

# QUAL O VEÍCULO ELÉTRICO IDEAL PARA SI?



Existe muita informação disponível sobre veículos elétricos. No entanto, não é fácil escolher um veículo que se adapte ao seu estilo de vida. É por isso que reunimos todos os factos de que precisa para o ajudar a escolher o veículo ideal para si.

A Ford planeia lançar 16 veículos totalmente elétricos num portefólio global de 40 veículos elétricos até 2022. O nosso novo veículo utilitário totalmente elétrico chegará ao mercado em 2020, com uma autonomia prevista de 480 km.



## QUAIS SÃO AS DIFERENÇAS?

Os veículos elétricos estão disponíveis para vários tipos de utilizações diferentes, sejam viagens locais curtas ou viagens diárias longas para o trabalho. Quando compreender as diferenças entre os veículos, será mais fácil escolher o veículo que se adaptaria melhor ao seu estilo de vida.



### VEÍCULOS HÍBRIDOS LEVES (MHEV)

Estes veículos estão equipados com um motor elétrico pequeno que contribui para aumentar a eficiência. Os veículos híbridos leves têm duas fontes de energia que funcionam em conjunto, um motor convencional e um motor elétrico alimentado por bateria. O motor elétrico não alimenta o veículo. Assiste-o e reduz o consumo de combustível.



### VEÍCULOS HÍBRIDOS (HEV)

Uma combinação perfeita de energia convencional e elétrica.

Os veículos híbridos têm duas fontes de energia. Podem alternar automaticamente entre o modo convencional e o modo totalmente elétrico (para distâncias curtas) ou utilizar ambos para alimentar o veículo, conforme necessário.



### VEÍCULOS HÍBRIDOS PLUG-IN (PHEV)

Ligue. Carregue. Melhore a eficiência.

Os veículos híbridos plug-in têm duas fontes de energia como os veículos híbridos, mas estão equipados com uma bateria de alta tensão de maior dimensão, que permite percorrer distâncias mais longas com energia totalmente elétrica.



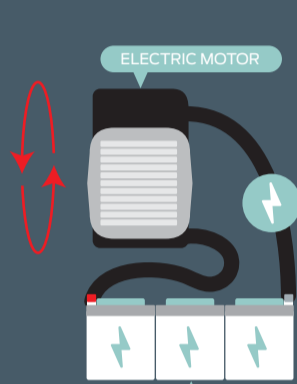
### VEÍCULOS TOTALMENTE ELÉTRICOS (BEV)

100% elétrico. Basta carregar e conduzir.

Os veículos totalmente elétricos são alimentados apenas por eletricidade. Isto significa que é necessário carregá-los, antes de os utilizar.



## CARREGAR A BATERIA



### TRAVAGEM REGENERATIVA

Os quatro tipos de veículos elétricos utilizam a travagem regenerativa para carregar a bateria. Durante a travagem, o motor ainda está a funcionar, embora o veículo esteja a tentar abrandar. A travagem regenerativa capta esta energia normalmente desperdiçada para criar eletricidade para carregar a bateria.

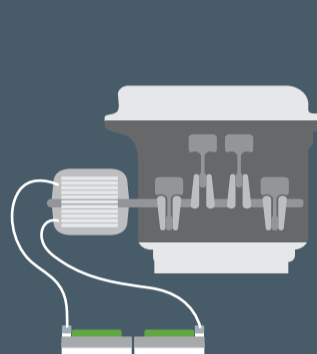
### Veículos híbridos e híbridos leves

Não é necessário ligar o veículo a uma fonte de alimentação para o carregar. Os veículos híbridos podem carregar a bateria de duas formas:

1 Travagem regenerativa

2 Motor convencional

O motor convencional alimenta o gerador, que transforma a energia mecânica em energia elétrica para carregar a bateria.



### VEÍCULOS HÍBRIDOS PLUG-IN

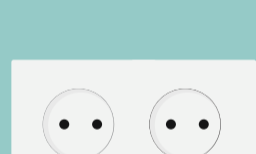
A bateria de maior dimensão dos veículos híbridos plug-in pode ser ligada para carregar. Quando a bateria estiver descarregada, o veículo funciona como um veículo híbrido convencional, em que o motor funciona quando necessário.

### VEÍCULOS TOTALMENTE ELÉTRICOS

Os veículos totalmente elétricos são alimentados apenas por eletricidade e não estão equipados com um motor a gasolina. Têm de ser ligados a uma fonte de alimentação para carregar a bateria.



## OPÇÕES DE CARREGAMENTO NA TOMADA



### Tomada de parede de 230 V

Os veículos híbridos plug-in e totalmente elétricos podem ser carregados numa tomada de 230 V. Isto demora mais tempo do que utilizar o carregador Wallbox.

### Wallbox.

Para um carregamento mais rápido em casa, é possível instalar uma Wallbox, que pode carregar o veículo durante a noite.



### Postos de carregamento públicos

Os postos de carregamento públicos, disponíveis em muitas cidades e locais de trabalho, conseguem carregar o veículo muito mais rapidamente do que em casa. Podem proporcionar uma carga de 80% em apenas 30 minutos.

O preço e a capacidade de carregamento podem variar.

### Postos de carregamento de alta potência IONITY

A Ford Motor Company, o Grupo BMW, a Daimler AG e o Grupo Volkswagen com a Audi e a Porsche estão a construir uma rede de postos de carregamento de alta potência em toda a Europa.

400 postos de carregamento proporcionarão um carregamento mais rápido até 350 kW. Estes postos de carregamento serão compatíveis com os veículos elétricos atuais e futuros.



## AUTONOMIA DOS VEÍCULOS ELÉTRICOS



SHORT RANGE



MID RANGE



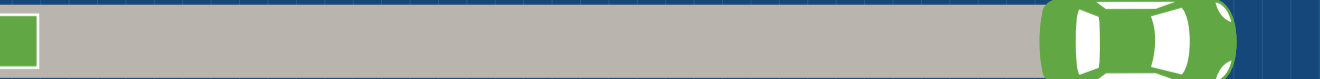
LONG RANGE



**VEÍCULOS HÍBRIDOS LEVES**  
Os veículos híbridos leves não podem ser alimentados apenas pela bateria e motor elétricos; utilizam um motor convencional.



**VEÍCULOS HÍBRIDOS**  
Os veículos híbridos podem percorrer distâncias curtas apenas com energia elétrica.



**VEÍCULOS HÍBRIDOS PLUG-IN**  
Quando totalmente carregados, os veículos híbridos plug-in podem funcionar com energia elétrica em viagens de cerca de 50 km. Quando a bateria estiver descarregada, o veículo funcionará como um veículo convencional quando necessário.



**VEÍCULOS TOTALMENTE ELÉTRICOS**  
A autonomia de um veículo totalmente elétrico com carga completa varia entre 160 km nos modelos mais antigos e cerca de 500 km nos modelos mais recentes.

