

CONVERSÕES DE CHASSIS

Ford



Go Further

Desfrute ao máximo do seu novo Ford

Queremos ajudá-lo a desfrutar ao máximo do seu novo Ford. E para isso, deve saber que todos os seus componentes foram concebidos para poder desfrutar de um transporte seguro.

O seu concessionário de veículos comerciais Ford dispõe de aconselhamento profissional sobre aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar o veículo adequado ao ser orçamento e necessidades profissionais.

Desfrute ao máximo do seu novo Ford

A Ford Transit foi concebida para transportar cargas – e em grandes volumes

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a variante mais apropriada e identificar a utilização primária prevista, sejam relativamente simples, outros, como calcular a carga útil, são mais complexos.

Capacidade de carga útil

Para calcular a carga útil, tem de saber duas coisas: o peso bruto (PB) e a tara do veículo.

O **PB** é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – isto inclui o peso do próprio veículo, acessórios, condutor e passageiros (assumindo o peso normalizado da indústria de 75 kg/ pessoa), líquidos, depósito de combustível cheio a 90% (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga.

Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu peso bruto. Por exemplo, o modelo 330 possui um PB de aprox. 3300 kg e o modelo 350 possui um PB de aprox. 3500 kg.

A **tara** é o peso de um veículo na versão Ambiente com as especificações de série, incluindo líquidos e depósito de combustível cheio a 90%, mas sem condutor, passageiros ou carga. Se pretender carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, é recomendável adicionar uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo da carga útil, a fim de reduzir o risco de sobrecarga.

A **carga útil** é a diferença entre ambas.

Peso bruto do veículo menos **tara** = **carga útil**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas sobre os fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

Condutor e passageiros

Calculamos o peso do condutor e dos passageiros com base no peso normalizado da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se de que o condutor e os passageiros não estão incluídos no valor da tara, por conseguinte, quando um condutor ou os passageiros entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

Opções montadas em fábrica

A maioria das opções montadas em fábrica afetarão a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode adicionar cerca de 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga em conformidade.

Contudo, a especificação de um banco individual do passageiro da frente em vez do banco duplo de série reduzirá o peso do veículo em cerca de 12 kg e aumentará a sua carga útil no mesmo valor. O seu concessionário de veículos comerciais Ford saberá dizer-lhe que características podem aumentar ou reduzir a tara do veículo e em que valores.

Versão

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos da versão Ambiente com as especificações de série. Os modelos da versão Trend têm normalmente um peso superior aos da versão Ambiente devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

Tolerâncias de fabrico

As variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

Acessórios e conversões pós-venda

É importante pensar cuidadosamente no que fazer com o seu veículo depois de este lhe ser entregue. Todos os acessórios montados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar a sua carga útil de forma negativa. Fale com o seu concessionário de veículos comerciais Ford para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator crítico para a sua empresa ou se pretender transportar carga na capacidade máxima do veículo ou próximo desta, o seu concessionário de veículos comerciais Ford pode ajudar. Graças às competências e aos conhecimentos dos seus especialistas, podem aconselhá-lo sobre a especificação exata do veículo necessária para satisfazer as suas necessidades profissionais individuais.

Configure o veículo para o adaptar ao seu trabalho

Os veículos comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de características de série e opcionais. O seu concessionário de veículos comerciais Ford pode ajudá-lo a garantir que especifica as características certas para as suas necessidades comerciais, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na instalação de equipamento especializado ou na conversão pós-venda.

Nota: estão disponíveis informações técnicas sobre conversores de veículos online através do manual de montagem da carroçaria e do equipamento em **www.etis.ford.com**: acceda a >information >>vehicle conversions (>informações >>conversões de veículos).

Pesos e cargas

	Carga útil (excluíndo condutor/ passageiros) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara (excluíndo condutor/ passageiros) (kg)	Peso nominal do eixo dianteiro (kg)	Peso nominal do eixo traseiro (kg)
Skeletal Chassis – Trac. Diant.					
350 L2	1825	3500	1675	1850	2150
350 L3	1810	3500	1690	1750	2250
350 L4	1789	3500	1711	1750	2250
Camper Chassis – Trac. Diant.					
350 L2	1825	3500	1675	1850	2150
350 L3	1810	3500	1690	1750	2250
350 L4	1789	3500	1711	1750	2250
410 L3	2410	4100	1690	1750	2500
410 L4	2389	4100	1711	1750	2500
Cowl Chassis – Trac. Diant.					
350 L2	2256	3500	1244	1850	2150
350 L3	2240	3500	1260	1850	2250
350 L4	2240	3500	1260	1850	2250
410 L3	2840	4100	1260	1850	2500
410 L4	2840	4100	1260	1850	2500

FWD = Tração dianteira, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Chassis longo, **L4** = Distância longa entre eixos, comprimento alargado. Salvo indicação em contrário, os valores aplicam-se a cabinas com chassis e motores fase Euro VI LDTHIII com Auto Start-Stop. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo básico com especificação de série (diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real.
NOTA: cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada.

Economia de combustível e emissões de CO₂

	Relação entre os eixos ^o	Emissões de CO ₂ (g/km) ^{no}	Consumo de combustível em l/100 km ^{no}	Urbano	Extra urbano	Combinado
Skeletal Chassis – Trac. Diant.						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5	
Camper Chassis – Trac. Diant.						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5	
Cowl Chassis – Trac. Diant.						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5	

Todos os motores fase Euro 6 LDTHIII incluem filtro de partículas diesel revestido (cDPF) e os valores são mostrados com Auto-Start-Stop, sempre que possível. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2 e 0,4 l/100 km. ^oA relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o Peso Bruto e a combinação motor/transmissão. ^{no}O consumo de combustível e as emissões de CO₂ declarados para motores de fase Euro 6 LDTHIII são medidos de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do regulamentos europeu (CE) n.º 715/2007 e a alteração mais recente. Os consumos de combustível e as emissões de CO₂ são especificados para uma variante de veículos e não para um dado veículo concreto. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes e pressupõe um condutor (75 kg), 90% de combustível e AdBlue®, mais 25 kg. Além disso, a especificação e as opções selecionadas podem ter impacto no peso do veículo e, como tal, nas suas emissões e economia de combustível, podendo ainda influenciar os valores que constam da documentação de cada veículo. Estas informações não fazem parte de qualquer oferta de produto apresentada. O consumo de combustível em condições reais pode variar, dado que a eficiência de consumo de combustível é influenciada pelas configurações de cada veículo, pelo comportamento de condução, pela utilização de equipamento técnico como o ar condicionado, bem como por outros fatores não técnicos. Consulte o seu concessionário para obter mais informações.

Peso Bruto do Conjunto (kg)

	Relação entre os eixos [⊗]		350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Skeletal Chassis – Trac. Diant.							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
Camper Chassis – Trac. Diant.							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
Cowl Chassis – Trac. Diant.							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar.
Nota: Salvo indicação em contrário, todos os motores são de Fase Euro VI LDTIII e incluem um filtro de partículas diesel revestido (cDPF).
[⊗]A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o Peso Bruto e a combinação de motor. Consulte o seu concessionário para obter mais informações.

Disponibilidade de modelos

	350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Skeletal Chassis – Trac. Diant.					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–
Chassis em esqueleto de autocaravanas – tração dianteira					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–
Chassis a nu – tração dianteira					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Transmissão Automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–

● = Disponível, – = Não disponível.
L2 = Distância média entre eixos,
L3 = Distância longa entre eixos,
L4 = Distância longa entre eixos com estrutura alargada. Salvo indicação em contrário, todos os motores são de Fase Euro VI LDTIII com transmissão manual de 6 velocidades.

Dimensões (mm)

	Skeletal Chassis e Camper Chassis L2	Skeletal Chassis e Camper Chassis L3	Skeletal Chassis e Camper Chassis L4	Cowl Chassis L2	Cowl Chassis L3	Cowl Chassis L4
Comprimento total	5321	5771	5975	5321	5771	5975
Largura total com espelhos retrovisores (braço curto/braço longo)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largura total com espelhos retrovisores rebatidos (braço curto/braço longo)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largura total sem espelhos retrovisores	2052	2052	2052	2052	2052	2052
Altura total (máxima)	2183	2176	2173	n/d	n/d	n/d
Distância do frontal do veículo ao centro do eixo dianteiro	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Distância entre eixos	3300	3750	3954	3300	3750	3954
Distância da traseira do veículo ao centro do eixo traseiro	998	998	998	998	998	998
Comprimento da estrutura do chassis	2951	3401	3605	2951	3401	3605
Altura da estrutura piso/chassis*	636	633-635	630	636	633-635	630
Traseira da cabina à roda dianteira, centro	1347	1347	1347	1347	1347	1347
Da traseira da cabina à roda traseira, centro	2097	2547	2547	TBC	TBC	TBC
Bitola normal da roda	1759 ●	1759 ●	–	1759 ●	1759 ●	–
Bitola larga da roda	1980 ○	1980 ○	1980 ●	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Raio de viragem (m)						
Entre passeios	11,9	13,3	14,0	11,9	13,3	14,0

L2 = Distância média entre eixos,
L3 = Distância longa entre eixos,
L4 = Distância longa entre eixos, comprimento alargado.
FWD = Tração dianteira. Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabricação e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional.
*As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado mas com a menor carga útil e um veículo sem carga mas com a maior carga útil. Estes exemplos servem apenas de orientação.
****Nota:** Estas dimensões estão sujeitas a tolerâncias de fabricação de +/-50 mm e foram consideradas correctas no ato da impressão. Todas as carroçarias e equipamento devem ser montados em conformidade com o manual de montagem da carroçaria e equipamento Transit.

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar.

Estilo e aparência

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código MFC
Jantes					
Aço – 16"x6½" (equipadas com pneus 235/65 R16C 121/119 R BSW (PB 350) e pneus 235/65 R16C 121/119 BSW (PB 410))*	●	●	●	●	D2XAD
Liga leve – 16"x6½", raios 5x2 (equipadas com pneus 235/65 R16C 115/113 BSW (PB 350) e pneus 235/65 R16C 121/119 BSW (PB 410))*	○	○	○	○	D2XD7
Tampões – Parciais	●	–	–	–	D5AAG
Tampões – Integrais	–	●	●	●	D5AAB
Sobresselente – Tamanho normal em aço, com kit de ferramentas	○	○	○	○	D17AD
Características de design					
Para-choques dianteiro – Cor da carroçaria (parcial)	●	●	●	–	CLFBW
Para-choques dianteiro – Cor da carroçaria	–	○	○	–	CLFKG
Manípulos das portas – Cor preto	●	●	●	–	CAAAB
Grelha dianteira – Cinzento Sterling	●	–	–	–	BLDCF
Grelha dianteira – Cinzento Studio	–	●	●	–	BLDAT
Grelha dianteira – Preto Ebony	□	□	□	–	BLDAV
Proteções laterais – Cor preto	●	●	●	–	BMBBK
Proteções laterais – Cor da carroçaria	–	○	○	–	BMBBL
Palas para-lama – Dianteiras	○	○	○	–	A3EAB
Volante – 4 raios, poliuretano	●	●	●	●	GTAAB
Volante – 4 raios, forrado a couro	□	□	□	□	GTAAE
Pintura					
Pintura – Metalizada	○	○	○	○	AD4AC

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.

*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

Experiência de condução

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código MFC
Assistência à condução					
Controlo de Velocidade Automático (inclui volante com acabamento em pele e Limitador de Velocidade Regulável)	○	●	●	●	GTDAB
Controlo de Velocidade Adaptativo (inclui Assistência Pré-colisão, Alerta de Distância e Reconhecimento de Sinais de Trânsito) (obriga a seleccionar Sistema de Manutenção na Faixa) (motor Euro VI apenas quando especificado com Sistema de Manutenção na Faixa) (Reconhecimento de Sinais de Trânsito não disponível em modelos N2 superiores a 3.5T)	-	□	○	-	GTDAC
Sistema de Manutenção na Faixa (inclui Sistema de Alerta do Condutor, máximos automáticos, faróis automáticos, painel de instrumentos melhorado e para-brisas térmico Quickclear)	-	□	○	-	HLEAC
Direção assistida	●	●	●	●	Sem MFC
Assistência no arranque em subidas	●	●	●	●	A54AB
Limitador de velocidade – 90 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limitador de velocidade – 100 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limitador de velocidade – 110 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limitador de velocidade – 130 km/h	○	○	-	-	DCFAT
Limitador de velocidade – 140 km/h	○	○	○	○	DCFAL
Iluminação exterior					
Faróis – Luzes refletoras de halogéneo tipo projetor com fundo preto	●	-	●	-	JBBAB
Faróis – Luzes refletoras de halogéneo tipo projetor com fundo cromado, com função "Static Cornering"	-	●	○	-	JBBAB, JBDAR
Faróis – Luzes diurnas	●	●	●	●	JBCAB
Faróis – Automáticos	□	□	□	-	JEDAC
Faróis – Temporizador de cortesia, duração de 30 segundos	●	●	●	●	JB1AB
Faróis de nevoeiro – Dianteiros	●	●	□	-	JBKAB
Suspensão					
Dianteira, independente tipo MacPherson, molas helicoidais variáveis, barra estabilizadora, amortecedores pressurizados a gás. Traseira com molas laminadas.	●	●	●	●	Sem MFC
Eixo traseiro de largura normal (de série em L2 e L3 350)	●	●	●	●	C2CBN
Eixo traseiro extralargo (L3 (de série no LWB) séries 350 e 410, e série L4 (LWB-EF) 350, opcional apenas nas séries L2 (MWB) e L3 (LWB) 350)	●	●	●	●	C2CBQ
Instrumentos e comandos					
Computador de bordo (autonomia, consumo de combustível imediato e médio, velocidade média, temperatura exterior)	●	●	●	●	HEBAD
Indicadores de mudança de direção	●	●	●	●	Sem MFC
Coluna de direção – Ajustável em altura e inclinação	●	●	●	●	GRAAF
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)	○	○	○	○	D19AC
Packs opcionais					
Pack Controlo de Velocidade Adaptativo (obriga a seleccionar Pack Alerta e Assistência)	-	○	○	-	ABSAH
Pack Alerta e Assistência (Sistema de Manutenção na Faixa)	-	○	○	-	ABSAB
Pack Visão Trend – Para-brisas térmico Quickclear, sensor de líquido limpa-vidros, espelhos retrovisores elétricos rebatíveis com desembaciador, faróis automáticos, limpa para-brisas automático e obscurecimento variável do painel de instrumentos	-	○	○	-	ABSAN

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.

Performance e eficiência

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código MFC
Motor					
Sistema de abastecimento de combustível sem tampa Ford Easy Fuel com inibidor de erros de abastecimento	●	●	●	●	GBZAJ
Depósito individual de combustível – 65 litros	-	-	●	●	GBAAD
Depósito individual de combustível – 75 litros	●	●	-	-	GBAAB
Depósito de AdBlue® – 21 litros	●	●	●	●	Sem MFC
Tecnologia					
Sistema Auto-Start-Stop (de série se especificado com Transmissão Automática)	○	○	○	○	DECAU
Sistema de informação do condutor Ford Eco Mode	●	●	●	●	HECAB
Controlo da aceleração	○	○	-	-	C7JAB
Filtro de partículas diesel revestido (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar.

Conforto e comodidade

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código MFC
Comodidade interior					
Arrumação – Compartimento para mapas nas portas dianteiras	●	●	●	●	Sem MFC
Arrumação – Do lado do condutor, compartimento de arrumação na parte superior do painel com tampa de levantar	●	●	●	●	Sem MFC
Arrumação – Compartimento de arrumação interior, por baixo do banco dianteiro de duplo passageiro	●	●	●	-	Sem MFC
Porta-luvas – Com tampa e capacidade para guardar documentos A4	●	-	●	●	B5LAC
Porta-luvas – Trancável, com tampa e capacidade para guardar documentos A4	-	●	□	□	B5LAB
Consola do tejadilho – Dianteira, incluindo 2 DIN	●	●	●	-	B5VAB
Travão de mão – Central, entre bancos	●	●	-	-	FAJAB
Travão de mão – Lateral, lado esquerdo do banco do condutor	-	-	●	●	FAJAF
Sistemas áudio e de comunicações					
Pack de pré-equipamento de áudio	●	-	-	-	ICFA6
Rádio Connection, Bluetooth® com conectividade USB/iPod®, comandos áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)	○	●	●	-	ICFAC
Rádio Connection, Bluetooth® com conectividade USB/iPod®, controlos de áudio remotos	-	-	-	○	ICFBB
Rádio Connection com DAB, Bluetooth®, conectividade USB/iPod®, comandos áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)	○ / -	● / ○	○ / ●	-	ICFAE
Rádio Connection com DAB, Bluetooth®, conectividade USB/iPod®, controlos de áudio remotos	-	-	-	○	ICFBC
Rádio, ecrã de matriz de pontos de 3,5", painel de controlo integrado alargado, Ford SYNC 1 – incluindo Assistência de Emergência*, AppLink, Bluetooth®, controlo por voz e mensagens de texto audíveis, USB e modo de privacidade, porta de conectividade USB com funcionalidade iPod®, comandos áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)	○	○	○	-	ICFAF

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.

*A Assistência de Emergência Ford é uma característica inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor da bomba de combustível. Esta caraterística está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos titulares. Verifique junto do seu Concessionário Oficial Ford a disponibilidade das opções para o seu mercado local.

Conforto e comodidade

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código MFC
Rádio DAB, ecrã de matriz de pontos de 3,5", painel de controlo integrado alargado, Ford SYNC 1 – incluindo Assistência de Emergência*, Applink, Bluetooth®, controlo por voz e mensagens de texto audíveis, USB e modo de privacidade, porta de conetividade USB com funcionalidade iPod®, comandos áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)	○	○	○	–	ICFAG
Rádio, SYNC 1 (inclui Assistência de Emergência*) com Bluetooth®, controlo por voz, Applink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã TFT de 4", painel de controlo integrado alargado, porta de conetividade USB com funcionalidade iPod®, comandos áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (apenas disponível em motores Euro VI)	○	○	○	–	ICFAJ
Rádio DAB, SYNC 1 (inclui Assistência de Emergência*) com Bluetooth®, controlo por voz, Applink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã TFT de 4", painel de controlo integrado alargado, porta de conetividade USB com funcionalidade iPod®, comandos áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)	○	○	○	–	ICFAK
Rádio DAB com Sistema de navegação e cartão SD, SYNC 1 (incluindo Assistência de Emergência*) com Bluetooth®, controlo por voz, Applink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã TFT de 5", painel de controlo integrado alargado, porta de conetividade USB com funcionalidade iPod®, comandos áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)	○	○	○	–	ICFAM
Rádio SYNC 3 com Sistema de navegação, ecrã táctil TFT de 6,5", minipainel de controlo integrado eletrónico (EFP), controlo por voz, Apple CarPlay, Android Auto, Assistência de Emergência*, chamadas mãos-livres, GPS, Bluetooth®, 2xUSB, Modo de privacidade, controlos de áudio remoto e 4 altifalantes (inclui melhoria do painel de instrumentos)	○	○	○	–	ICFAR
Controlo da climatização					
Ar condicionado – Dianteiro, incluindo purificador e filtro antipólen	○	●	○	○	AC_B
Aquecedor – Recirculação	●	●	●	●	GZAAE
Aquecedor – Interruptor programável do aquecedor auxiliar eletrónico acionado por combustão	○	○	○	–	GZAAF
Aquecedor – Interruptor programável do aquecedor auxiliar eletrónico acionado por combustão (incluindo alarme de perímetro)	○	○	○	–	GZAAM
Iluminação interior					
Luzes de cortesia – Dianteiras, montadas no painel superior com obscurecimento tipo cinema	●	–	–	●	JCFAF
Luzes de cortesia – Luzes de leitura de mapas dianteiras montadas no painel superior	–	●	●	–	JCFAC
Iluminação interior/economizador de bateria – 30 minutos	●	●	●	●	JBWAK
Bancos					
Banco do condutor – Ajuste manual em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação) com apoio de braços	●	●	–	–	BYPAY
Banco do condutor – Ajuste manual em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação) com articulação	–	–	●	–	BYPAX
Banco do passageiro dianteiro – Individual, ajuste manual em 4 posições (para a frente/para trás e reclinção)	○	○	–	–	BYQBD
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, ajuste manual em 4 posições com assento de levantar para arrumação (lado dos passageiros)	●	●	–	–	BYQAB
Banco do passageiro dianteiro – Individual, ajuste manual em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação) com articulação	–	–	●	–	BYQAY
Bancos – Estofos de vinil, banco de duplo passageiro dianteiro	○	○	–	–	BVFAC
Bancos – Estofos de tecido, banco de passageiro individual dianteiro	○	–	–	–	BVFAD
Bancos – Estofos de tecido, banco de duplo passageiro dianteiro	●	–	–	–	BVFAE
Bancos – Estofos de tecido, com banco de duplo passageiro dianteiro e ajuste lombar manual do banco do condutor	○	●	–	–	BVFAH (Base)/BVFAP (Trend)
Bancos – Estofos de tecido, com banco de passageiro individual dianteiro e ajuste lombar manual do banco do condutor	–	○	–	–	BVFAN
Bancos – Estofos de tecido, bancos poltrona com ajuste lombar manual do banco do condutor	–	–	○	–	BVFBR
Bancos – Estofos de tecido, bancos poltrona giratórios com ajuste lombar manual do banco do condutor	–	–	●	–	BVFBS
Bancos – Menos bancos dianteiros	–	–	○	●	BVFBT

Conforto e comodidade

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código MFC
Instrumentos e comandos					
Vidros – Dianteiros elétricos com abertura de um só toque do lado do condutor	●	●	●	–	B2CAF
Packs opcionais					
Pack de fumador – Isqueiro e cinzeiro	○	○	○	○	B5AAB

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.

*A Assistência de Emergência Ford é uma característica inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth®para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor da bomba de combustível. Esta caraterística está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos titulares. Verifique junto do seu Concessionário Oficial Ford a disponibilidade das opções para o seu mercado local.

Proteção e segurança

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código MFC
Segurança					
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) ¹⁾	○	○	○	○	FEAAQ
Sistema de Controlo em Curva ¹⁾	●	●	●	●	Sem MFC
Controlo de Carga Adaptativo (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	Sem MFC
Assistência de Travagem de Emergência (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	Sem MFC
Aviso de Travagem de Emergência ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Controlo Anti Capotamento (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	Sem MFC
Airbag – Condutor ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passageiro dianteiro* ¹⁾ (inclui interruptor de desativação do airbag do passageiro)	○	○	○	○	CPHAB
Cintos de segurança – Diagonais de 3 pontos com enroladores de inércia (todos os bancos) ¹⁾	●	●	●	–	CPBAB

Segurança					
Alarme – Perímetro	○	○	○	–	HNAAD
Imobilizador – Sistema antirroubo (PATS) de salvaguarda (imobilizador de Categoria 2 aprovado pelas seguradoras)	●	●	●	●	Sem MFC
Fechaduras – Fecho centralizado elétrico	●	●	●	–	CBAAB
Fechaduras – Fecho centralizado por comando à distância com 2 comandos da chave	●	●	●	–	CBFAJ
Fechaduras – Destrancagem configurável em 2 fases*	●	●	●	–	CB4AB
Fechaduras – Retrançagem automática de 45 segundos	●	●	●	–	CB1AB
Fechaduras – Feedback audível de trancagem incompleta	●	●	●	–	CBCAB
Fechaduras – Bloqueio automático de portas a 8 km/h	●	●	●	–	CBBAE
Fechaduras – Abertura do capot por meio de chave	●	●	●	●	Sem MFC
Número de identificação do veículo – Visível	●	●	●	●	Sem MFC
Travões					
Duplo circuito, com servofreio autorregulável e ABS. Discos dianteiros e traseiros	●	●	●	●	Sem MFC
Sistema de travões antibloqueio (ABS) – com Distribuição Eletrónica da Força de Travagem (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar. ¹⁾Caraterística de segurança. ²⁾Funcionalidade de assistência à condução

*Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford.
Nota: A trancagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser instalada posteriormente no concessionário ou como acessório.
Nota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional. Nem todas as opções estão disponíveis em todos os mercados; por favor consulte a disponibilidade de opções junto do seu concessionário oficial Ford.

Utilitário

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código MFC
Carroçaria					
Carroçaria – H1 (teto baixo)	●	●	●	–	A1FAB
Proteção inferior de metal	○	○	○	○	A1CAH
Tapetes e estofos					
Revestimento do piso – Cabina, borracha fácil de limpar	●	●	●	●	BBKAC
Forro do tejadilho – Cabina, moldado (apenas primeira fila)	●	●	●	–	BBZAC
Elétrica					
Bateria – Arranque a frio (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Bateria – Dupla, eletrolítica melhorada (IF), arranque a frio (-29 °C)	○	○	○	○	DEAAF
Bateria – Bateria AGM H8 Deep Cycle (requer layout para bateria dupla Heavy Duty)	□	□	□	□	HTCAG
Alternador – Standard duty (150 Amp)	●	●	●	●	HUAAB
Alternador – Heavy-duty (250 Amp)	○	○	○	○	HUAAD
Ponto de ligação (1 saída) – 1 ligação de 12 V, 60 A localizada na base do banco do condutor	●	●	●	●	J3AAB
Ponto de ligação (3 saídas) – 3 ligações de 12 V, 60 A localizadas na base do banco do condutor	□	□	□	□	J3AAD
Tomada – Transformador elétrico de 230 V (150 W)	□	□	–	–	J3EAB
Funcionais exteriores					
Espelhos retrovisores – Eliminador do ângulo morto e piscas integrados	●	●	●	●	Sem MFC
Espelhos retrovisores – Braço curto	●	●	○	–	BSDAK, BSHBW
Espelhos retrovisores – Braço longo	○	○	●	–	BSDDB, BSHBW
Espelhos retrovisores – Ajuste manual (não aquecidos)	●	–	○	–	BSHBW, BSDAK
Espelhos retrovisores – Elétricos e com desembaciador, braços curto e longo	○	●	●	–	BSHDJ
Espelhos retrovisores – Elétricos rebatíveis com desembaciador, braço curto	○	○	○	–	BSDAK, BSHBJ
Limpa para-brisas – Dianteiros, variáveis/intermitentes, com lavagem elétrica	●	●	●	–	CFFAB
Limpa para-brisas – Dianteiros, automáticos com sensor de chuva (incluem faróis automáticos)	□	□	□	–	CFFAE

● = De série, ○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar.

Opções especiais para veículos (SVO)

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código SVO	Código MFC
Carroçaria						
Glider Pack – Pack de visibilidade 1, conetividade de rádio com DAB, alerta de manutenção na faixa, bancos poltrona "captain's chairs", banco do condutor com ajuste manual em 8 posições e ajuste lombar manual e banco do condutor aquecido (apenas disponível no L4 (LWB-EF) série 410). Nota: A Ford não assume qualquer responsabilidade pela homologação deste veículo doador.	–	–	○	–	JF	AALJF
Pack de preparação da unidade de refrigeração	○	○	–	–	FV	AALFV
Carroçaria da caixa de carga	○	○	–	–	A983	AGAAJ
Pack de carenagem de proteção do ar no tejadilho (incluído na carroçaria da caixa de carga)	□	□	□	–	A840	BLIAC
Pack de preparação das luzes de presença laterais	□	□	□	–	A560	JDCAH

Opções especiais para veículos (SVO)

	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	Camper Chassis	Cowl Chassis	Código SVO	Código MFC
Carroçaria						
Glider Pack – Pack de visibilidade 1, conetividade de rádio com DAB, alerta de manutenção na faixa, bancos poltrona "captain's chairs", banco do condutor com ajuste manual em 8 posições e ajuste lombar manual e banco do condutor aquecido (apenas disponível no L4 (LWB-EF) série 410). Nota: A Ford não assume qualquer responsabilidade pela homologação deste veículo doador.	–	–	○	–	JF	AALJF
Pack de preparação da unidade de refrigeração	○	○	–	–	FV	AALFV
Carroçaria da caixa de carga	○	○	–	–	A983	AGAAJ
Pack de carenagem de proteção do ar no tejadilho (incluído na carroçaria da caixa de carga)	□	□	□	–	A840	BLIAC
Pack de preparação das luzes de presença laterais	□	□	□	–	A560	JDCAH

○ = Opção a um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional a um custo suplementar. Nem todas as opções estão disponíveis em todos os mercados; por favor consulte a disponibilidade de opções junto do seu concessionário oficial Ford.

Passos seguintes



Para catálogos e especificações, faça o download do catálogo digital ou reveja o catálogo interativo para beneficiar de uma experiência mais profunda sobre o veículo Ford escolhido em ford.pt



test drive

Visite o seu Concessionário de Veículos Comerciais

Ford e faça um "test drive" com a Ford Transit. Encontre o seu Concessionário em ford.pt



criar

Crie e saiba o preço da Nova Ford Transit Chassis Cabina com as suas especificações exatas e veja o produto final em ford.pt/ ConfiguratorVeiculosComerciais



contacto

Centro de Relações com Clientes

Telefone: 808 200 556

E-mail: clientes@ford.com



propriedade

Quando viajar no seu novo veículo, estaremos sempre consigo. A Ford tem a maior rede de assistência autorizada para o ajudar a manter o seu veículo nas melhores condições. E se o seu novo Ford alguma vez necessitar de reparações em caso de acidente, os Concessionários Ford são o melhor sítio para repor o estado do seu veículo tal como era antes do acidente, o mais

rapidamente possível.



financiamento

Quando se trata de financiar o seu automóvel, a nossa vasta experiência e especialização provam que estamos na posição ideal para lhe oferecer as melhores soluções de financiamento.

A Ford Credit oferece uma gama completa de produtos financeiros à sua medida, para financiar o seu automóvel, quer se trate de um utilizador privado ou empresarial.

Para os utilizadores profissionais a Ford Credit disponibiliza soluções alternativas, mais adequadas às necessidades da sua atividade ou negócio.

Para mais informações sobre os nossos produtos financeiros, visite:

www.ford.pt/financiamento-automovel-ford/financiamento-automovel-ford



FordPass é uma aplicação FordPass é uma nova plataforma que lhe permite repensar a forma como se desloca. Através de uma coleção de soluções pessoais, digitais e físicas, o FordPass oferece-lhe mais opções de mobilidade para que possa ir mais longe do que pensava. Entre muitas outras, encontram-se o Live Traffic e a localização de estacionamento. Disponível brevemente.

Ilustrações, descrições e especificações. Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como "Opção" ou "Equipamento/Pacote Opcional", etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. **+** Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenor pode ser obtido junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afectado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

Marketing e Vendas Para mais informações de serviços e produtos Ford, contacte o nosso Centro de Atendimento de segunda a sexta-feira das 09:00 até às 16:45 horas. Telefone: 808 200 556. Email: info@inford.pt

Centro de Relações com Cliente O Centro de Relações com Clientes encontra-se disponível para esclarecer qualquer questão relacionada com a assistência do seu veículo ou com os serviços efectuados através da rede de Concessionários Ford. Disponível de

segunda a sexta-feira das 09:00 até às 17:00 horas. Telefone: 808 200 556. Email: clientes@ford.com

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 206753. FoE N77E
PN 877520/0119/0.25m/PRT pt
January 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2018.75 PRT pt



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.



Go Further