

FORD TRANSIT CONNECT



2

SELECIONAR

TRANSIT CONNECT

SELECIONE O VEÍCULO CERTO PARA SI

Personalize a sua Transit Connect para ser tão individual quanto a sua empresa. Disponível com uma seleção de carroçarias, dois comprimentos de distância entre eixos e uma gama de opções de design de séries distintas, existe uma Transit Connect perfeita para si.

DESCRIÇÃO GERAL DA GAMA



FORD TRANSIT CONNECT VAN



FORD TRANSIT CONNECT KOMBI

Ambiente

Principais características exteriores

- Jantes de aço de 16"
- Porta de carga lateral (apenas na Van)
- Porta de carga lateral dupla (apenas Kombi)
- Fecho centralizado remoto
- Sistema de abastecimento de combustível sem tampa Ford Easy Fuel
- Faróis de nevoeiro traseiros
- Faróis de halogéneo e luzes de presença

Principais características interiores

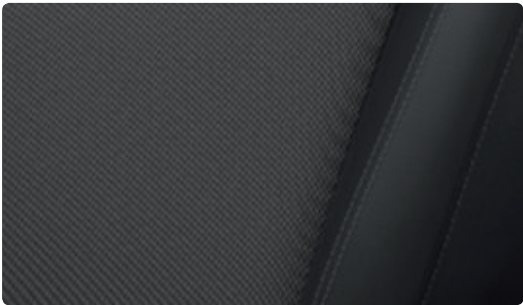
- Vidros dianteiros elétricos com abertura de um toque no lado do condutor
- Coluna de direção ajustável em altura e inclinação
- Ganchos para fixação da carga em conformidade com as normas DIN
- Divisório de aço sólido a toda a largura em conformidade com as normas DIN (apenas na Van)
- Arrumação superior

Carroçarias

- Van

Motores

- Ford EcoBoost 1,0 L a gasolina de 100 cv (74 kW)
- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 75 cv (55 kW)
- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 100 cv (74 kW)
- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 120 cv (88 kW)



Trend

Principais caraterísticas exteriores adicionais à versão Ambiente

- Jantes de aço Sparkle Silver de 16" com tampões integrais
- Para-choques dianteiro na cor da carroçaria
- Para-choques traseiro na cor da carroçaria
- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Espelhos retrovisores exteriores elétricos e aquecidos
- Para-brisas térmico Quickclear

Principais caraterísticas interiores adicionais à versão Ambiente

- Rádio com capacidade para MP3, conectividade por Bluetooth® e USB, comandos de som no volante e quatro colunas
- Ar condicionado manual
- Banco do condutor ajustável em altura
- Luz interior dianteira com duas luzes de leitura de mapas
- Forro do piso da bagageira de plástico fácil de limpar (apenas na Van)

Carroçarias

- Van
- Kombi

Motores

- Ford EcoBoost 1 L a gasolina de 100 cv (74 kW)
- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 75 cv (55 kW)
- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 100 cv (74 kW)
- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 120 cv (88 kW)



Nota A marca nominativa e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited e empresas suas associadas ocorre mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos respetivos proprietários.

Limited

Principais características exteriores adicionais à versão Trend

- Jantes de liga leve de 16" com 5x2 raios e acabamento Sparkle Silver
- Proteções da parte lateral, manípulos das portas e espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria
- Faróis automáticos e limpa-para-brisas automático
- Espelhos retrovisores elétricos, com desembaciador e automaticamente recolhíveis ao trancar

Principais características interiores adicionais à versão Trend

- Rádio com ecrã TFT de 4,2", incluindo centro de mensagens, assistência de emergência*, quatro colunas, AUX e MP3, Bluetooth® e comando por voz, USB e modo de privacidade
- Controlo da velocidade de cruzeiro com limitador de velocidade regulável
- Ar condicionado com controlo eletrónico automático da temperatura de duas zonas (DEATC)
- Bancos dianteiros aquecidos

Carroçaria

- Van

Motores

- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 100 cv (74 kW)
- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 120 cv (88 kW)



Nota A marca nominativa e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited e empresas suas associadas ocorre mediante licença.
*A assistência de emergência Ford utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países.



Sport

Principais características exteriores adicionais à versão Limited

- Jantes de liga leve maquinadas de 17" com 5x2 raios e acabamento Absolute Black
- Pacote de estilo desportivo com faixas desportivas na dianteira, traseira e laterais, barras de tejadilho de alumínio, spoiler inferior dianteiro e traseiro e proteção cromada do para-choques traseiro
- Para-choques traseiro na cor da carroçaria

Principais características interiores adicionais à versão Limited

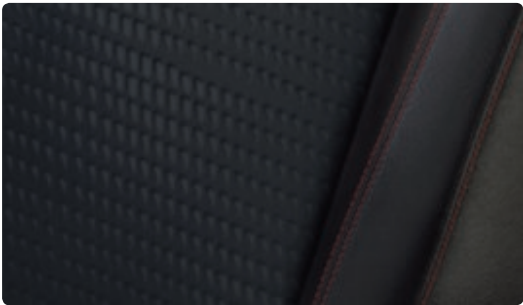
- Bancos parcialmente em pele com pespontos vermelhos

Carroçaria

- Van

Motor

- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 120 cv (88 kW)



Active

Principais características exteriores adicionais à Limited

- Jantes de liga leve Active maquinadas de 17" com 5 raios e acabamento Absolute Black
- Altura de condução aumentada – 24 mm na dianteira, 9 mm na traseira
- Grelha frontal Carbon Black Active
- Proteções da parte lateral, cavas das rodas e espelhos retrovisores exteriores de cor própria

Principais características interiores adicionais à Limited

- Forros Active exclusivos com pespontos Nordic Blue
- Embaladeiras Active na porta dianteira
- Rádio SYNC 3 com DAB, ecrã táctil TFT de 6", antena de diversidade, quatro colunas dianteiras, capacidade para MP3, comando por voz, Apple CarPlay, Android Auto, assistência de emergência*, chamadas mãos-livres, GPS, Bluetooth® e mensagens de texto audíveis e 2 USB

Carroçarias

- Van

Motores

- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 100 cv (74 kW)
- Ford EcoBlue 1,5 L a diesel de 120 cv (88 kW)

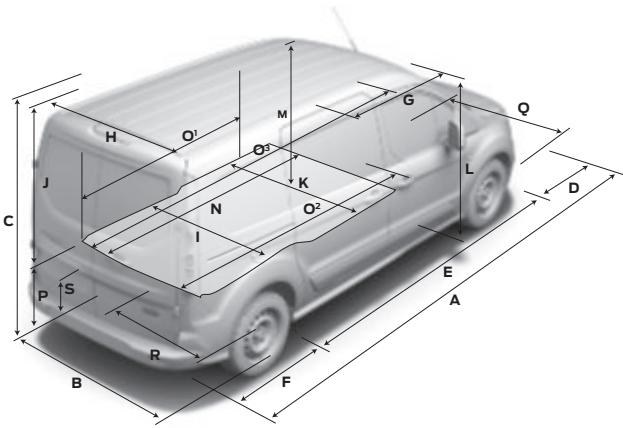


Nota: A marca nominativa e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited e empresas suas associadas ocorre mediante licença.

*A assistência de emergência Ford utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países.



4 ESPECIFICAÇÕES DIMENSÕES



	Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2
A Comprimento total	4425	4825	4425	4825
B Largura total (espelhos recolhidos)	1967	1967	1967	1967
B Largura total (espelhos abertos)	2137	2137	2137	2137
C Altura total (sem carga)	1830	1828	1819	1820
D Saliência dianteira	885	885	885	885
E Distância entre eixos	2662	3062	2662	3062
F Saliência traseira	878	878	878	878
G Largura de entrada da porta lateral	612	839	612	839
G Largura de entrada da porta lateral (Van com divisória)	433	660	–	–
H Largura de abertura da porta traseira abaixo do centro	1248	1248	1193	1193
I Largura do compartimento de carga entre as cavas das rodas	1249	1249	1193	1193
J Altura de abertura da porta traseira (na linha central do veículo)	1202	1156	1150	1154
K Largura do compartimento de carga no piso	1543	1496	1533	1496
L Altura de abertura da porta lateral	1228	1228	1003	1141
M Compartimento de carga do piso ao tejadilho	1269	1269	1234	1228
N Comprimento máximo do compartimento de carga à divisória	1786	2152	1394	2164
O¹ Comprimento do compartimento de carga (com divisória, carregado até à linha central)	1558	1958	1548	1947
O² Comprimento do compartimento de carga (atrás do banco traseiro, no piso)	1831	2231	1828	2179
O³ Comprimento do compartimento de carga (máx., com divisória de carga)	3000	3400	–	–
P Altura de carga (sem carga)	599	599	616	597
Q Rasto dianteiro	1568	1568	1568	1568
R Rasto traseiro	1582	1582	1582	1582
S Altura ao solo (sem carga)	148	149	144	144

	Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2
Capacidade				
Volume de carga atrás da divisória (VDA/SAE)	2,6/2,9 m³	3,2/3,6 m³	–	–
Volume de carga sem divisória (SAE)	3,0 m³	3,7 m³	–	–
Volume de carga sem divisória, com banco dianteiro rebatido (SAE)	3,7 m³	4,4 m³	–	–
Volume de carga (banco da segunda fila para cima)	–	–	1,3 m³	1,5 m³
Volume de carga (banco da segunda fila rebatido)	–	–	2,2 m³	2,8 m³
Volume de carga (7 bancos para cima)	–	–	–	–
Raio de viragem (m)				
Entre passeios	11,0	12,2	11,0	12,2
Entre muros	11,7	12,5	11,7	12,5
Informações adicionais				
Interior – Dianteira				
Espaço útil para a cabeça	1190	1190	1190	1190
Espaço útil máximo para as pernas	1027	1027	1074	1074
Espaço para os ombros	1464	1464	1464	1464
Espaço para as ancas	1376	1376	1376	1376

L1 = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. Todas as dimensões em mm estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. Estes exemplos servem apenas de orientação. As dimensões podem variar dependendo do modelo e equipamento instalado.

Pretende ver as especificações completas?

Para ver todas as características e especificações deste veículo, transfira o catálogo digital ou consulte o catálogo interativo em **www.ford.pt** ou efetue a leitura do código.



Combustível e emissões

Combustível e emissões			Consumo de combustível em l/100 km ⁰⁰⁰			
	Combustível	Transmissão	CO ₂	Urbano	Extra urbano	Combinado
200 L1 Transit Connect						
Ford EcoBlue 1,5 L 75 CV (55 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	117	4,9	4,2	4,6
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	118	5,1-5,2	4,3	4,5
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	133	5,7	4,8	5,1
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	121-122	5,2	4,3	4,6
TDCi Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW) (com Auto-Start-Stop de série)	Diesel	Automática de 8 velocidades	134	5,8	4,7	5,1
220 L1 Transit Connect de Carga Aumentada						
Ford EcoBlue 1,5 L 75 CV (55 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	117	4,9	4,2	4,5
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	118	5,1-5,2	4,3	4,5
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	133	5,7	4,8	5,1
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	121	5,2	4,3	4,6
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	134	5,8	4,7	5,1
220 L1 Transit Connect Kombi						
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	118	4,8	4,2	4,5
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	127	5,0	4,5	4,8
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	118	4,7	4,2	4,5
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	138-139	6,0	4,8	5,2-5,3

Combustível e emissões

Combustível e emissões			Consumo de combustível em l/100 km ⁰⁰⁰			
	Combustível	Transmissão	CO ₂	Urbano	Extra urbano	Combinado
210 L2 Transit Connect						
Ford EcoBlue 1,5 L 75 CV (55 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	119	4,9	4,3	4,5
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	121	4,9-5,0	4,2	4,6
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	124-125	5,2-5,3	4,4-4,5	4,7-4,8
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	140-141	6,0	4,9	5,3
240 L2 Transit Connect de Carga Aumentada						
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	120-121	4,9-5,1	4,2	4,5-4,6
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	123-125	5,2-5,3	4,4-4,5	4,7-4,8
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	137-141	5,8-6,0	4,8-4,9	5,2-5,3
230 L2 Transit Connect Kombi comercial						
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	120	4,8	4,3	4,6
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	133	5,3	4,7	5,0
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	122	4,9	4,4	4,7
230 L2 Transit Connect Kombi de 7 lugares						
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	133	5,3	4,7	5,0
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	122	4,9	4,4	4,7

L1 = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. **Nota:** todos os motores a diesel incluem filtro de partículas diesel (cDPF). **•*Tara** = o peso total do veículo e de todo o equipamento, incluindo água e combustível a 90%, mas sem carga, condutor ou passageiros. **GVM** = peso bruto do veículo, o peso total permitido de um veículo totalmente carregado – ou seja, com carroçaria, carga, equipamentos auxiliares, combustível, óleo, água, condutor e passageiros. **GTM** = peso bruto com reboque, o peso total permitido de um veículo totalmente carregado (ver GVM) juntamente com o respetivo reboque e carga. **•Carga útil** = peso bruto do veículo, excluindo a tara. As taras indicadas na presente brochura referem-se a modelos de base com o mínimo de equipamento. Os modelos Trend, Limited e Sport terão taras superiores e, como tal, cargas úteis inferiores devido ao nível acrescido de equipamentos de série. Quaisquer opções adicionais especificadas no veículo reduzirão a capacidade de carga útil em conformidade. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre esta tabela de valores e o peso real. **NOTA:** cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada.

⁰⁰⁰Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) n.º 715/2007 e (UE) n.º 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂ de acordo com o novo ciclo de condução europeu normalizado (NEDC - New European Driving Cycle) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia e das emissões de CO₂ e da autonomia elétrica de um veículo. CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em **"www.ford.pt"**

⁰⁰⁰Os consumos de combustível/energia e as emissões de CO₂ declarados para motores de fase 6c (N1) e de fase 6d-TEMP (M1) são medidos de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 e (UE) 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os consumos de combustível e as emissões de CO₂ podem estar especificados para uma variante de veículo e não para um dado veículo. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos são extremamente importantes para determinar o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em **"www.ford.pt"**.

DESFRUTE AO MÁXIMO DO SEU NOVO FORD

Conte com a nossa ajuda para desfrutar ao máximo do seu novo veículo Ford. Para isso, é importante saber que todos os seus componentes foram projetados para que desfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Centro Transit presta aconselhamento profissional relativamente a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar a carrinha adequada ao seu orçamento e necessidades profissionais.

A Ford Transit Connect foi concebida para transportar cargas... e em grandes volumes

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a versão mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar as dimensões da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

Capacidade de carga útil

Para calcular a carga útil, é fundamental conhecer o peso bruto do veículo (GVM) e a respetiva tara. O **GVM** é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – o que inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (considerando o peso padrão do sector de 75 kg/ pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga. Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu peso bruto. Por exemplo, o modelo 280 possui um PB de aprox. 2800 kg e o modelo 300 possui um PB de aprox. 3000 kg. A **tara** é o peso de um veículo na versão Base com as especificações de série, incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem o condutor, ocupantes ou carga.

Carga útil é a diferença entre ambas.

Peso bruto do veículo menos **tara** = **carga útil**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

Condutor e ocupantes

Calculamos o peso do condutor e dos passageiros com base no peso normalizado da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não estão incluídos na tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

Opções de série

A maior parte das opções de série afetam a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode acrescentar aproximadamente 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga útil em conformidade.

Contudo, especificar um banco simples do passageiro da frente em vez de um banco duplo standard reduzirá o peso do veículo em aproximadamente 12 kg e aumentará a sua carga útil pelo mesmo valor. O seu Centro Transit poderá informá-lo acerca das funcionalidades que podem aumentar ou reduzir a tara do veículo e em que valores.

Versão

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos da versão Base com especificações de série, salvo indicação em contrário. Os modelos das versões Trend, Limited, Active e Sport têm normalmente um peso superior à versão Base devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

Tolerâncias de fabrico

Variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

Acessórios e conversões pós-venda

É importante pensar cuidadosamente naquilo que pretende adicionar ao seu veículo depois de este lhe ser entregue. Todos os acessórios montados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar a sua carga útil de forma negativa. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações e aconselhamento. Se a carga útil for um fator de peso para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na capacidade máxima do veículo, ou perto disso, o seu Centro Transit pode ajudar. Os seus especialistas podem aconselhá-lo quanto às especificações exatas do veículo indispensáveis para ir ao encontro das suas necessidades profissionais.

Configure a carrinha adequada ao seu trabalho

Os veículos comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de características de série e opcionais. O seu Centro Transit pode ajudá-lo a garantir que especifica as funcionalidades certas para as suas necessidades comerciais, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na conversão ou instalação pós-venda de equipamento especializado.

Nota: pode encontrar informações técnicas para serviços de conversão de veículos online através do Manual de Montagem da Carroçaria e Equipamento em @etis.ford.com, acedendo a >information >>vehicle conversions (>informações >>conversões de veículos.

Pesos e cargas

	Combustível	Transmissão	Carga útil bruta (kg) ^o	Peso bruto do veículo (kg)	Tara – excluindo condutor (kg) ^{*1}	Tara do eixo dianteiro (kg)	Tara do eixo traseiro (kg)	Relação entre os eixos ^{o2}	Peso bruto máx. (kg) com relação entre os eixos nominal	Reboque nominal (kg) Travado (destravado)
200 L1 Transit Connect										
Ford EcoBlue 1,5 L 75 CV (55 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	493-692	1999-2180	1526-1635	908-947	618-687	3,68	3190-3350	1200 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	494-683	1999-2175	1600-1635	940-948	655-687	3,52	3340-3500	1350 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	475-689	1999-2200	1579-1654	949-972	630-681	3,8	3340-3500	1350 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	487-757	1999-2245	1594-1630	918-938	669-692	3,68	3490-3590	1500 (750)
TDCi Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW) (com Auto-Start-Stop de série)	Diesel	Automática de 8 velocidades	618	2130	1636	966	670	3,8	3540	1500 (750)
220 L1 Transit Connect Carga Aumentada										
Ford EcoBlue 1,5 L 75 CV (55 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	874-887	2370	1627-1642	945-951	682-691	3,68	3350	1200 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	873-892	2375-2385	1622-1642	943-951	679-691	3,52	3500	1350 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	875-903	2405	1641-1661	967-975	674-686	3,8	3500	1350 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	879-892	2370-2390	1617-1637	933-941	684-696	3,68	3590	1500 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	875-903	2405	1641-1660	968-975	674-685	3,8	3540	1500 (750)
220 L1 Transit Connect Kombi										
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	806-807	2385-2390	1676-1682	926-927	750-755	3,68	3500	1350 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	810	2390	1675	927	749	3,68	3590	1500 (750)

L1 = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. **Nota:** todos os motores a diesel incluem filtro de partículas diesel (cDPF). ***1Tara** = o peso total do veículo e de todo o equipamento, incluindo água e combustível a 90%, mas sem carga, condutor ou passageiros. **GVM** = peso bruto do veículo, o peso total permitido de um veículo totalmente carregado – ou seja, com carroçaria, carga, equipamentos auxiliares, combustível, óleo, água, condutor e passageiros. **GTM** = peso bruto com reboque, o peso total permitido de um veículo totalmente carregado (ver GVM) juntamente com o respetivo reboque e carga. **oCarga útil** = peso bruto do veículo, excluindo a tara. As taras indicadas na presente brochura referem-se a modelos de base com o mínimo de equipamento. Os modelos Trend, Limited e Sport terão taras superiores e, como tal, cargas úteis inferiores devido ao nível acrescido de equipamentos de série. Quaisquer opções adicionais especificadas no veículo reduzirão a capacidade de carga útil em conformidade. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre esta tabela de valores e o peso real. **NOTA:** cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada.

^{o22}Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) n.º 715/2007 e (UE) n.º 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/ energia e as emissões de CO₂ de acordo com o novo ciclo de condução europeu normalizado (NEDC - New European Driving Cycle) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia e das emissões de CO₂ e da autonomia elétrica de um veículo. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em **“www.ford.pt”**.

^{o23}Os consumos de combustível/energia e as emissões de CO₂ declarados para motores de fase 6c (NI) e de fase 6d-TEMP (MI) são medidos de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 e (UE) 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os consumos de combustível e as emissões de CO₂ podem estar especificados para uma variante de veículo e não para um dado veículo. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos são extremamente importantes para determinar o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em **“www.ford.pt”**.

Pesos e cargas

	Combustível	Transmissão	Carga útil bruta (kg) ^º	Peso bruto do veículo (kg)	Tara – excluindo condutor (kg)★†	Tara do eixo dianteiro (kg)	Tara do eixo traseiro (kg)	Relação entre os eixos ^{ºº}	Peso bruto máx. (kg) com relação entre os eixos nominal	Reboque nominal (kg) Travado (destravado)
210 L2 Transit Connect										
Ford EcoBoost 1.1 L 100 CV (74 kW)	Gasolina	Manual de 6 velocidades	502-711	1999-2200	1607-1622	918-925	689-698	4,56	3190-3250	1200 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	421-720	1999-2290	1638-1702	986-996	650-707	3,68	3340-3500	1350 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	421-716	1999-2285	1638-1703	979-989	658-715	3,68	3490-3590	1500 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	410-730	1999-2305	1628-1713	1002-1017	625-697	3,8	3490-3540	1500 (750)
240 L2 Transit Connect Carga Aumentada										
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	746-861	2330-2405	1694-1709	992-999	700-711	3,68	3500	1350 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	795-860	2380-2405	1694-1709	985-992	708-719	3,68	3590	1500 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	795-860	2380-2405	1694-1709	985-992	708-719	3,8	3590	1500 (750)
230 L2 Transit Connect Kombi										
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	631	2290	1767-1777	1022-1026	745-751	3,68	3500	1350 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	626	2290	1772	1025	748	3,68	3590	1465 (750)
230 L2 Transit Connect Kombi de 7 lugares										
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	693-708	2405	1820-1830	1021-1025	799-805	3,68	3500	1177-1092 (750)
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	688	2405	1825	1024	802	3,68	3590	1262 (750)

L1 = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. **Nota:** todos os motores a diesel incluem filtro de partículas diesel (cDPF). **★Tara** = o peso total do veículo e de todo o equipamento, incluindo água e combustível a 90%, mas sem carga, condutor ou passageiros. **GVM** = peso bruto do veículo, o peso total permitido de um veículo totalmente carregado – ou seja, com carroçaria, carga, equipamentos auxiliares, combustível, óleo, água, condutor e passageiros. **GTM** = peso bruto com reboque, o peso total permitido de um veículo totalmente carregado (ver GVM) juntamente com o respetivo reboque e carga. **°Carga útil** = peso bruto do veículo, excluindo a tara. As taras indicadas na presente brochura referem-se a modelos de base com o mínimo de equipamento. Os modelos Trend, Limited e Sport terão taras superiores e, como tal, cargas úteis inferiores devido ao nível acrescido de equipamentos de série. Quaisquer opções adicionais especificadas no veículo reduzirão a capacidade de carga útil em conformidade. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre esta tabela de valores e o peso real. NOTA: cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. ^{ººº}Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) n.º 715/2007 e (UE) n.º 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/ energia e as emissões de CO₂ de acordo com o novo ciclo de condução europeu normalizado (NEDC - New European Driving Cycle) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia e das emissões de CO₂ e da autonomia elétrica de um veículo. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em **"www.ford.pt"**. ^{ººº}Os consumos de combustível/energia e as emissões de CO₂ declarados para motores de fase 6c (NI) e de fase 6d-TEMP (MI) são medidos de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 e (UE) 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os consumos de combustível e as emissões de CO₂ podem estar especificados para uma variante de veículo e não para um dado veículo. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos são extremamente importantes para determinar o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em **"www.ford.pt"**.

Dados do motor

	Transmissão	Características técnicas do motor	Potência máxima ^º	Binário máximo ^º
TDCi Ford EcoBlue 1,5 L 75 CV (55 kW)	Manual de 6 velocidades	4 cilindros em linha, SOHC, 16 válvulas, bloco de cilindros em alumínio com open-deck, injeção direta através de injetores de solenoide, sistema de injeção de combustível common rail de 3.ª geração, turbocompressor de geometria fixa com intercooler, bomba de óleo de deslocamento variável, anulação térmica, cárter repartido, atuador eletrónico e refrigeração a água controlável	75 CV (55 kW)	220 Nm (1750-2000)
TDCi Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Manual de 6 velocidades	4 cilindros em linha, SOHC, 16 válvulas, bloco de cilindros em alumínio com open-deck, injeção direta através de injetores de solenoide, sistema de injeção de combustível common rail de 3.ª geração, turbocompressor de geometria fixa com intercooler, bomba de óleo de deslocamento variável, anulação térmica, cárter repartido, atuador eletrónico e refrigeração a água controlável	100 CV (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
TDCi Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Automática de 8 velocidades	4 cilindros em linha, SOHC, 16 válvulas, bloco de cilindros em alumínio com open-deck, injeção direta através de injetores de solenoide, sistema de injeção de combustível common rail de 3.ª geração, turbocompressor de geometria fixa com intercooler, bomba de óleo de deslocamento variável, anulação térmica, cárter repartido, atuador eletrónico e refrigeração a água controlável	100 CV (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
TDCi Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Manual de 6 velocidades	4 cilindros em linha, SOHC, 16 válvulas, bloco de cilindros em alumínio com open-deck, injeção direta através de injetores de solenoide, sistema de injeção de combustível common rail de 3.ª geração, turbocompressor de geometria fixa com intercooler, bomba de óleo de deslocamento variável, anulação térmica, cárter repartido, atuador eletrónico e refrigeração a água controlável	120 CV (88 kW)	270 Nm (1750-2000)
TDCi Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Automática de 8 velocidades	4 cilindros em linha, SOHC, 16 válvulas, bloco de cilindros em alumínio com open-deck, injeção direta através de injetores de solenoide, sistema de injeção de combustível common rail de 3.ª geração, turbocompressor de geometria fixa com intercooler, bomba de óleo de deslocamento variável, anulação térmica, cárter repartido, atuador eletrónico e refrigeração a água controlável	120 CV (88 kW)	270 Nm (1750-2000)

^ºValor testado de acordo com a norma ISO 1585. **Nota:** Todos os motores a diesel estão equipados de série com um cDPF (filtro de partículas diesel revestido).

Disponibilidade dos modelos

	Transmissão	L1					L2						
		Ambiente	Trend	Trend Carga Aumentada	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Trend Carga Aumentada	Limited	Sport	Active
Van Ford Transit Connect/carga útil elevada													
Ford EcoBlue 1,5 L 75 CV (55 kW)	Manual de 6 velocidades	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Manual de 6 velocidades	●	●	–	●	–	●	●	●	●	● / –	–	●
Ford EcoBlue 1,5 L 100 CV (74 kW)	Automática de 8 velocidades	–	–	–	●	–	●	●	●	●	●	–	●
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Manual de 6 velocidades	–	●	–	–	●	–	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (88 kW)	Automática de 8 velocidades	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●
Ford Transit Connect Kombi													
Ford EcoBoost 1 L 100 CV (74 kW)	Manual de 6 velocidades	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
Ford EcoBlue 1,5 L 120 CV (55 kW)	Manual de 6 velocidades	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–

● = Disponível. **Nota:** todos os motores a diesel estão equipados de série com um cDPF (filtro de partículas diesel catalisado). **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos.

Estilo e aparência

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Jantes											
Jantes de aço – 16"x 6½", com tampões pintados em Shadow Silver (equipadas com pneus 205/60)* (apenas disponíveis na Base DCiv com transmissão manual)	● /–	–	–	–	–	● /–	–	–	–	–	D5AAG/D2XD8
Jantes de aço – 16"x 6½", com tampões pintados em Sparkle Silver (equipadas com pneus 205/60)* (apenas disponíveis com transmissão manual na DCiv e na Kombi Comercial Trend)	–	● /–	–	–	–	–	● /–	–	–	–	D2XAD/D5AA3
Jantes de liga leve – 16"x6½", pintadas em Sparkle Silver (equipadas com pneus 205/60) (de série na Trend Van e na DCiv Trend com transmissão automática) (de série com transmissão automática na Kombi Comercial Trend) (não disponível na Base Van e na Base High Payload Van)	● /□ /–	● /○	●		●	□	● /○	●		●	D2XA1
Jantes de liga leve – 17"x6½", Sport, pintadas em Foundry Black e maquinadas (equipadas com pneus 215/55)	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	D2YGU
Jantes de liga leve – 17"x6½", Active, pintadas em Foundry Black e maquinadas (equipadas com pneus 215/55)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	D2YFU
Piso do pneu de série	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	D3UAB/D3WAB
Pneus para todas as condições meteorológicas com classificação 3 Peak Mountain Snow Flake	○	○	○	–	○	○	○	○	–	○	D3UAK/D3WAK
Porcas antirroubo (incluídas com jantes de liga leve)	–	–/□	□	□	□	–	–/□	□	□	□	D5EAD
Kit de reparação dos pneus (sem pneu sobresselente)	● /○	● /○	● /○	●	● /○	● /○	● /○	● /○	●	● /○	AHTAB/D17AA/J41AB
Roda sobresselente de aço (inclui pack de utilitários com roda sobresselente/jante de liga leve para DCiv e Kombi Comercial NI Base com transmissão automática)	● /○ /□	● /○	● /○	○	● /○	● /○ /□	● /○	● /○ /–	○ /–	● /○	D17AD

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. *A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

Estilo e aparência

	L1					L2					Código MFC
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	
Características de design											
Pack de estilo desportivo – Contém faixas desportivas na dianteira e na traseira, barras de tejadilho, spoiler inferior dianteiro e traseiro e proteção cromada do para-choques traseiro	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	ACLA4
Suprimir faixas desportivas	–	–	–	○	–	–	–	–	○	–	ACLA5
Para-choques dianteiro – Cor própria (incluído com opções de pintura SVO na Trend. Consulte a tabela SVO para obter detalhes)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	CLFGB
Para-choques dianteiro – Cor da carroçaria	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	CLFGF
Painel dianteiro de proteção inferior – prateado	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Grelha frontal – Cor própria	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–	BLDCX
Grelha frontal – Rede preta	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	BLDAV
Para-choques traseiro – Cor própria	●	●	●	–	●	●	●	●	–	●	CLMCC
Para-choques traseiro – Cor da carroçaria	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	CLMAK
Tampas das extremidades do para-choques traseiro – Cor própria (incluído com opções de pintura SVO na Trend. Consulte a tabela SVO para obter detalhes)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	CLEAB
Para-choques traseiro – Cor da carroçaria	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	CLEAC
Placa antiderrapagem traseira – prateada (não disponível com barra de reboque amovível)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Decalque preto a toda a largura da porta traseira com logótipo Active recortado	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Proteção do para-choques traseiro – Cromada	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	CL6AB
Proteções das cavas das rodas – Cor própria	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Proteção larga na parte lateral da carroçaria – Cor própria	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	BMBAC
Proteção larga na parte lateral da carroçaria – Cor da carroçaria	–	–	●	●	–	–	–	●	●	–	BMBBL
Manípulos das portas – Cor natural	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CAAAE
Manípulos das portas – Cor da carroçaria	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CAAAC
Manípulo da porta da bagageira/de carga – Cor própria	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CACAF
Manípulo da porta da bagageira/de carga – Cor da carroçaria	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CACAC
Palas guarda-lamas – Dianteiras	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	A3EAB
Palas guarda-lamas – Traseiras	○	○	○	–	–	○	○	○	–	–	AIKAB
Barras de tejadilho (não disponíveis na versão DCiV)	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	BLYA3
Barras de tejadilho com barras transversais (apenas disponíveis na Kombi Comercial M1 L2 na Base, DCiV L1 e Kombi Comercial L1, não disponível na L2 Trend)	○ / –	○ / –	–	–	–	○ / –	○ / –	–	–	–	BLYAB

Estilo e aparência

	L1					L2					Código MFC
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	
Packs opcionais											
Pack de utilitários com roda sobresselente/jante de liga leve (inclui jantes de liga leve de 16" em Sparkle Silver e roda sobresselente de aço) (disponível apenas na versão DCiV e Kombi Comercial N1)	○ / –	–	–	–	–	○ / –	–	–	–	–	AA7AF
Pack de utilitários com gancho de reboque – Inclui kit de preparação da barra de reboque e jantes de liga leve de 16" em Sparkle Silver (disponível apenas na versão DCiV e Kombi comercial N1) (apenas transmissão automática)	○ / –	–	–	–	–	○ / –	–	–	–	–	AA7AJ
Pack de utilitários com aquecedor auxiliar (inclui jantes de liga leve de 16" em Sparkle Silver e aquecedor auxiliar a combustível) (disponível apenas na versão DCiV e Kombi comercial N1)	○ / –	–	–	–	–	○ / –	–	–	–	–	AA7AP
Pack de utilitários com barras de tejadilho (inclui jantes de liga leve de 16" em Sparkle Silver e barras de tejadilho com barras transversais) (disponível apenas na versão L2 Kombi comercial N1)	–	–	–	–	–	○ / –	–	–	–	–	AA7AQ
Pack de utilitários com barra de reboque (inclui acoplamento de reboque e jantes de liga leve de 16" em Sparkle Silver) (disponível apenas na versão DCiV e Kombi comercial N1) (requer transmissão automática)	○ / –	–	–	–	–	○ / –	–	–	–	–	AA7AR

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. *A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

Experiência de condução

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Assistência à condução											
Sensores de estacionamento – Traseiros	○/□	○/□	●/□	●/□	●	○/□	○/□	●/□	●/□	●	HNKAB
Sensores de estacionamento – Dianteiros (na Base DCiV e Kombi Comercial)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HNLAB
Auxiliar de estacionamento ativo (disponível apenas com packs de entretenimento automóvel SYNC 3; inclui sensores de estacionamento dianteiros e traseiros)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HNSAC
Sistema de deteção de ângulo morto (não disponível na DCiV e na Kombi Comercial Base)	○/–	○/–	○	○	○	○/–	○/–	○	○	○	HLLAD
Câmara de visão traseira no ecrã táctil (com packs de entretenimento automóvel SYNC 3)	○/□	○/□	○/□	○/□	●	○/□	○/□	○/□	○/□	●	J3KAB
Controlo da velocidade de cruzeiro com limitador de velocidade regulável (não disponível na Kombi Comercial MI)	○/□	○/□	●	●	●	○/□	○/□	●	●	●	GTDAJ
Controlo da velocidade de cruzeiro com limitador de velocidade regulável e reconhecimento de sinais de trânsito	●/○/□	●/○/□	○	○	○	●/○/□	●/○/□	○	○	○	GTDAY
Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável com limitador de velocidade regulável, reconhecimento de sinais de trânsito e assistência pré-colisão com deteção de peões e ciclistas e travagem ativa (não disponível na Kombi)	○/□	○/□	○	○	○	○/□	○/□	○	○	○	GTDAZ
Assistência pré-colisão com travagem ativa e deteção de peões e ciclistas (versão com câmara) (de série na Kombi)	●/○	●/○	○	○	○	●/○	●/○	○	○	○	
Assistência pré-colisão com travagem ativa, deteção de peões e ciclistas e auxiliar de manutenção na faixa (versão com fusão câmara/radar) (incluído no controlo da velocidade de cruzeiro adaptável)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	FBFAC
Auxiliar de manutenção na faixa (com alerta de tráfego cruzado, máximos automáticos, reconhecimento de sinais de trânsito, limpa-para-brisas com sensor de chuva, para-brisas aquecido Quickclear, faróis de nevoeiro dianteiros e alerta do condutor) (não disponível na Kombi)	●/○/□	●/○/□	○/□	○/□	○/□	●/○/□	●/○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Reconhecimento de sinais de trânsito (com limitador de velocidade regulável e auxiliar de manutenção na faixa)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	HLQAB
Alerta do condutor (com auxiliar de manutenção na faixa)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	HLFAB
Controlo de oscilação do reboque (com packs de reboque)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	C2DAB
Direção assistida elétrica (EPAS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Assistência no arranque em subidas ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A54AB
Limitador de velocidade – 90 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	DCFAH
Limitador de velocidade – 100 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	DCFAG
Limitador de velocidade – 70 km/h	○	○	○	–	○	○	○	○	–	○	DCFAP
Limitador de velocidade – 110 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	DCFAM
Limitador de velocidade – 120 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	DCFAP
Limitador de velocidade – 130 km/h (não disponível em motores a gasolina na Van e Kombi L2)	○/–	○/–	○	○	○	○/–	○/–	○	○	○	DCFAT

Experiência de condução

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Iluminação exterior											
Faróis de nevoeiro – Dianteiros	–	●	–	–	–	–	●	–	–	–	JBKAB
Faróis de nevoeiro – Luzes de curva fixas (incluídas no auxílio ao estacionamento dianteiro, pack visão e pack de iluminação)	○/□	○/□	●	●	●	○/□	○/□	●	●	●	JBKAL
Faróis de nevoeiro – Traseiros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JDJAB
Faróis – Halogéneo, luzes laterais, faróis de nevoeiro traseiros, luz de marcha-atrás	●	●	●/–	●/–	●/–	●	●	●/–	●/–	●/–	JBBAB
Faróis – Faróis de bi-xénon de descarga de alta intensidade (HID) com luzes de presença LED	–	○	●/○	●/○	●/○	–	○	●/○	●/○	●/○	JBBAC
Faróis automáticos	○/□/–	○/□	●	●	●	○/□/–	○/□	●	●	●	JEDAD
Máximos automáticos (com limpa-para-brisas automáticos)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	JEDAP/CFFAP
Faróis – Temporizador de cortesia	○/□/–	○/□	●	●	●	○/□/–	○/□	●	●	●	JBAPB
Faróis – Luzes diurnas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JBCAB
Suspensão											
Eixo de torção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Altura de condução elevada	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Instrumentos e comandos											
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)	●/○/□	○/□	○	○	○	○/□	○/□	○	○	○	HJCAB
Coluna da direção ajustável – Inclínável e telescópica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	GRAAF
Pacotes opcionais											
Pack visão – Inclui para-brisas aquecido Quickclear, controlo da velocidade de cruzeiro adaptativo com limitador de velocidade regulável, sensores de estacionamento traseiros, faróis de nevoeiro de curva adaptivos e faróis automáticos (não disponível na Kombi)	○/–	○/–	–	–	–	○/–	○/–	–	–	–	AGJAP
Pack de estacionamento – Inclui para-brisas aquecido Quickclear e sensores de estacionamento traseiros	○/–	○/–	–	○/–	–	○/–	○/–	–	○/–	–	AGJAP
Pack de inverno (remoção do aquecedor auxiliar a combustível) (disponível apenas na Van)	○/–	○/–	–	–	–	○/–	○/–	–	–	–	AGWAB

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. ²⁾Assistência à condução.

Desempenho e eficiência

	L1					L2					Código MFC
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	
Motor											
Sistema de abastecimento de combustível sem tampa Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Depósito de combustível – 60 litros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Sistema de pós-tratamento AdBlue® – 17 litros (disponível apenas com motores a diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Manual de 6 velocidades	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	TR-E8
Automática de 8 velocidades (dependente do motor)	○ / -	○ / -	○ / -	○	○	○ / -	○ / -	○ / -	○	○	TR-GM
Tecnologia											
Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	DECAU
Regeneração manual (não disponível em motores a gasolina, não disponível na Kombi Comercial MI)	○ / -	○ / -	○ / -	○	○ / -	○ / -	○ / -	○ / -	○	○ / -	A6YAB
Módulo de interface programável (não disponível em motores a gasolina)	○ / -	○ / -	○	○	○	○ / -	○ / -	○	○	○	JRSAB
Seleção manual da velocidades EcoSelect (requer transmissão manual)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FLNAM
EcoMode (de série na Kombi Trend)	-	● / ○	●	●	●	-	● / ○	●	●	●	HECAC
Controlo da aceleração (apenas na Van. Não disponível com transmissão automática nem para motores a gasolina)	○ / -	○ / -	○ / -	○	○ / -	○ / -	○ / -	○ / -	○	○ / -	C7JAB
Diferencial mecânico de deslizamento limitado Quaife (mLSD) (disponível com 120 CV manual)	-	-	○	○	○	-	-	○	○	○	EGKAC

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar.

Conforto e comodidade

	L1					L2					Código MFC
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	
Comodidade interior											
Compartimento de arrumação no painel de instrumentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BBMAB
Suportes duplos para copos na dianteira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B5ZAE
Tampa do porta-luvas (de série na DCiV e Kombi Comercial; disponível como parte do pacote da Van)	● / ○ / -	●	●	●	●	● / ○ / -	●	●	●	●	B5LAC
Consola central no banco individual de passageiro – Nível 1 (de série apenas na Trend para DCiV e Kombi Comercial)	●	● / □	● / □	● / □	● / □	●	● / □	● / □	● / □	● / □	B5WCA
Consola sob o banco duplo de passageiro – Nível 3 (N/A na DCiV e Kombi Comercial; requer banco duplo de passageiro na fila dianteira)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	B5WCC
Consola central premium no banco individual de passageiro – Nível 4 (apenas na versão Kombi comercial e DCiV como parte de um pack, não disponível na Van)	-	□ / -	-	-	□ / -	-	□ / -	-	-	□ / -	B5WCD
Painel do revestimento da porta (com manípulos das portas pretos de cor própria)	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	BCMAB
Painel do revestimento da porta (com manípulos das portas pintados a prateado)	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	BCMAC
Apoio de braço na porta de PVC	● / □	● / □	-	-	-	● / □	● / □	-	-	-	BCZAG
Apoio de braço na porta de tecido macio	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	BCZAL
Pega de apoio no pilar B (não disponível na Van)	● / -	● / -	-	-	● / -	● / -	● / -	-	-	● / -	BD1AB
Cabides traseiros (não disponível na Van)	● / -	● / -	-	-	● / -	● / -	● / -	-	-	● / -	BCVAB
Cinta de retenção de kit de primeiros socorros	● / -	● / -	● / -	● / -	● / -	● / -	● / -	● / -	● / -	● / -	BDJAB
Prateleira de arrumação superior dianteira 1 (com todos os packs de rádio) (com pegas interiores – dianteiras)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JATAB
Prateleira de arrumação superior dianteira 2 (com pegas interiores – dianteiras, suporte para os óculos de sol do condutor) (com alarme Thatcham de categoria 1, apenas na Van)	-	□ / -	-	-	-	-	□ / -	-	-	-	JATAC/BHNAB
Pala de sol para condutor	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	BCAAB
Pala de sol para condutor – Espelho com pala e porta-cartões	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	BCAAZ
Pala de sol para passageiro (apenas na Van, na Active)	●	●	●	●	● / -	●	●	●	●	● / -	BCBAB
Pala de sol para passageiro – Espelho com pala (apenas na versão Kombi Comercial NI, na Active)	-	-	-	-	● / -	-	-	-	-	● / -	BCBBA

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos respetivos proprietários. **A Assistência de emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

Conforto e comodidade

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Sistemas áudio e de comunicações											
Pack de pré-equipamento (sem colunas)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	ICFAA
Pack de pré-equipamento (duas colunas, duas colunas traseiras na Kombi Comercial e duas colunas dianteiras na Van e DCiV) (Disponível no Pack Van 1 apenas nos mercados com volante à direita)	○/□	–	–	–	–	○/□	–	–	–	–	ICFA6
Rádio (sem DAB), capacidade para MP3, USB, Bluetooth®, quatro colunas dianteiras (quatro colunas dianteiras e duas colunas traseiras na Kombi Comercial) (não disponível na Kombi Comercial M1)	○/–	●/–	–	–	–	○/–	●/–	–	–	–	ICFAB
Rádio DAB, quatro colunas dianteiras (quatro colunas dianteiras e duas colunas traseiras na Kombi Comercial), USB, capacidade para MP3 e Bluetooth®	●/○	●/○/–	–	–	–	●/○	●/○/–	–	–	–	ICFAC
Rádio (sem DAB), rádio com ecrã TFT de 4,2", quatro colunas dianteiras (quatro colunas dianteiras e duas colunas traseiras na Kombi Comercial), capacidade para MP3, Bluetooth® e comando por voz, mensagens de texto audíveis, USB e assistência de emergência** (não disponível na Kombi Comercial M1)	○/–	○/–	–	●/–	–	○/–	○/–	–	●/–	–	ICFFY
Rádio DAB, ecrã TFT de 4,2", quatro colunas dianteiras (quatro colunas dianteiras e duas colunas traseiras na Kombi Comercial), capacidade para MP3, Bluetooth® e comando por voz, mensagens de texto audíveis, USB e assistência de emergência**	○	●/○	●/○	●/○	–	○	●/○	●/○	●/○	–	ICFFZ
Rádio DAB, ecrã táctil TFT de 6" com navegação, quatro colunas dianteiras (quatro colunas dianteiras e duas colunas traseiras na Kombi Comercial), capacidade para MP3 e Ford SYNC 3 com centro de navegação, comando por voz, Apple CarPlay, Android Auto, assistência de emergência**, chamadas mãos-livres, GPS, Bluetooth® e mensagens de texto audíveis, 2 USB e câmara de visão traseira fixa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ICFAK
Rádio DAB, ecrã táctil TFT de 6" sem navegação, antena de diversidade, quatro colunas dianteiras (quatro colunas dianteiras e duas colunas traseiras na Kombi Comercial), capacidade para MP3 e Ford SYNC 3, comando por voz, Apple CarPlay, Android Auto, assistência de emergência**, chamadas mãos-livres, GPS, Bluetooth® e mensagens de texto audíveis, 2 USB e câmara de visão traseira fixa	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	ICFAL
Leitor de CD simples (não disponível com estação de carregamento sem fios)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	IBPAC
FordPass Connect	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEPAM
Microfone no tejadilho (com todos os rádios)	□	●	●	●	●	□	●	●	●	●	IETAD
Comandos de rádio no volante	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IGBAB

Conforto e comodidade

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Controlo da climatização											
Ar condicionado – Manual com função de recirculação inteligente	○/□	●/○/□	●/–	–	–	○/□	●/○/□	●/–	–	–	AC--S
Ar condicionado – Controlo eletrónico automático da temperatura de duas zonas (DEATC) com funcionalidade eletrónica de recirculação (não disponível na DCiV)	–	○/–	●/○	●	●	–	○/–	●/○	●	●	AC--G
Aquecedor PTC (não disponível em motores a gasolina)	●/○/–	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○/–	●/○	●/○	●/○	●/○	G2AAF
Aquecedor auxiliar a combustível (incluído no pack de utilitários com aquecedor auxiliar na DCiV e Kombi Comercial N1 Base) (não disponível na Kombi Comercial N1, na Trend e Active)	●/○/□/–	●/○/–	●/○/–	●/○/–	●/○/–	●/○/□/–	●/○/–	–	●/○/–	●/○/–	GZAAF
Iluminação interior											
Luzes de cortesia – Cúpula dianteira	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	JCFAF
Luzes de cortesia – Luz da cúpula dianteira com duas luzes de leitura de mapas	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	JCFAC
Luzes – Porta-luvas	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	JCLAB
Luz do compartimento de carga (não disponível na versão DCiV e Kombi Comercial)	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	JCMAB
Luz do compartimento de carga – LED (não disponível na versão DCiV e Kombi Comercial)	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	JCMAD
Luz de cortesia superior traseira (não disponível na Van)	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	JCIAC
Bancos											
Ajuste dos bancos – Manual em 2 posições (para a frente/para trás e reclinção) para o condutor	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BYPAB
Ajuste dos bancos – Manual em 4 posições (para a frente/para trás, reclinção e subida/descida) para o condutor	□	●	●	●	●	□	●	●	●	●	BYPAD
Ajuste dos bancos – Manual em 2 posições (para a frente/para trás e reclinção) para o passageiro (exclui banco duplo de passageiro)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BYQAB
Banco duplo de passageiro na primeira fila – Dobrável/rebatível com função de rebatimento total em combinação com divisória de carga (não disponível na versão DCiV e Kombi Comercial)	○/–	○/–	○	○	○/–	○/–	○/–	○	○	○/–	FS--G
Banco da segunda fila com 3 lugares lado a lado, rebatíveis (não disponíveis para a versão Van)	●/–	●/–	–	–	●/–	●/–	●/–	–	–	●/–	BYBAM
Bancos duplos individuais na terceira fila (apenas na L2 Kombi Comercial M1)	–	–	–	–	–	●/○/–	●/○/–	–	–	–	BYCAJ
Apoio lombar no banco do condutor	□	●	●	●	●	□	●	●	●	●	BWRAB

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos respetivos proprietários. **A Assistência de emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

Conforto e comodidade

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Instrumentos e comandos											
Espeelhos retrovisores – Cor própria	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	BSLAF
Espeelhos retrovisores – Cor da carroçaria	–	–	●	●	–	–	–	●	●	–	BSLAC
Espeelhos retrovisores – Espelho retrovisor manual	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BSHA7
Espeelhos retrovisores – Elétricos e com desembaciador	○ / □	●	–	–	–	○ / □	●	–	–	–	BSHAX
Espeelhos retrovisores – Elétricos, com recolha automática ao trancar e desembaciador	–	○	●	●	●	–	○	●	●	●	BSHAZ
Espeelhos retrovisores – Elétricos, com desembaciador, com sistema de deteção de ângulo morto	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	BSHEI/HLLAD
Espeelhos retrovisores de tamanho normalizado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BSYAB
Espeelhos retrovisores grandes (não disponíveis na Kombi Comercial) (não disponíveis com o sistema de deteção de ângulo morto)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	BSYAC
Limpa para-brisas dianteiro com 2 velocidades e frequência variável	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CFFAB
Limpa para-brisas automático (requer ativação dos faróis automáticos)	□	□	●	●	●	□	□	●	●	●	CFFAE
Limpa para-brisas da janela traseira (só pode ser encomendado com janelas traseiras em vidro) (de série na versão Kombi Comercial)	● / ○	● / ○	○	○	● / ○	● / ○	● / ○	○	○	● / ○	CFEAB
Punho da alavanca das mudanças – Uretano	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CAEBK
Punho da alavanca das mudanças – Pele	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CAEAB/CAEBM
Volante – 4 raios, PU com aro preto	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	GTAAJ
Volante – 4 raios, em pele (incluído em todas as variações de controlo da velocidade de cruzeiro na Base e Trend)	□	□	●	●	●	□	□	●	●	–	GTABU
Volante – 4 raios, remate em pele com pespontos Nordic Blue (inclui pespontos coordenados no fole da alavanca das mudanças)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	GTABU
Painel de instrumentos analógico de baixa gama (não disponível na Kombi Comercial M1, na Trend)	●	● / –	–	–	–	●	● / –	–	–	–	HCAAG
Painel de instrumentos analógico de média gama (de série na Kombi Comercial M1, na Trend)	□	● / □	●	●	–	□	● / □	●	●	–	HCAAH
Painel de instrumentos analógico de alta gama (incluído através do reconhecimento de sinais de trânsito e rádios com ecrãs tácteis TFT)	□	□	□	□	●	□	□	□	□	●	HCAAJ
Computador de bordo/combustível	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HEBAD

Conforto e comodidade

Conforto e comodidade											
	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Tecnologia											
Para-brisas – Aquecido Quickclear (de série na Kombi Comercial, na Base, nos mercados nórdicos) (incluído no Pack Marketing CV #4 - Pack visão e Pack Marketing CV #5 - Pack de estacionamento)	● / ○ / □	●	●	●	●	● / ○ / □	●	●	●	●	B3MAB
MyKey	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A64AB
Espelho retrovisor interior – montado no para-brisas (em conjunto com janelas traseiras e divisória de vidro na versão Van)	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	BSBAB
Espelho retrovisor interior – Eletrocromático	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	BSBAF
Pacotes opcionais											
Pack cidade – Contém ar condicionado elétrico manual e controlo da velocidade de cruzeiro (na disponível na Kombi M1 Comercial, não disponível na DCIV Base série L1 ou Base High Payload)	○ / –	○ / –	–	–	–	○ / –	○ / –	–	–	–	AGJAB
Pack de climatização e som (com ar condicionado elétrico manual e ICE Pack 2)	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	AGJAH
Pack fumador	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	J3CAB

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos respetivos proprietários. **A Assistência de emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

Proteção e segurança

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Segurança											
Luz de travagem – Elevada na traseira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JDDAB
Cintos de segurança – Dianteiros, 3 pontos, com pré-tensor, ajuste da altura e limitadores de carga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPTAB
Cintos de segurança – Pretos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPPA5
Cintos de segurança – Segunda e terceira filas (não disponíveis na Van, cintos na terceira fila apenas na Kombi Comercial L2)	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	CPCBC
Aviso do cinto de segurança – Condutor (não disponível na Trend DCIV e Kombi Comercial)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BY5AI
Aviso do cinto de segurança – Condutor e passageiro (não disponível na Van na Trend e na Kombi Comercial Base)	○/□/–	●/–	●/□	○/□	●	○/□/–	●/–	●/□	○/□	●	BY5AJ
Aviso do cinto de segurança – Bancos do condutor, passageiro e segunda fila (disponível apenas na Kombi Comercial e DCIV)	○/□	●/○/□	–	–	○	○/□	●/○/□	–	–	–	BY5AN
Aviso do cinto de segurança – Bancos do condutor, passageiro e segunda e terceira filas (disponível apenas na Kombi Comercial L2)	–	–	–	–	–	○/□/–	○/□/–	–	–	○	BY5AU
Airbag – Condutor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passageiro dianteiro* com desativação no painel de instrumentos (de série na Kombi Comercial M1)	●/○/□	●/○/□	○/□	○/□	○/□	●/○/□	●/○/□	○/□	○/□	○/□	CPHAB/CPQAB
Airbags – Airbag lateral para condutor e passageiro (lateral e tórax) (de série na Kombi Comercial M1)	●/○/□	●/○/□	○/□	○/□	○/□	●/○/□	●/○/□	○/□	○/□	○/□	CPMAB/CPNAB
Airbags laterais – Primeira fila	●/○/□	●/○/□	○/□	○/□	○/□	●/○/□	●/○/□	○/□	○/□	○/□	CPIAE/CP2AE
Airbags laterais – Segunda fila (de série na Kombi)	●/□	●/□	–	–	–	–	–	–	–	–	CP1AF/CP2AF
Airbags laterais – Terceira fila (apenas na Kombi L2 e de série)	–	–	–	–	–	●/□	●/□	–	–	–	CP1AG/CP2AG
Para-brisas – Infravermelhos, não refletor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B2RAK

Proteção e segurança

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Segurança											
Destrancagem do veículo de passageiros – 1.ª fase: portas dos passageiros; 2.ª fase: portas traseiras/porta da bagageira (não disponível na Van)	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	CB4AC
Fecho – Retrancagem automática	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CB1AB
Fecho centralizado – Trancagem dupla	●/○/□	●/○/□	●	●/□	●	●/○/□	●/○/□	●	●/□	●	CBAAD
Fecho centralizado – Trancagem simples	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	CBAAB
Sistema de arranque sem chave	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CBGAJ
Chave remota e chave simples	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CADAE/CBFAB
Dois chaves remotas (a chave simples não está incluída neste pack)	○/□	○/□	●	●	●	○/□	○/□	●	●	●	CADAF/CBFAK
Chave de frota (composta por uma chave simples adicional)	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	CATAB
Fechos de segurança para crianças nas portas traseiras	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CANAB
Alarme de perímetro	○	○	○/–	–	○/–	○	○	○/–	–	○/–	HNAAD
Alarme Thatcham	○	○	●/○	●/○	●/○	○	○	●/○	●/○	●/○	HNAAG
Proteção – Sistema antirroubo (PATS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HNDAF
Travões											
Disco, elétricos, às 4 rodas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FBAAD
Aviso de travagem de emergência (acionamento automático das luzes do travão em caso de travagens bruscas)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FCCAB
Estabilização contra ventos laterais	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FEAA2
Sistema de travões antibloqueio (ABS) com distribuição eletrónica da força de travagem (EBD) e controlo eletrónico de estabilidade (ESC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FEAAN
Assistência à travagem de emergência (EBA)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FCBAD

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos.

•**Nota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.**

Utilitário

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Carroçaria											
Portas – Porta lateral direita (não disponível na Kombi)	●/○/□	●	●	●	●	●/○/□	●	●	●	●	A4LAB
Portas – Carga lateral dupla (de série na Kombi)	●/○/□	●/○/□	○	○	○	●/○/□	●/○/□	○	○	○	A4LAC
Portas – Porta da bagageira traseira com dobradiças e com um ângulo de abertura de 180 graus (opcional na Kombi)	●/○	●/○	●	●	●	●/○	●/○	●	●	●	A6KAB/A6LAD
Portas – Porta da bagageira traseira, porta da bagageira, com vidro aquecido (de série na Kombi)	●/○	●/○	○/–	–	○/–	●/○	●/○	○/–	–	○/–	A6KAC/AALNP
Vidro traseiro com desembaciador (em portas de bagageira com dobradiças; de série na Kombi)	●/○	●/○	○	○	○	●/○	●/○	○	○	○	B3HAC
Vidros laterais – Segunda fila, fixos	●/○	●/○	○	○	–	●/○	●/○	○	○	–	B3BAC/B3AAC
Vidros laterais – Terceira fila, fixos	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	B3CAB/B3DAB
Vidros do condutor – Elétricos com abertura com um toque	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	B2CAG
Vidros dianteiros – Elétricos, com abertura/fecho com um toque (série Ambiente – apenas disponível na Van Trend – disponível como opção na Van)	○/□	○/□	●/□	●/□	●	○/□	○/□	●/□	●/□	●	B2CAF
Vidro fumado traseiro (incluído em vidros da segunda fila, terceira fila e traseiro)	●	●	●	●	●/–	●	●	●	●	●/–	B2GBE
Vidro fumado (não disponível na Van)	○	○	–	–	●/–	○	○	–	–	●/–	B2GBD
Tapetes e estofo											
Tapetes – Todas as condições meteorológicas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FIDAE
Cobertura do piso – Borracha (de série na versão Van)	●/○	●/○	●	●	●/○	●/○	●/○	●	●	●/○	BBKAC
Pegas interiores – Dianteiras	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BEJAK
Embaladeiras nas portas dianteiras – aço inoxidável polido com logótipo Active gravado	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Sistema elétrico											
Tomada de 12 V, simples – Localizada na consola do piso	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	J3AAB
Tomada de 12 V, dupla – Localizada nas consolas do piso dianteira e traseira	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	J3AAC
Tomada de 12 V – Localizada no painel de instrumentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	J3EAF
Tomada de 12 V – Localizada no compartimento de carga	–	○	○	○	○	–	○	○	○	○	J3FAD
Transformador de corrente de 230 V	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HUKAD
Estação de carregamento sem fios (não disponível com leitor de CD simples)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	IEXAB
Plataforma de dispositivos	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	C2PAB
Bateria resistente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HTAAC

Utilitário

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Funcionais exteriores											
Ganchos de reboque – Dianteiro e traseiro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Barra de reboque fixa – Permite a instalação rápida de uma barra de reboque. Inclui controlo de oscilação do reboque e módulo de luzes para reboque pré-montado (é necessário e-Kit de 13 pinos)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CIDAB
Amovível (inclui conector de 13 pinos e controlo de oscilação do reboque)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CIMAC
Pack preparação do reboque	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CIQAB
Compartimento de carga											
Forro do piso da bagageira (não disponível na DCIV e na Kombi Comercial)	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	BDIAJ
Cobertura do piso da bagageira (não disponível na Van)	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	BDIAU
Ganchos de fixação da carga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Divisória – Aço a toda a largura e a toda altura (apenas disponível na Van) (não disponível em banco passageiro duplo)	●/○/–	●/–	●/–	●/–	●/–	●/○/–	●/–	●/–	●/–	●/–	A6AAC
Divisória – Aço a toda a largura sem abertura, com janela fixa (apenas disponível na Van) (não disponível em banco duplo de passageiro)	●/○	●/○	○	●/○	○	●/○	●/○	○	●/○	○	A6AAF
Divisória – Aço a toda a largura com abertura de passagem de carga de grandes dimensões (apenas disponível na Van) (não disponível com banco individual de passageiro)	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	A6AA3
Divisória – Aço a toda a largura com abertura de passagem de carga de grandes dimensões e janela fixa (apenas disponível na Van) (não disponível em banco individual de passageiro)	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	A6AA4
Divisória – Aço a toda a largura sem abertura de passagem de carga de grandes dimensões e janela (apenas disponível na Van) (não disponível em banco individual de passageiro)	–	○/–	–	–	–	–	○/–	–	–	–	A6AA5
Divisória – Aço a toda a largura com janela fixa e sem abertura de passagem de carga de grandes dimensões (apenas disponível na Van) (não disponível em banco individual de passageiro)	○/–	○/–	–	–	–	○/–	○/–	–	–	–	A6AA6
Kit rede da caixa de carga (apenas na Kombi)	○/–	○/–	–	–	–	○/–	○/–	–	–	–	BD9AD
Chapeleira amovível (apenas disponível na Kombi)	○/–	○/–	–	–	–	–	–	–	–	–	AIJAB
Painel de remate traseiro completo (apenas disponível na Van)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BBAAD

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos.

Opções para veículos especiais

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Código MFC
Carroçaria											
Tapetes e estofos											
Remoção da cobertura do piso da bagageira (apenas na Van)	● / □	○ / □	–	–	–	● / □	○ / □	–	–	–	BDIAA
Packs opcionais											
Pack SVO 1 – Contém ICE Pack 30 (pack de pré-equipamento – duas colunas dianteiras e duas colunas traseiras, sem rádio) e limpa-para-brisas automáticos (apenas na Van)	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	AALA6
Pack Sortimo Van – Contém estante lateral e piso de segurança (apenas na Van)	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	AALA7
Pack de conversão para acesso a cadeira de rodas (apenas na Van)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	AALNR
Pack de preparação do instalador – Contém depósito Adblue® reposicionado para conversão do veículo para acesso a cadeiras de rodas (Kombi Comercial NI e MI)	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	AGAAW
Pintura											
Pintura especial, 50 cores disponíveis, consulte o Concessionário para mais detalhes** (contém tampas das extremidades do para-choques traseiro na cor própria e para-choques dianteiro na cor própria)	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	AB7AB

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. **L1** = distância curta entre eixos, **L2** = distância longa entre eixos.

♦*O sufixo da pintura SVO tem de ser indicado aquando da encomenda.

WWW.FORD.PT

