

Motores

Diesel

- 1.5 Duratorq TDCi 100 CV (75,0 kW) Euro 6.2



Jantes de liga leve de 16" com 7 raios e acabamento em Magnetic Grey (De série)



Estofos parcialmente em couro/tecido estampado (De série)

O modelo apresentado é uma Transit Courier Van Sport em cor sólida Race Red.

Pesos, cargas e performance

	Legislação	Carga útil bruta ^º	Peso bruto do veículo (kg)	Tara (kg)★	Relação de Transmissão	Peso Máximo do Conjunto (kg)	WLTP Emissões de CO ₂ (g/km) ^{ºº}	Consumo Combinado	WLTP Consumo de combustível em l/100km ^{ºº}
Transit Courier Van									
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (75 kW) (sem Auto-Start-Stop)	Euro 6.2	601	1780	1179	4.16	2675	152	6.7	
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (75 kW) (com Auto-Start-Stop)	Euro 6.2	601	1780	1179	4.16	2675	–	–	
1.5 Duratorq TDCi 75 CV (56 kW) (sem Auto-Start-Stop)	Euro 6.2	602	1810	1208	3.55	2295	141-142	5.4	
1.5 Duratorq TDCi 75 CV (56 kW) (com Auto-Start-Stop)	Euro 6.2	602	1810	1208	3.55	2295	–	–	
1.5 Duratorq TDCi 100 CV (75 kW) (sem Auto-Start-Stop)	Euro 6.2	602	1810	1208	3.55	2295	140-144	5.4-5.5	
1.5 Duratorq TDCi 100 CV (75 kW) (com Auto-Start-Stop)	Euro 6.2	602	1810	1208	3.55	2295	–	–	

^ºCarga útil = Peso bruto do veículo menos a tara. Todas as taras indicadas neste catálogo estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos Ambiente com o equipamento mínimo ou sem equipamento. Os modelos Trend e Sport terão taras superiores e, como tal, cargas úteis inferiores devido ao nível acrescido de equipamentos de série. Quaisquer opções adicionais especificadas no veículo irão reduzir a capacidade de carga útil em conformidade. ★Representa a tara mínima com base em níveis atestados de líquidos e níveis de 90% de combustível, mas sem condutor, ocupantes, carga ou opções.

^{ºº}Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento (UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados, que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Teste Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO₂ de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO₂ podem variar dependendo do equipamento selecionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público. Para mais informações, consulte o site www.ford.pt. Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia, das emissões de CO₂ e da autonomia elétrica de um automóvel. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser descarregado em www.ford.pt. Para mais informações, consulte https://home.moonlight.pt/acapco2.

Desfrute ao máximo do seu novo Ford

Queremos ajudá-lo a desfrutar ao máximo do seu novo Ford. Para isso, deve saber que todos os seus componentes foram projetados para que desfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford dispõe de aconselhamento profissional no que diz respeito a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar a carrinha adequada ao seu orçamento e necessidades profissionais.

A nova Ford Transit Courier foi concebida para transportar cargas – em grandes volumes.

Escolher uma nova carrinha é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a variante mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar as dimensões da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

Capacidade de carga útil

Para calcular a carga útil, tem de saber dois valores: o peso bruto do veículo (GVM) e a tara.

Peso bruto do veículo (GVM)

O GVM é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – tal inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (assumindo o peso padrão da indústria de 75 kg/pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga.

Tara

A tara é o peso de um veículo na versão Base com as especificações de série, incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem o condutor, ocupantes ou carga. Se pretender carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, recomenda-se que adicione uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo da carga útil a fim de reduzir o risco de sobrecarga.

A **carga útil** é a diferença entre as duas.

Peso bruto do veículo menos tara = carga útil

Peso bruto do reboque (GTM)

O peso bruto do reboque é o peso total permitido de um veículo juntamente com o respetivo atrelado e carga.

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

Condutor e ocupantes

Calculamos o peso do condutor e dos ocupantes com base no peso padrão da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não são incluídos no valor da tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

Opções instaladas na fábrica

A maioria das opções instaladas na fábrica irão afetar a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode acrescentar cerca de 13 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a carga útil em conformidade.

Versão

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos da versão Base com especificações de série e sem jante sobresselente. Os modelos da versão Trend têm normalmente um peso superior aos da versão Base devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

Tolerâncias de fabrico

As variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

Acessórios e conversões pós-venda

É importante pensar cuidadosamente no que fazer com o seu veículo depois de este lhe ser entregue. Quaisquer acessórios instalados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar adversamente a sua carga útil. Fale com o seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator crítico para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na ou próximo da capacidade máxima do veículo, o seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford pode ajudar. Graças às competências e conhecimentos dos seus especialistas, aí podem aconselhá-lo quanto à especificação exata do veículo necessária para ir ao encontro das suas necessidades profissionais individuais.

Nota Estão disponíveis informações técnicas sobre conversores de veículos online através do Manual de montagem da carroçaria e equipamento em www.etis.ford.com; aceda a >information >>vehicle conversions (>informações >>conversões de veículos).

Configure a carrinha adequada ao seu trabalho

Os Veículos Comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de características de série e opcionais. O seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford pode ajudá-lo a assegurar-se que especifica as características certas para as suas necessidades comerciais específicas, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na conversão ou instalação pós-venda de equipamento especializado.

Dimensões

	Transit Courier
A Comprimento total	4157
B Largura total sem espelhos retrovisores	1764
B Largura total com espelhos retrovisores/com espelhos retrovisores recolhidos	2112/1991
C Altura total (sem carga, sem barras de tejadilho)	1770
D Distância do frontal do veículo à roda dianteira	819
E Distância entre eixos	2489
F Distância da traseira do veículo à roda traseira	849
G Largura de entrada da porta lateral (com divisória/sem divisória)	453/601
H Largura de abertura das portas traseiras	1104
I Largura de carga entre as cavas das rodas	1012
J Altura de abertura das portas traseiras	1100
K Largura do compartimento de carga	1488
L Altura de abertura da porta lateral	1044
M Altura do compartimento de carga (chão de carga ao tejadilho)	1244
N Comprimento de carga (até à divisória, no chão)	1620
N Comprimento de carga (até à divisória, a meia altura)	1358
N Comprimento de carga (com divisória de grade dobrável e com o banco do passageiro rebatido)	2593
O Altura de carga (sem carga)	564
T Volume de carga Van (m³) VDA/SAE	1,9/2,3
T Volume de carga Van (m³) com divisória de grade dobrável VDA/SAE	2,4/2,6
Informações adicionais	
Interior – Dianteira	
Espaço útil para a cabeça	1152
Espaço útil máximo para as pernas	1066
Espaço para os ombros	1384
Espaço para as ancas	1321
Raio de viragem (m)	
Entre passeios	10,5
Entre muros	10,9

Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. Estes exemplos servem apenas de orientação. As dimensões podem variar dependendo do modelo e equipamento instalado.

Dados do motor

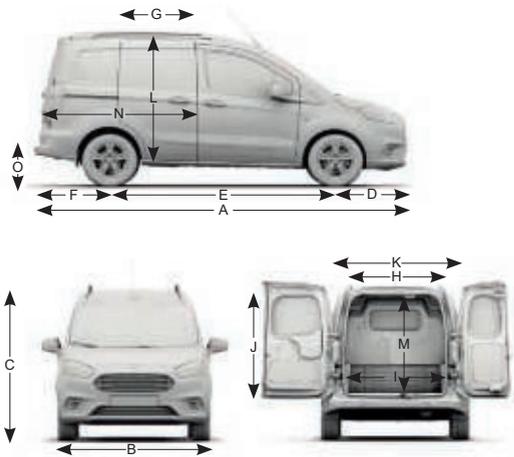
	Características técnicas do motor	Potência máxima ^o	Binário máximo ^o
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW)	3 cilindros em linha, DOHC, 12 válvulas, cabeça de cilindros em liga leve, injeção direta com alta pressão, sistema de injeção de combustível common rail multiponto, turbocompressor com intercooler	100 CV	170 Nm
1.5 Duratorq TDCi 75 CV (55,4 kW)	4 cilindros em linha, SOHC, 8 válvulas, bloco de cilindros em alumínio com open-deck, injeção direta através de injetores de solenoide, sistema de injeção de combustível common rail de 3.ª geração, turbocompressor de geometria fixa, EGR eletrónica	75 CV	190 Nm
1.5 Duratorq TDCi 100 CV (75 kW)	4 cilindros em linha, SOHC, 8 válvulas, cabeça de cilindros em liga leve, injeção direta com alta pressão, sistema de injeção de combustível common rail multiponto, turbocompressor com intercooler, EGR eletrónica	100 CV	215 Nm

^oValor testado de acordo com a norma ISO 1585. **Nota:** todos os motores a diesel estão equipados de série com um filtro de partículas diesel com vaporizador (vPDF).

Disponibilidade dos modelos

	Trend	Limited	Sport
Ford Transit Courier			
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (75 kW)	-	●	-
1.5 Duratorq TDCi 75 CV (56 kW)	●	●	-
1.5 Duratorq TDCi 100 CV (75 kW)	●	●	●

● = Disponível, ○ = Opcional a um custo suplementar. **Nota:** todos os motores a diesel estão equipados de série com um filtro de partículas diesel com vaporizador (vPDF). Todos os motores disponíveis com Auto-Start-Stop opcional.



Estilo e aparência

	Trend	Limited	Sport
	●	●	-
Grelha – Cor própria	-	-	●
Grelha – Cor própria com moldura em Magnetic Grey	○	○	-
Barras de tejadilho	-	-	○
Barras de tejadilho desportivas	●	●	●
Portas – Carga lateral simples	○	○	○
Portas – Carga lateral dupla	○	○	○
Portão traseiro com janela	-	●	●
Puxador interior das portas – Acabamento cromado	-	○	●
Divisória – Metálica, integral, sem janela	○	○	○
Divisória – Metálica, integral, com janela	○	●	-
Divisória – Metálica, de grade dobrável (inclui banco do passageiro dobrável e rebatível e protecção do chão de carga)			

● = De série, **○** = Opção a um custo suplementar, **□** = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. *A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

Estilo e aparência

	Trend	Limited	Sport
	-	-	●
Jantes	●	●	-
Liga leve – 16"x6,5", 7 raios, acabamento em Magnetic Grey (equipadas com pneus 195/55/R16*) com porcas anti-roubo	○/□	○/□	-
Aço – 15"x6" (equipadas com pneus 195/60/R15*)	●	●	●
Liga leve – 15"x6", 5 raios (equipadas com pneus 195/60/R15*) com porcas anti-roubo	○	●	-
Sobresselente – Jante de tamanho normal	●	●	●
Tampões integrais	●	●	-
Características de design			
Para-choques dianteiro – Cor própria (preto)	-	-	●
Para-choques dianteiro – Cor da carroçaria, desportivo	●	●	-
Para-choques traseiro – Cor própria (preto)	-	-	●
Para-choques traseiro – Cor da carroçaria, com difusor traseiro desportivo	●	●	-
Proteções laterais da carroçaria – Cor própria (preto)	-	-	●
Proteções laterais da carroçaria – Cor da carroçaria	-	-	●
Saias laterais inferiores desportivas	-	-	●
Faixas desportivas – Race Red em Shadow Black e Magnetic Grey, Shadow Black Mate em Frozen White e Race Red, Magnetic Grey em Deep Impact Blue	●	●	-
Manípulos exteriores das portas – Cor própria (preto)	-	-	●
Manípulos exteriores das portas – Cor da carroçaria			

● = De série, **○** = Opção a um custo suplementar, **□** = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. *A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

Experiência de condução

	Trend	Limited	Sport
Assistência à condução			
Direção assistida eletricamente (EPAS)	●	●	●
Limitador de velocidade – 90 km/h	○	○	○
Limitador de velocidade – 100 km/h	○	○	○
Limitador de velocidade – 112 km/h	○	○	○
Limitador de velocidade – 120 km/h	○	○	○
Sensores de estacionamento – Traseiros	○	●	○
Sensores de estacionamento – Dianteiros e traseiros	○	○	○
Controlo automático de velocidade com Limitador de velocidade ajustável (inclui volante de 3 raios forrado a couro)	○	●	–
Iluminação exterior			
Faróis – Luzes diurnas	●	●	●
Faróis – Faróis de halogéneo de câmara dupla (inclui luzes diurnas)	●	●	●
Faróis – Iluminação automática	□ / ○	□ / ○	○
Faróis – Temporizador de cortesia	●	●	●
Faróis de nevoeiro dianteiros	●	●	●
Instrumentos e comandos			
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)	○	○	○
Conta-rotações	●	●	●
Packs opcionais			
Câmara de visão traseira (só com Sync 3)	○	○	○

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.

Performance e eficiência

	Trend	Limited	Sport
Instrumentos e comandos			
Computador de bordo/combustível	●	●	●
Tecnologia			
Sistema de travões – Carregamento Regenerativo Inteligente Ford	●	●	●
Sistema Auto-Start-Stop	○	○	○
Grelha ativa (disponível apenas com motores a diesel)	●	●	●

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar.

Conforto e comodidade

	Trend	Limited	Sport
Comodidade interior			
Gaveta de arrumação por baixo do banco – Condutor	●	●	–
Gaveta de arrumação por baixo do banco – Passageiro	–	–	●
Porta-luvas com tampa	●	●	●
Consola central com 2 suportes para copos e arrumação para documentos A4	●	●	●
Bandeja de arrumação superior	●	●	●
Cinzeiro e isqueiro	○	○	○
Sistemas áudio e de comunicações			
Rádio Connection com My Ford Dock, conetividade USB e funcionalidade iPod® e Bluetooth® com sistema mãos-livres e 2 colunas	●	–	●
Rádio Ford SYNC 3 com ecrã a cores de 4", AppLink, chamadas mãos-livres (com comando por voz), Assistência de Emergência*, conetividade USB e 4 colunas (dianteira) (sem função "Mirroring")	–	●	○
Rádio Ford SYNC 3, ecrã tátil TFT a cores de 6", chamadas mãos-livres (com comando por voz), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, Assistência de Emergência*, conectividade USB e 4 colunas (dianteira)	–	○	○
Rádio Ford SYNC 3 com Navegação, ecrã tátil TFT a cores de 6", chamadas mãos-livres (com comando por voz), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, Assistência de Emergência*, conectividade USB e 4 colunas (dianteira)	–	○	○
Climatização			
Ar condicionado – Controlo manual	●	●	●
Climatizador – Automático com controlo eletrónico de temperatura (EATC)	○ / □	●	○
Filtro de recirculação	●	●	●
Filtro de pólen	●	●	●
Iluminação interior			
Luzes – Iluminação do porta-luvas	–	●	●
Luzes – Compartimento de carga	●	●	●
Luzes – Compartimento de carga com iluminação LED	○	○	○
Luzes – Poupança da bateria (duração de 30 minutos)	●	●	●
Luzes de cortesia – Dianteiras com luzes de leitura de mapas	●	●	●

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. A palavra marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos titulares. *A Assistência de Emergência Ford está disponível em mais de 40 países na Europa. Esta característica funciona em conjunto com um telemóvel compatível ligado que se encontra com o condutor quando um airbag é acionado (excluindo os airbags para os joelhos e os cintos de segurança insufláveis traseiros, quando equipados) ou quando se desliga a bomba de combustível. Consulte o website local da Ford para obter as informações mais atualizadas.

Conforto e comodidade

	Trend	Limited	Sport
Bancos			
Banco do condutor – Ajustável em 4 sentidos	●	●	●
Banco do condutor – Apoio lombar do condutor	–	●	●
Banco do condutor – Apoio de braços	–	●	●
Banco do passageiro – 2 sentidos	○	○	●
Banco do passageiro – Dobrável/rebatível	●	●	●
Bancos dianteiros – Aquecidos	□	□	□
Instrumentos e comandos			
Espelhos – Capas em cor preta, elétricos e com desembaciador	●	●	–
Espelhos – Capas desportivas em cor Magnetic Grey, elétricos e com desembaciador	–	–	●
Sensor de chuva e Luzes automáticas - Inclui faróis automáticos, espelho retrovisor interior eletrocromático (não disponível com portas traseiras sem vidro ou Divisórias sem janela), limpa para-brisas automático e para-brisas acústico	○/□	○/□	○
Limpa para-brisas – 2 velocidades, frequência variável, limpeza/secagem	●	●	●
Volante – 3 raios, Poliuretano	●	●	–
Volante – 3 raios, Poliuretano, com comandos de rádio no volante)	●	●	–
Volante – 3 raios, forrado a couro com pespontos vermelhos (inclui comandos de rádio no volante)	–	–	●
Coluna de direção ajustável em altura e inclinação	●	●	●
Punho da alavanca das mudanças– Punho da alavanca das mudanças forrado a couro com pespontos vermelhos no fole	–	–	●
Vidros – Dianteiros elétricos com abertura com um toque do lado do condutor	●	●	●
Tecnologia			
Para-brisas térmico Quickclear	○	○	○
Espelho retrovisor interior montado no para-brisas (não disponível com portas traseiras sem vidro ou divisórias sem vidro)	●	●	●
Packs opcionais			
Pack Cool – Rádio Connection com My Ford Dock, conetividade USB e funcionalidade iPod® e Bluetooth® com sistema mãos-livres e 2 colunas + Ar condicionado com controlo manual	○	–	–
Pack Airbags (front/lat) + Banco condutor aquecido + Banco passageiro não rebatível	○	○	○
Pack Trend Plus – Climatizador + Sensor de chuva e Luzes automáticas + Jantes de liga leve de 15"	○	○	–

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. A palavra marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos titulares. *A Assistência de Emergência Ford está disponível em mais de 40 países na Europa. Esta característica funciona em conjunto com um telemóvel compatível ligado que se encontra com o condutor quando um airbag é acionado (excluindo os airbags para os joelhos e os cintos de segurança insufláveis traseiros, quando equipados) ou quando se desliga a bomba de combustível. Consulte o website local da Ford para obter as informações mais atualizadas.

Proteção e segurança

	Trend	Limited	Sport
Segurança			
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) – inclui Assistência no arranque em subidas, Sistema anti-capotamento (ROM) e distribuição eletrónica da força de travagem (EBD)	●	●	●
Airbag – Do condutor	●	●	●
Controlo de oscilação do reboque (com gancho de reboque Ford)	●	●	●
Airbag – Do passageiro* (inclui interruptor de desativação do passageiro)	○/□	○/□	○/□
Airbag – Dianteiros, de impacto lateral	□	□	□
BeltMinder™ – Banco do condutor	●	●	●
Para-brisas acústico	□	□	□
Grelha de proteção da janela traseira (obriga a Divisória opcional e a janelas traseiras opcionais)	○	○	○
Luz de travão montada em posição central	●	●	●
Proteção			
Fecho centralizado remoto	●	●	●
Fecho centralizado duplo	○	○	○
Fecho por comando à distância – 1 chave Flip e 1 chave Lollipop	●	●	●
Alarme de perímetro	○	○	○
Alarme Thatcham de categoria 1 (inclui fecho duplo e bandeja de arrumação superior)	○	○	○
Imobilizador do motor	●	●	●
Protecção do rail de abertura lateral	○	○	●
Travões			
Travões – Disco dianteiro, tambor traseiro	●	●	●
Assistência de travagem de emergência (EBA)	●	●	●
Aviso de travagem de emergência	●	●	●

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.
***Nota: nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.**

Utilitário

	Trend	Limited	Sport
Carroçaria			
Portas – Portão traseiro com janela (inclui limpa-brisas traseiro e desembaciador)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Portas – Traseiras articuladas, assimétricas	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vidro traseiro fixo (inclui limpa para-brisas e desembaciador)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapetes e estofos			
Revestimento em borracha – Dianteiro	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Elétrico			
Tomada de 12 V	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Tomada de 12 V no compartimento de carga	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Compartimento de carga			
Protecção do chão de carga – Borracha	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pontos de fixação de carga (em conformidade com a norma DIN 75410)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.

Opções para veículos especiais

Pintura
Pintura especial, consulte o Concessionário para mais detalhes (pode aplicar-se uma quantidade mínima)

Próximos passos



experimental

Visite o seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford e faça um "test drive" com a Ford Transit Courier. Encontre o seu Concessionário em ford.pt/SBE/TestDrive



criar

Crie e saiba o preço da Nova Ford Transit Courier com as suas especificações exatas e veja o produto final em ford.pt/ConfiguradorVeiculosComerciais



propriedade

Quando viajar no seu novo veículo, estaremos sempre consigo. A Ford tem a maior rede de assistência autorizada para o ajudar a manter o seu veículo nas melhores condições. E se o seu novo Ford alguma vez necessitar de reparações em caso de acidente, o Centro de Reparação de Acidentes Ford é o melhor sítio para repor o estado do seu veículo tal como era antes do acidente e o mais rapidamente possível.



contacto

Centro de Relações com Clientes

Telefone: 808 200 556

E-mail: clientes@ford.com



A aplicação FordPass é uma nova plataforma que lhe permite repensar a forma como se desloca. Através de uma coleção de soluções pessoais, digitais e físicas, a FordPass oferece-lhe mais opções de mobilidade para que possa ir mais longe do que pensava. Entre muitas outras, encontram-se o Live Traffic e a localização de estacionamento. Disponível brevemente.

Ilustrações, descrições e especificações. Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. * Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenores podem ser obtidos junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afectado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.

Marketing e Vendas

Para mais informações de serviços e produtos Ford, contacte o nosso Centro de Atendimento de segunda a sexta-feira das 09:00 até às 16:45 horas. Telefone: 808 200 556. Email: info@infoford.pt

Centro de Relações com Clientes

Centro de Relações com Clientes encontra-se disponível para esclarecer qualquer questão relacionada com a assistência do seu veículo ou com os serviços efectuados através da rede de Concessionários Ford. Disponível de segunda a sexta-feira das 09:00 até às 17:00 horas. Telefone: 808 200 556. Email: clientes@ford.com

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446.

BJN 208168. FoE N59E. 0221/PRT pt

September 2020

© Ford Motor Company Limited.

