

Ford

RANGER WILDTRAK X



Go Further

FORD RANGER WILDTRAK X Especificações

Informação Técnica	Relação de Transmissão Final	Legislação Euro	Transmissão	Potência Máxima*	Binário nm*	CO ₂ emissões (g/km) ⁹⁰	Consumo de combustível (L/100 km) ⁹⁰			Performance ⁹	
							Urbano	Extra Urbano	Combinado	Vel. Máx (km/h)	0-100 km/h (segs.)
Cabina Dupla											
3.2 Duratorq TDCi ((147 kW) 200 CV) 4x4 Automático	3.73	Euro 6	6 velocidades auto	(147 kW) 200 CV	470 Nm	231	11.4	7.3	8.8	175	10.6

Nota: Exceto indicação contrária, todos os motores são Euro 6 e incluem um filtro de partículas diesel (cDPF). Todos os modelos são de Transmissão Automática, exceto indicado em contrário. ⁹Valores de teste Ford. ⁹⁰Os consumos de combustível/energia e as emissões de CO₂ declarados para motores Euro 6 são medidos de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008, conforme a alteração mais recente. Os consumos de combustível e as emissões de CO₂ podem estar especificados para uma variante de veículo e não para um dado veículo. O procedimento de teste padrão aplicado permite comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Assumem condutor de 75kg, 90% do combustível e 25kg de peso adicional. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos são extremamente importantes para determinar o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂. *Testado de acordo com SAE J1349.

Cabina Dupla	Carga útil bruta*	Peso Bruto Eixo Frontal	Peso Bruto Eixo Traseiro	Peso Bruto (kg)	Tara (kg)*	Relação de Eixo Traseiro	Peso Bruto do Reboque***		
							Sem travão	Com travão	Peso Máximo do Conjunto (kg)
3.2 Duratorq TDCi ((147 kW) 200CV) 4x4 Automático	1059	1480	1850	3270	2111	3.73	750	3500	6000

*****O Peso Máximo do Reboque necessita ser reduzido sempre que a carga útil seja atingida, de modo a não exceder o Peso Máximo do Conjunto.** *Tara = A Tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75kg), ocupantes ou carga. A Capacidade de Carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o Peso Bruto do Veículo e a Tara com uma dedução adicional de 75kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. **Peso Máximo do Conjunto = Peso Bruto do Veículo + Peso Bruto do Atrelado e correspondente carga.** Para clientes que pretendam carregar o veículo com um peso próximo da carga máxima, sugerimos que adicionem uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo a fim de reduzir o risco de sobrecarga. **NOTA:** Cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada.

MY 2018:75 PRT pt **Ilustrações, descrições e especificações.** Este catálogo estava correto na altura em que foi impresso. No entanto, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pack Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspetos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Este catálogo contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. **+**Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente selecionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujos pormenores podem ser obtidos junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra, marca e logótipos Bluetooth[®] são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efetuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod/iPhone são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas neste catálogo foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afetado sob determinadas condições ambientais ou climáticas. Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo: Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.



FordPass

Uma forma mais inteligente de se deslocar. Saiba mais (brevemente) em www.ford.pt



Publicado pela Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Inglaterra. Registada na Inglaterra N.º 235446. BJV 206462. PN 877507/0618/0.35m/PRT pt Maio de 2018. © Ford Motor Company Limited. www.ford.pt



Go Further