

# Ford

TRANSIT





**VISIONÁRIO. INOVADOR. EXTRAORDINÁRIO.  
CADA VEÍCULO TEM A SUA ASSINATURA PRÓPRIA.**

*Henry Ford*

## ÍNDICE

Introdução.....	2	Assistência ao condutor.....	24
Interior.....	4	Características técnicas.....	32
Capacidade.....	6	Trend.....	34
Carroçarias Van.....	8	Trail.....	36
Kombi-Van.....	10	Limited.....	38
Transit Trail.....	14	Cores e estofos.....	40
Carroçarias Kombi-Van.....	16	Personalize.....	42
Carroçarias Kombi.....	17	Eficiência.....	44
Custo de propriedade.....	18	Compre.....	46
Opções de transmissão.....	20	Especificações.....	48
Conectividade.....	22		



O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Van com cor da carroçaria Chrome Blue, metalizada (opção).



O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Van Cabine Dupla com cor da carroçaria Moondust Silver, metalizada (opção).



O modelo apresentado é uma Transit Trend L3 H2 Kombi com cor da carroçaria Kapoor Red, metalizada (opção).





# A melhor Ford Transit de sempre

## **Built for hard work**

Inteligente, capaz e eficiente, a Ford Transit foi concebida para os actuais ambientes empresariais 100% conectados.

Em toda a gama Transit, encontrará cargas úteis impressionantes e melhoradas, eficiência de combustível com motores diesel EcoBlue otimizados, e tecnologia Mild-hybrid. Além disso, tem também um design frontal único e faróis com tecnologia LED.

Dentro da cabina, há conectividade incorporada e assistência avançada ao condutor e tecnologias para o ajudar a passar o dia de trabalho mais difícil.

O design moderno de interiores proporciona também um estilo melhorado, praticidade e conforto para o condutor.

*O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Van com cor da carroçaria Chrome Blue, metalizada (opção).*





## Bem-vindo ao seu novo gabinete

A nova Transit ajuda-o a enfrentar os novos desafios do dia.

O interior espaçoso e redesenhado com o seu novo painel de instrumentos e design ergonómico de elevada qualidade permite-lhe controlar tudo confortavelmente. Um novo ecrã táctil de 8" no centro do tablier suporta gestos para ampliar/reduzir com os dedos e percorrer o conteúdo e oferece uma ampla variedade de informações, entretenimento e navegação e ainda comando por voz (de série na Limited).

A opção de banco duplo de série para o passageiro da frente ou de banco individual opcional totalmente ajustável proporciona espaço suficiente para três ocupantes no máximo, enquanto a alavanca de mudanças montada no tablier permite uma acesso mais simples na cabina. E, uma vez que a vida ao volante corre melhor e é muito mais agradável quando se tem espaço para guardar tudo o que é necessário, dispõe ainda de espaço de arrumação generoso e facilmente acessível.

*O modelo apresentado é uma Transit Limited Van com cor da carroçaria Chrome Blue, metalizada (opção).*



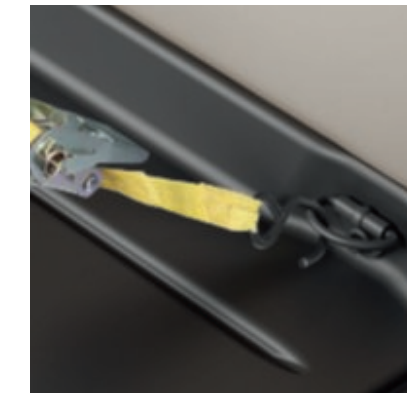


O modelo apresentado é a Transit Trend L4 H3 Van com cor da carroçaria sólida Race Red.

# Construída para trabalhar arduamente

Tudo o que necessita de uma carrinha, a Transit tem tudo para não o deixar ficar mal. Atrás da divisória em conformidade com a DIN/ISO, encontrará até 15,1 m<sup>3</sup>\* de espaço de carga seguro. Com paredes quase verticais, um piso de carga plano e comprimentos de carga até 4217 mm, na "Jumbo" (L4) isto significa que artigos de comprimento normal, como canos, placas e rolos de carpetes, podem ser transportados com grande facilidade.

O acesso é fácil e simples, graças a uma porta de carga de correr lateral de abertura total, a portas traseiras a toda a altura e a um degrau integrado no para-choques traseiro. Além disso, o piso de carga resistente e fácil de limpar ajuda a proteger a sua carrinha e a sua carga.



## Fixações nas paredes laterais

Os pontos de fixação em conformidade com a DIN/ISO da Transit estão posicionados mesmo acima do piso nas paredes laterais do compartimento de carga. Isto facilita a fixação das cargas, mantendo o piso desimpedido. (De série)



## Iluminação LED do compartimento de carga

Fornecer iluminação melhorada do compartimento de carga para tornar as operações de carga e descarga mais rápidas e simples. (Opção na Van e Double Cab-in-Van)

\*Measured in cubic metres and with a full bulkhead fitted.





# Nova Transit Van 5 Toneladas

## Opte por Heavy Duty

A nova Ford Transit Van de 5 toneladas lidera o caminho com a sua melhor capacidade de carga útil de sempre. Oferecendo uma Massa Bruta de 5.000 kg e até 2.383 kg de carga útil líquida, a carrinha L4 'Jumbo' de tejadilho alto combina um volume de carga de 15,1 m<sup>3</sup> com espaço suficiente para transportar até cinco Europaletes de carga. Alimentado por um camião pesado (HDT) de 170 CV com motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litros capaz de uma massa bruta de 7 toneladas (transmissão manual apenas), disponível com com uma transmissão manual de 6 velocidades ou com uma nova transmissão automática de 10 velocidades.

## Único na nova Transit 5 Toneladas

- Eixo traseiro aumentado de 3500kg
- Rodas traseiras duplas e pneus traseiros mais largos
- Eixo dianteiro novo de 2.100 kg-, montado quando a transmissão automática opcional de 10 velocidades é especificada. A carrinha de 5 toneladas é ideal para transformações pesadas, incluindo camionetas da polícia, carrinhas da segurança social e veículos de construção.



As carroçarias reforçadas aumentam a durabilidade do transporte de carga para cargas mais pesadas e um pára-choques traseiro integrado e 4.217 mm de comprimento de carga facilitam o carregamento e o transporte de artigos de comprimento padrão, tais como tubos ou pranchas.



## Transit Van

Distância média entre eixos L2

Teto normal H2  
FWD  
**10,0**  
m<sup>3\*</sup>  
RWD/AWD  
**9,5**  
m<sup>3\*</sup>



Teto alto H3  
FWD  
**11,2**  
m<sup>3\*</sup>  
RWD/AWD  
**10,7**  
m<sup>3\*</sup>



**2/3**  
bancos

Carga útil máx. até 1468 kg  
Peso bruto do veículo de 2800 kg a 3550 kg



4 europalletes

Distância longa entre eixos (L3)

Teto normal H2  
FWD  
**11,5**  
m<sup>3\*</sup>  
RWD/AWD  
**11,0**  
m<sup>3\*</sup>



Teto alto H3  
FWD  
**13,0**  
m<sup>3\*</sup>  
RWD/AWD  
**12,4**  
m<sup>3\*</sup>



**2/3**  
bancos

Carga útil máx. até 1414 kg  
Peso bruto do veículo de 3140 kg a 3550 kg



4 europalletes

Distância longa entre eixos EF L4



Teto alto H3  
RWD/AWD  
**15,1**  
m<sup>3\*</sup>



**2/3**  
bancos

Carga útil máx. até 2158 kg  
Peso bruto do veículo de 3490 kg a 4700 kg



5 europalletes



Europallet 1,200 mm x 800 mm.

\*Medido em metros cúbicos e com uma divisória completa instalada.



# Espaço para a sua equipa e para as suas ferramentas

Se tiver de transportar uma equipa e as ferramentas ou a carga, a nova Transit Kombi-Van é a solução de transporte ideal. As portas de carga de correr laterais\* são totalmente em vidro e permitem um acesso sem restrições aos bancos para quatro passageiros da segunda fila.

Especialmente concebida para transportar confortavelmente até sete pessoas, com um espaço de carga flexível de, no máximo, 10,6 m<sup>3</sup> por trás de uma segura divisória, a Transit Kombi-Van pode executar praticamente qualquer tarefa que lhe apareça.

\*Porta de correr do lado do passageiro de série; portas de correr duplas disponíveis como opção.

O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Kombi-Van com cor da carroçaria Diffused Silver, metalizada (opção).







## O transporte de carga adaptável

Na nova Transit Kombi-Van, dispõe de imenso espaço para si e para a sua equipa e equipamento. Transporte confortavelmente uma equipa de sete pessoas, no máximo, para o local de trabalho, com as respetivas ferramentas ou carga armazenadas de forma segura num espaço de carga versátil. As portas de carga laterais duplas com vidro permitem um acesso simples aos bancos da segunda fila de elevada qualidade, enquanto a sólida divisória a toda a altura cria uma barreira entre o compartimento do passageiro e o compartimento de carga. Um revestimento de piso em borracha e o friso lateral a meia altura reforçam as suas credenciais de trabalho robustas.



### Mais versatilidade

Para uma Transit ainda mais versátil, encontrará tudo o que é necessário na Kombi-Van. Capaz de transportar um máximo de sete pessoas, a sua divisória de série separa o espaço de carga da área dos passageiros.

*O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Kombi-Van com cor da carroçaria Diffused Silver opcional, metalizada.*



# Transit Trail

A nova Ford Transit Trail leva todas as grandes características da Transit Trend e acrescenta o nível certo de capacidade e conforto. Apresentando um novo diferencial de deslizamento limitado mecânico para ajudar a reduzir a rotação das rodas em terrenos difíceis, proporciona uma medida tranquilizadora de controlo para ajudar a manter o seu negócio em movimento.

Distingue-se por uma grelha frontal arrojada com letras "FORD", uma placa de derrapagem dianteira, molduras resistentes na paisagem, jantes de liga leve de 16" e guarnições de assento em pele, a nova Transit Trail pode ajudar a fazer com que até a tarefa mais difícil pareça fácil.



## Diferencial de deslizamento limitado mecânico

O diferencial de deslizamento limitado mecânico da Nova Transit Trail pode ajudar a reduzir a rotação indesejada das rodas, especialmente em superfícies soltas. Ao direccionar automaticamente o torque para a roda com maior aderência, aumenta a capacidade de tracção frontal da Transit para uma tracção mais controlada e tranquilizadora. (De série na tracção dianteira com transmissão manual)

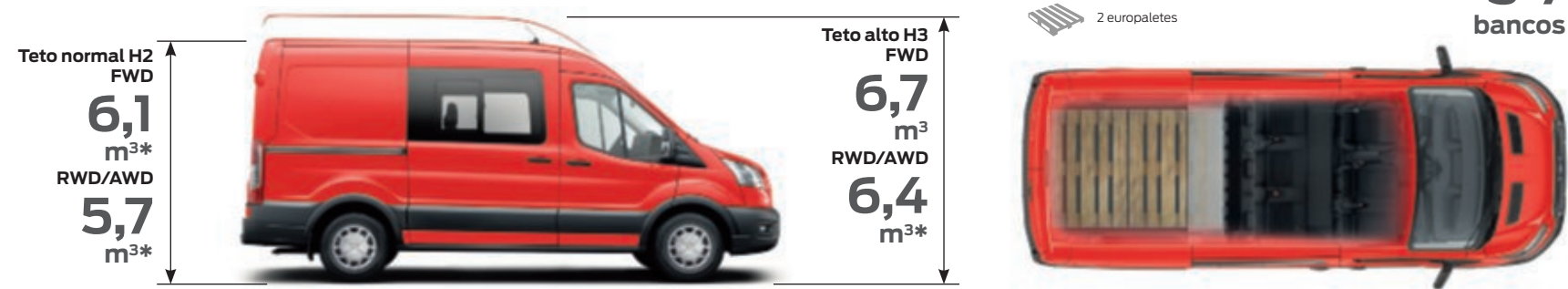
*O modelo apresentado é uma carrinha Transit Trail L3 H3 em Moondust Silver, cor metalizada (opção).*





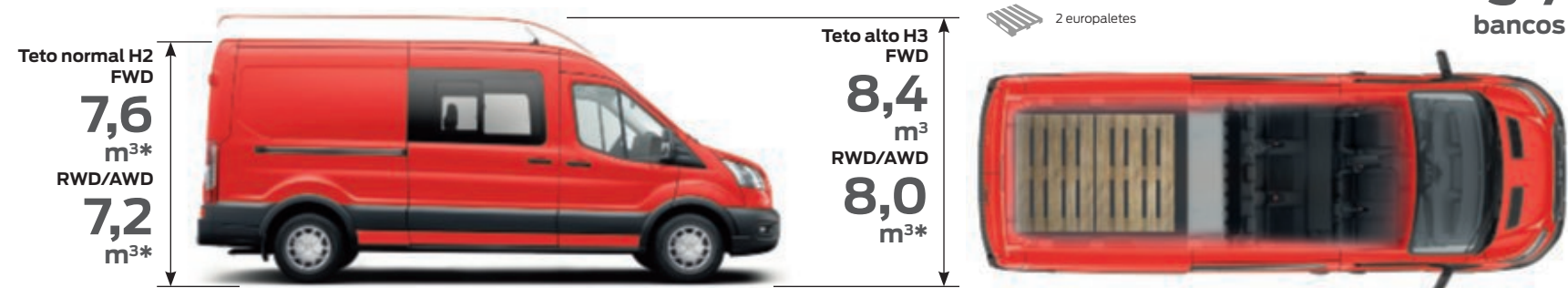
## Double Cab-in-Van

Distância média entre eixos L2



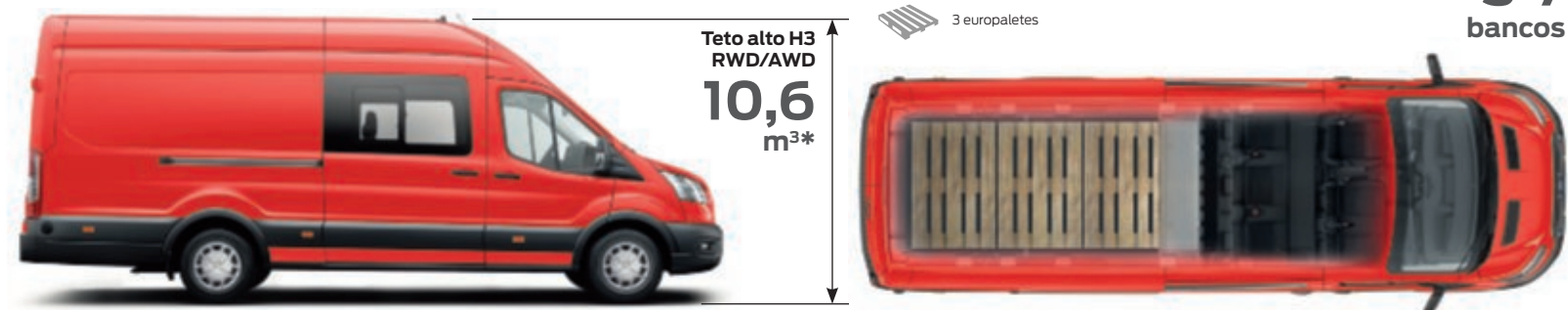
Carga útil máx. até 1259 kg  
Peso bruto do veículo de 3140 kg a 3500 kg

Distância longa entre eixos (L3)



Carga útil máx. até 1205 kg  
Peso bruto do veículo de 3365 kg a 3500 kg

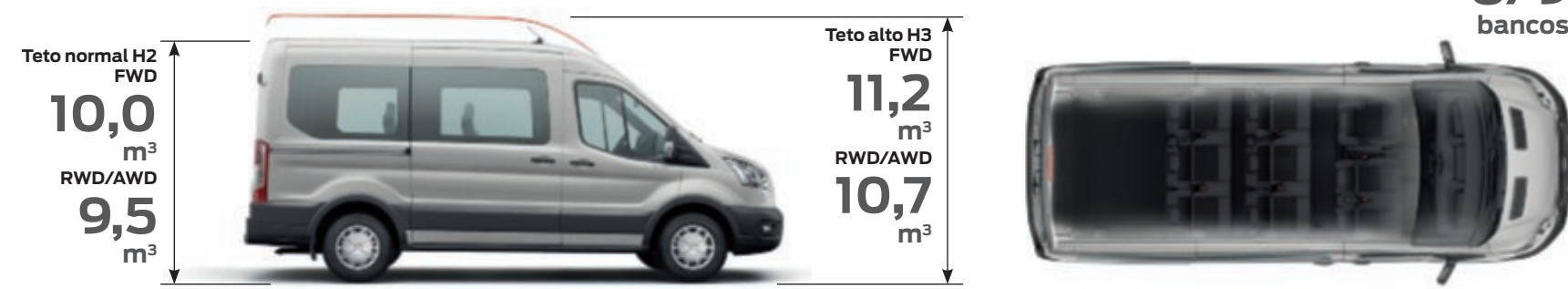
Distância longa entre eixos EF L4



Carga útil máx. até 964 kg  
Peso bruto do veículo de 3500 kg

## Kombi

Distância média entre eixos L2



Carga útil máx. até 1290 kg  
Peso bruto do veículo de 3140 kg a 3500 kg

Distância longa entre eixos (L3)



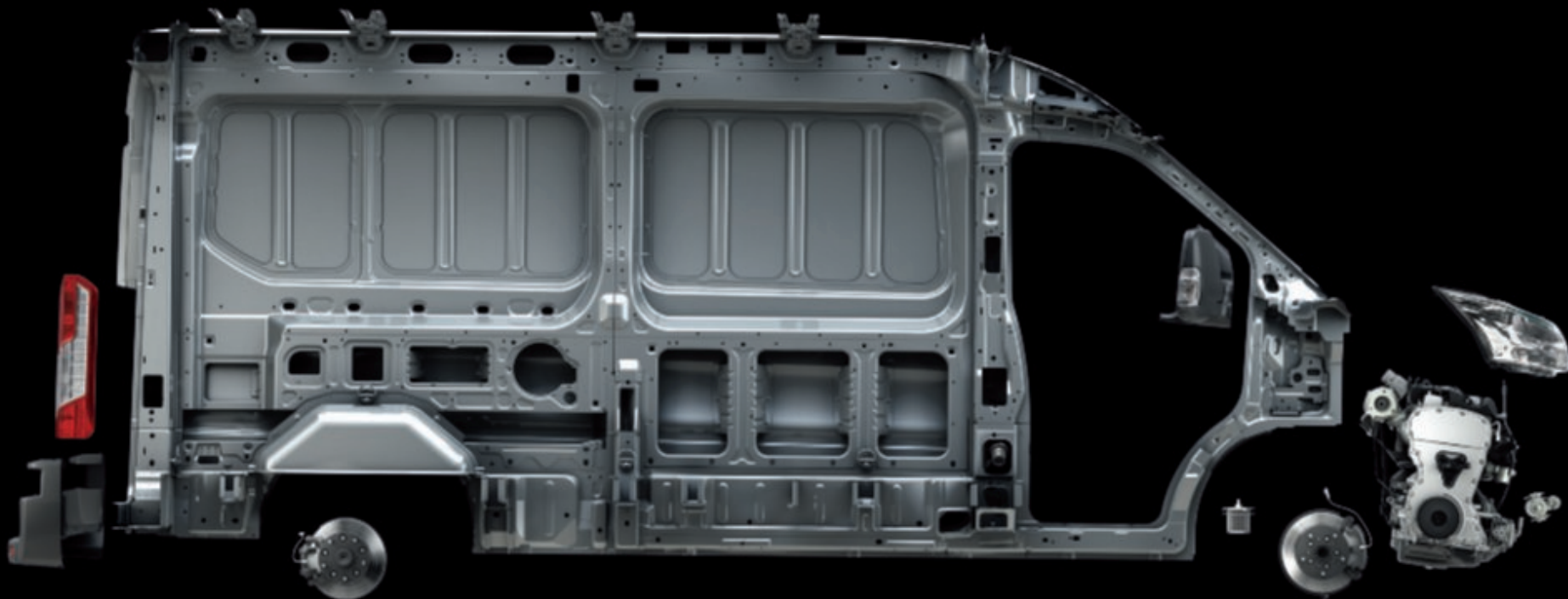
Carga útil máx. até 1244 kg  
Peso bruto do veículo de 3365 kg a 3500 kg

\*Medido em metros cúbicos e com uma divisória completa instalada.



Europallet 1,200 mm x 800 mm.





# Custo de propriedade

Qualidade e durabilidade integradas na nova Transit a cada passo. Para além dos motores EcoBlue a diesel de 2,0 litros, a Transit está disponível com um grupo propulsor semi-híbrido (mHEV) de 48 V. Incluída nos modelos de transmissão manual, a tecnologia semi-híbrida (mHEV) permite melhorar ainda mais a eficiência de combustível, nomeadamente no para-arranca da cidade. O sistema mHEV acumula energia durante a desaceleração numa bateria de iões de lítio e utiliza a energia armazenada para ajudar a alimentar o motor e os equipamentos elétricos.

Dos motores avançados às inovadoras tecnologias de economia de combustível e ao novo monitor de manutenção do veículo que analisa a forma como o seu veículo está a ser conduzido, a nova Transit permite aumentar a confiança, a eficiência de condução e os custos correntes.



## Monitor de manutenção do veículo

Analisa os dados do veículo para ajudar a garantir o melhor desempenho do motor. Apresenta várias informações no painel de instrumentos, incluindo o tempo de vida útil do óleo, a autonomia do fluido de escape AdBlue® e o aviso de água no combustível. (De série)



## Sistema de abastecimento de combustível sem tampa Ford Easy Fuel

Uma segurança exclusiva assegura que ninguém possa abastecer acidentalmente com o combustível errado. Além disso, não tem de tocar em tampas de combustível sujas. (De série)



## Auto Start-Stop

Desliga automaticamente o motor quando estiver parado e coloca o veículo em ponto-morto. Reinicia suavemente quando quiser arrancar, ajudando a reduzir o consumo de combustível e as emissões do escape. (De série)





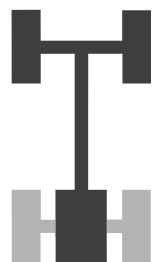
### Tração dianteira (FWD)

- Piso de carga rebaixado para facilidade de carregamento e descarregamento
- Espaço de carga maior e altura interior suplementar
- Eficiência de combustível e carga útil superiores às dos modelos RWD equivalentes



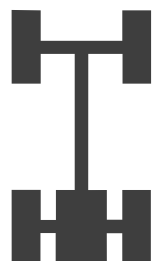
### Tração traseira (RWD)

- Esquema tradicional para aplicações de trabalho mais pesadas
- Escolha ideal para reboque
- Tração superior com potência, especialmente quando está carregada



### Tração às 4 rodas\* (AWD)

- O sistema de tração às quatro rodas selecionável pelo condutor proporciona uma tração suplementar em condições de terreno difícil
- Em condições normais, a transmissão é direcionada para as rodas traseiras. Quando acionada, o sistema aumenta automaticamente o binário do motor para as rodas com o maior grau de aderência
- Adequada para serviços de salvamento ou para empresas de serviços com trabalho de campo ou trabalho em vias frequente



# Força motriz

Para melhor se adaptar às exigências da sua empresa, a nova Transit é fornecida com tração dianteira, traseira ou às quatro rodas\*. Todos os motores funcionam com uma transmissão manual de 6 velocidades de série, com transmissão automática de 6 velocidades disponível nos modelos de tração dianteira\*\*.

Quando a situação se complica, nada se assemelha ao desempenho seguro da tração às 4 rodas. Disponível em modelos selecionados\*, o sistema AWD inteligente da Transit ajuda-o a avançar de forma mais suave e confiante em superfícies exigentes.

### Escolha o melhor eixo para a sua viatura Ford

Assim como diferentes opções de motor e transmissão, a escolha da relação de eixos correcta pode ajudar ainda mais a adaptar o seu novo Ford para satisfazer as suas necessidades específicas.

- **Relação dos eixos mais baixa (3.7:1)** Mais adequado para terrenos planos / suaves, cargas mais leves com pouca ou nenhuma rebocagem, e condução a velocidades estáveis em auto-estrada. (De série)
- **Relação dos eixos mais alta (4.1:1)** Recomendado para o máximo de reboque e carga útil, viagens mais curtas, e terrenos acidentados com declives íngremes. (opcional)



### Transmissão automática de 6 velocidades SelectShift

Oferece uma experiência de condução suave e descontraída, especialmente no meio de trânsito intenso. Permite bloquear as mudanças em condições de condução mais exigentes, por exemplo, em pisos escorregadios ou descidas íngremes. (Opção em modelos FWD)

\*Tração às quatro rodas disponível como opção nas versões Van, Double Cab-in Van e Kombi N1 350 com motores de 130 CV e 170 CV.  
 \*\*Nova transmissão automática de 10 velocidades disponível como opção para modelos de tração traseira construídos a partir do início de 2020. Contacte o seu concessionário especializado Ford Transit para obter mais informações.





# O novo melhor amigo do seu telemóvel

## Ford SYNC 3

O Ford SYNC 3 proporciona uma integração perfeita com o seu smartphone, permitindo-lhe controlar tudo, desde chamadas e mensagens de texto a música e navegação por satélite – tudo através do ecrã táctil de 8 polegadas ou de comandos por voz extremamente simples. As atualizações dos mapas ajudam-no a manter-se na rota certa e a controlar o tempo, e são gratuitas durante um período limitado de tempo após o registo do veículo.

## Funcionalidades do SYNC 3

- Efetuar a gestão do seu telefone, música, aplicações e navegação com comandos de voz simples
- Ouvir as mensagens de texto que receber
- A assistência de emergência<sup>1</sup> ajuda os ocupantes a efetuar uma chamada de emergência de forma a fornecer aos serviços de socorro a localização do veículo no respetivo idioma
- Controlar aplicações compatíveis com SYNC com o AppLink, enquanto o Apple CarPlay e o Android Auto permitem navegar no smartphone através do ecrã inicial SYNC 3 como se o tivesse nas mãos
- O ecrã táctil a cores é compatível com os gestos de percorrer e ampliar/reduzir o conteúdo com os dedos, permitindo organizar os ícones das aplicações e as imagens de fundo como no tablet ou smartphone



**Nota:** integração total do SYNC 3 com o smartphone disponível apenas com iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou superiores. Algumas funções do SYNC 3 exigem uma ligação de dados, pelo que podem aplicar-se tarifas de dados móveis. Para descobrir se o Apple CarPlay e o Android Auto estão disponíveis no seu país, consulte a página oficial da Apple CarPlay e Android Auto, para obter informações mais atualizadas.

<sup>1</sup>A assistência de emergência Ford é uma característica inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth<sup>SM</sup> para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta característica está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

# 100% conetado

Apenas a Ford pode fornecer um ecossistema totalmente conetado desde o início. A Ford tem um conjunto abrangente de serviços ligados para ajudar o seu negócio a prosperar, não importa quantos veículos possua.



Pode trabalhar apenas com um veículo comercial ou gerir até cinco, com FordPass Pro tem todas as ferramentas necessárias para ajudar a mantê-los seguros e a funcionar sem problemas.

- **Setup rápido** Utilize a câmara do seu telefone para adicionar até cinco veículos à sua conta através da aplicação, utilizando os números de VIN dos veículos
- **Saúde do veículo** Esteja informado sobre a saúde do seu veículo
- **Alertas** Permite receber alertas sobre o estado do seu veículo em tempo real
- **Saúde da sua Frota no Mapa** Veja todos os seus veículos num único mapa com o seu estado de saúde visível. Verifique a sua frota no início e no fim do dia de trabalho
- **Bloqueio e Desbloqueio Remoto** Permite-lhe aceder remotamente a diferentes áreas do seu veículo, por exemplo, porta de carga lateral, porta do condutor, etc.
- **Arranque Remoto** Prepare a sua frota para o trabalho no início do dia e aqueça ou arrefeça a cabine conforme necessário (modelos com transmissão automática apenas)
- **Modo Guard** Coloque o seu veículo num estado elevado de segurança e receba notificações de qualquer actividade com o seu veículo
- **Assistência na Estrada** Mantenha a sua frota a funcionar com assistência na estrada quando precisar dela
- **Serviço de Marcações Online** Verifique a disponibilidade do seu concessionário favorito e marque uma hora directamente através da sua app

**FordPass Pro** está disponível em mercados seleccionados. Por favor consulte o seu Concessionário Ford para mais detalhes.

Descarregue o **FordPass Pro** da App Store ou através do Google Play.

**Nota** Se operar até cinco veículos Ford, deverá utilizar o Ford Pass Pro. Se tiver mais de cinco veículos, então recomendamos que utilize os dados Ford Services<sup>†</sup> e Ford Telematics<sup>‡</sup>.

<sup>\*</sup>O modem FordPass Connect será ligado no momento da entrega do veículo. Poderá optar por entrar/sair de certas partilhas de dados. A tecnologia será disponibilizada em mercados seleccionados em 2019, sendo que os restantes mercados se seguirão até 2020. As características de acesso remoto serão gratuitas durante a vida útil do veículo (10 anos).

<sup>\*\*</sup>O acesso à informação sobre tráfego em directo e riscos locais é gratuito durante 12 meses após o registo de um novo Ford com navegação SYNC 3; depois disso, é paga uma assinatura. A Informação de Perigos está sujeita à disponibilidade.

<sup>\*\*\*</sup>Wi-Fi hotspot (até 4G LTE) inclui um ensaio gratuito de dados sem fios que começa quando os clientes activam o ensaio com a Vodafone e termina no final de 3 meses ou quando são utilizados 3GB de dados, o que ocorrer primeiro. Posteriormente, os pacotes de dados podem ser comprados à Vodafone. Por favor, consulte o seu website para detalhes dos seus pacotes de dados. Para tirar partido da capacidade do hotspot Wi-Fi incorporado, um veículo Ford deve vir com o hardware apropriado, e é necessário um plano de dados. A cobertura e o serviço de dados não estão disponíveis em todo o lado e os termos do seu plano de dados, incluindo as mensagens e taxas de dados aplicáveis, podem aplicar-se.

<sup>†</sup>Ford Data Services e Ford Telematics estão disponíveis para veículos Ford com um modem FordPass Connect ou um modem plug-in Ford. Apenas clientes de frotas/empresas. Aplicam-se as taxas de assinatura e os termos e condições do Serviço Conetado da Ford.



- **Live Traffic\*\*** Envia informações de tráfego actualizadas directamente para o sistema de navegação SYNC 3. A tecnologia ajusta então a rota recomendada com base nas condições de tráfego, para que perca menos tempo no caminho para o seu próximo trabalho
- **Informação acerca de Perigos Locais\*\*** Utiliza múltiplas fontes de informação locais e nacionais para o avisar dos perigos na estrada que poderá vir a encontrar
- **Wi-Fi a bordo\*\*\*** Com velocidade Wi-Fi de até 4G a bordo, permite o trabalho móvel para até 10 dispositivos. Pode até utilizar o hotspot até 15 m fora do veículo para um trabalho móvel mais eficiente quando chega ao local
- **Características EV** Verifica o estado da bateria e localiza locais de carga utilizando a função 'Encontrar'.

## Ford Data Services<sup>†</sup>

Com Ford Data Services e FordPass Connect, pode receber dados do veículo de forma segura na sua própria aplicação ou através do seu fornecedor de serviços escolhido. Os dados disponíveis incluem: saúde do veículo, localização do veículo, utilização de combustível e características de condução, podendo ser recebidos para múltiplos veículos. Os dados podem ser integrados com a sua aplicação..

## Ford Telematics<sup>‡</sup>

Com a Ford Telematics e FordPass Connect pode facilmente visualizar dados e gerir todos os seus veículos utilizando o painel de instrumentos. Esta função é bastante intuitiva para o utilizador, permitindo receber dados sobre vários veículos, incluindo: saúde do veículo, localização do veículo, consumo de combustível e características de condução.



# Estacionamento inteligente

Estacionar numa rua movimentada ou num lugar apertado pode ser complicado. Mas com a assistência ao estacionamento lateral<sup>o</sup> opcional (de série na Limited), a nova Transit facilita tudo mais do que poderia imaginar. Os sensores ultrassónicos podem detetar objetos em torno do veículo e avisar o condutor caso de aproxime demasiado. O sistema de estacionamento automático melhorado<sup>o</sup> vai ainda mais longe, identificando um lugar de estacionamento do tamanho certo e manobrando automaticamente a direção tanto para estacionar como para sair do lugar, enquanto o condutor controla os pedais e as mudanças. (Opcional)

Está também disponível uma câmara de visão traseira de nível superior com luz descendente. Permitindo uma visão mais ampla durante a marcha-atrás, ilumina a área da traseira do veículo para uma maior visibilidade em condições de fraca luminosidade. (Opcional)



## Estacionamento na perpendicular

O sistema de estacionamento automático melhorado<sup>o</sup> pode identificar um lugar de estacionamento do tamanho certo e ajudar o condutor a estacionar e a sair do lugar.

## Estacionamento em paralelo

O sistema de estacionamento automático melhorado<sup>o</sup> pode também prestar assistência à condução ao sair de um lugar de estacionamento paralelo.

<sup>o</sup>Usa sensores. <sup>o</sup>Características de assistência à condução. **Nota** Características de assistência à condução são suplementares e não substituem a atenção e julgamento do condutor para controlar o veículo.

**Nota** Câmaras apenas funcionam com velocidade inferior a 10km/h.

*O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H3 Van com cor da carroçaria Moon dust Silver, metalizada (opção).*







# Sempre alerta

A nova Transit foi concebida para olhar por si, pelo seu veículo e todos que o rodeiam. Sistema de deteção de ângulo morto com alerta de tráfego cruzado<sup>(2)</sup> alerta-o por meio de luzes de aviso discretas incorporadas em ambos os retrovisores quando outro veículo – automóvel, carrinha ou camião – entrar no seu ângulo morto enquanto estiver a conduzir. (Opcional) O alerta de tráfego cruzado<sup>(2)</sup> alerta-o se for detetado um veículo em movimento ou outro perigo quando estiver a fazer marcha-atrás num lugar de estacionamento na perpendicular, podendo acionar automaticamente os travões se não reagir adequadamente. Enquanto o Live Traffic\* ajuda-o a manter-se informado sobre acidentes e atrasos no seu percurso. (Opcional)



## Alerta de Tráfego Cruzado<sup>(2)</sup>

O alerta de tráfego cruzado verifica a esquerda e a direita ao sair de um espaço de estacionamento perpendicular e avisa sobre veículos em movimento bem como outros perigos ao redor. (Opcional)



## Live Traffic\*

Fornecer informação atualizada sobre trânsito diretamente para o sistema de navegação SYNC 3. A tecnologia ajusta então o percurso recomendado às condições de trânsito, permitindo ao condutor chegar ao seu destino a horas e de forma mais descontraída. Disponível através da FordPass via SYNC 3 com navegação.



## Sistema de deteção de ângulo morto<sup>(2)</sup>

Se outro veículo – um carro, carrinha ou camião – entrar no seu ângulo morto enquanto conduz, o sistema está programado para o alertar por meio de uma luz de aviso incorporada no espelho retrovisor correspondente. (Opcional)

<sup>(1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>(2)</sup>Função de assistência à condução.

\*O acesso ao Live Traffic é gratuito nos primeiros 2 anos após a compra de um novo Ford que inclua SYNC 3 com navegação; a partir daí, existe uma taxa de licença.

O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Van com cor da carroçaria Chrome Blue, metalizada (opção).





## Definir o ritmo

Defina o seu próprio ritmo com o controlo da velocidade adaptativo inteligente<sup>2)</sup>. O sistema pode identificar o limite de velocidade predominante e manter automaticamente a velocidade selecionada no limite detetado. A avançada tecnologia por radar analisa o trânsito mais lento à frente do veículo e pode ajustar automaticamente a velocidade para manter uma distância predefinida em relação ao veículo da frente. Quando o trânsito regressa à normalidade, o veículo recupera velocidade pré-selecionada. (Opcional, requer o SYNC 3 com navegação)



### Controlo da velocidade adaptativo inteligente<sup>2)</sup>

Combina o limitador de velocidade inteligente com o controlo de velocidade adaptativo e o reconhecimento de sinais de trânsito para identificar o limite de velocidade predominante e limitar automaticamente a velocidade do veículo consoante o limite detetado. (Opcional, requer o SYNC 3 com navegação)

<sup>1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>2)</sup>Função de assistência à condução.

O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 Van com cor da carroçaria Chrome Blue, metálica (opção).





## Pensar à frente

Usando a tecnologia de câmara e radar, o Assistente de Pré-Colisão com Detecção de pedestres\* pode monitorizar a sua proximidade com outros veículos e pedestres\*. Se for detectada uma potencial colisão, o assistente poderá alertá-lo com avisos sonoros e visuais e, se necessário, pré-carregar os travões e aumentar a sensibilidade dos mesmos para ajudar a fornecer uma resposta total quando travar. Se o sistema determinar que a colisão está iminente, o Active Braking\* pode aplicar automaticamente o travão total para ajudar a mitigar o efeito de qualquer impacto. (Opcional)



### Assistência pré-colisão<sup>(2)</sup> com deteção de peões\*

Utilizando um radar e uma câmara, os sistema foi concebido para detetar outros veículos e peões\* e pode alertar o condutor para uma possível colisão. (Opcional)

<sup>(1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>(2)</sup>Função de assistência à condução.

\*A deteção de peões foi concebida para funcionar a velocidades até 80 km/h.

O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H3 Van na cor da carroçaria sólida Race Red.



# O todo é maior que a soma das partes



## Modos de condução selecionáveis

Permite-lhe seleccionar entre quatro modos de condução: Normal, Eco, Snow (neve), Tow/Haul (reboque). O sistema ajusta várias definições, incluindo a resposta do acelerador e a sensibilidade da direcção, para facilitar a condução em determinadas condições. (De série)



## Estabilização lateral dos efeitos do vento<sup>02)</sup>

Ajuda o condutor a manter-se na faixa de rodagem, utilizando o sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) quando deteta que o veículo está a ser afetado por fortes ventos laterais.

<sup>0)</sup>Utiliza sensores.

<sup>2)</sup>Função de assistência à condução.



## Direção assistida elétrica

Fornecer diversos níveis de assistência consoante a velocidade do veículo, ajudando a melhorar a economia de combustível através da utilização de energia elétrica em vez de utilizar a potência do motor. (De série nos modelos FWD e RWD quando especificados como motor de fase 6.2 ou transmissão automática)



## Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)<sup>01)</sup>

Deteta quando o veículo se desvia da linha escolhida e tenta mantê-lo nesta regulando automaticamente a travagem e o débito do motor. O controlo da tração<sup>01)</sup> elimina a derrapagem excessiva das rodas, garantindo a melhor aderência possível através da monitorização constante e regulando o binário transferido para cada uma das rodas. (De série)

<sup>0)</sup>Utiliza sensores.

<sup>1)</sup>Função de segurança.



# O todo é maior que a soma das partes



## Auxiliar de manutenção na faixa<sup>02)</sup>\*

O aviso de saída de estrada foi concebido para reconhecer quando se aproxima das marcações da faixa de rodagem sem utilizar o pisca, alertando-o através das vibrações sentidas no volante. Se não reagir, o auxiliar de manutenção na faixa pode fornecer uma leve assistência ao binário da direção para o ajudar a manter-se na sua faixa. (Opcional)

<sup>0)</sup>Utiliza sensores.

<sup>2)</sup>Função de assistência à condução.

\*Funciona a velocidades superiores a 65 km/h em estradas com várias faixas e marcas de divisão de faixa claramente visíveis.



## Sensores de estacionamento<sup>02)</sup>

Com a sua Ford Transit não terá dificuldades em estacioná-la nos lugares mais complicados. Um aviso sonoro irá ajudá-lo a medir a distância mesmo nos lugares de estacionamento mais difíceis tanto à frente como atrás.

<sup>0)</sup>Utiliza sensores.

<sup>2)</sup>Função de assistência à condução.



## Câmara panorâmica dianteira

Proporciona uma vista ampla desde a dianteira do seu veículo aos lados direito e esquerdo. Especialmente útil em cruzamentos e ao sair de lugares de estacionamento com pouca visibilidade lateral. (Opcional, inclui câmara panorâmica traseira e luz descendente)



## Porta de carga lateral elétrica

Facilita a carga e descarga. Pode ser aberta e fechada utilizando o manípulo da porta de carga lateral, o botão dedicado do painel de instrumentos ou o comando remoto da chave. (Opcional)



# Trend

## Principais características exteriores

- Espelhos retrovisores exteriores termoeletrônicos na cor da carroçaria
- Faróis de halogéneo tipo projetor com luzes de curva fixas
- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Tampões integrais
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
- Acabamento cromado da moldura da grelha dianteira

## Principais características interiores

- Rádio com DAB, MyFord Dock, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters), comandos de áudio remotos e porta de conectividade USB com funcionalidade iPod®
- Rádio Connection com Ford SYNC (inclui assistência de emergência\*), modem FordPass Connect, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters), visor TFT de 4", comandos de áudio remotos, porta de conectividade USB com funcionalidade iPod® e Bluetooth®
- Piso de carga de limpeza fácil (apenas na Van)
- Controlo da velocidade automático adaptativo com limitador de velocidade
- Ajuste lombar no banco do condutor



## Motores

### Diesel

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

## Carroçarias

Van

Chassis cabine dupla

Kombi

Kombi Van

\*A assistência de emergência Ford é uma característica inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta característica está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

O modelo apresentado é uma Transit Trend L3 H2 Van com cor da carroçaria Kapoor Red, metalizada (opção).





# Trail

## Principais características exteriores adicionais a Trend

- Design único com lettering 'FORD' na grelha frontal
- Decalque exterior em preto
- Espelhos dobráveis eletronicamente
- Faróis automáticos
- Jantes de liga leve negras de 16" com 10 raios
- AWD ou FWD com diferencial de deslizamento limitado mecânico
- (disponível apenas em transmissão manual)

## Principais características interiores adicionais a Trend

- Estofos interiores totalmente em pele



### Engines

#### Diesel

130 CV (96 kW)/360 Nm

130 CV (96 kW)/360 Nm Ford EcoBlue Hybrid

170 CV (125 kW)/390 Nm

### Bodystyles

Van

Kombi



*Modelo apresentado é uma Transit Trail L3 H2 Van na cor de carroçaria sólida Frozen White.*



# Limited

## Principais características exteriores adicionais em relação à versão Trend

- Faróis bixénon com luzes diurnas LED
- Jantes de liga leve de 16" com 5x2 raios
- Assistência ao estacionamento lateral

## Principais características interiores adicionais em relação à versão Trend

- Rádio AM/FM com DAB, navegação incorporada, Ford SYNC 3 (inclui assistência de emergência\*) com Bluetooth®, comando por voz, Applink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã táctil de 8", painel de controlo integrado ampliado, porta de conectividade USB com funcionalidade iPod®, comandos de áudio remotos, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters)
- Punho da alavanca das mudanças com remate em pele



## Motores

### Diesel

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

## Carroçarias

Van

Chassis cabine dupla

Kombi

Kombi Van

\*A assistência de emergência Ford é uma característica inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta característica está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa.

O modelo apresentado é uma Transit Limited L3 H2 Van com cor da carroçaria Chrome Blue, metalizada (opção).





# Cores e acabamentos

**Escolha a cor da carroçaria e os estofos dos bancos que melhor refletem a sua marca comercial.**

## 1. Trend e Limited

Inserção: Capitol em Ebony  
Encosto: City em Ebony

## 2. Trail

Insert: Salerno leather in Ebony  
Bolster: Salerno leather in Ebony

## 3. Ambiente e Trend

Inserção: Crosshatch on Salerno em Dark Palazzo Grey  
Encosto: Vinil Salerno em Ebony



**Frozen White**  
Cor de carroçaria sólida



**Blazer Blue**  
Cor de carroçaria sólida



**Race Red**  
Cor de carroçaria sólida



**Moondust Silver**  
Cor de carroçaria metalizada\*



**Agate Black**  
Cor de carroçaria metalizada\*



**Kapoor Red**  
Cor de carroçaria metalizada\*



**Magnetic**  
Cor de carroçaria metalizada\*



**Chrome Blue**  
Cor de carroçaria metalizada\*



**Diffused Silver**  
Cor de carroçaria metalizada\*

## Garantia anticorrosão de 12 anos

A Transit deve o seu exterior resistente a um processo de pintura de várias fases. Desde as secções da carroçaria em aço, injetadas com cera, à robusta camada superior, os novos materiais e processos de aplicação garantem o seu bonito aspeto durante muitos anos.

**Nota:** as imagens utilizadas servem apenas para ilustrar as cores da carroçaria, podendo não refletir o veículo descrito. As cores e os acabamentos reproduzidos neste catálogo poderão ser diferentes das cores reais devido às limitações dos processos de impressão utilizados.  
\*As cores de carroçaria metalizadas são uma opção, a um custo suplementar.

Camada de zinco

Camada de fosfato

Eletrodeposição

Primário

Camada superior

Camada transparente





# Personalização

## Base para transporte no tejadilho, trancável

Serve de base a diversos acessórios de transporte no tejadilho. O suporte de tejadilho pode ser prolongado com uma barra adicional para aumentar a estabilidade. (Acessório)

## Galeria de tejadilho Q-Top®+ (Q-Tech)

Construção leve em alumínio para uma carga adicional\*. Ideal para transportar artigos de grandes dimensões, compridos ou volumosos, proporcionando-lhe mais flexibilidade nos seus negócios quotidianos (acessório). Também disponível com um rolete para escada na traseira para facilitar o carregamento. (Acessório)

## Barra de reboque Brink®+

Para transporte suplementar, a barra de reboque fixa pode rebocar até 3,500 kg, dependendo do motor. (Acessório) (Os utilizadores comerciais poderão necessitar de um tacógrafo digital. Um kit de

instalação está disponível no seu concessionário Ford)

## Escada traseira

Para veículos com portas de carga traseiras com dobradiças com um ângulo de abertura máximo de 180°, exceto veículos com distância longa entre eixos, comprimento alargado. Capacidade de carga de 125 kg.

## Suporte de tejadilho interior

Dois suportes de aço preto suportam um máximo de 50 kg e podem ser fixos em locais diferentes nas calhas do tejadilho internas, alinhados com o piso flexível. (Opção e acessório)

## Barras laterais

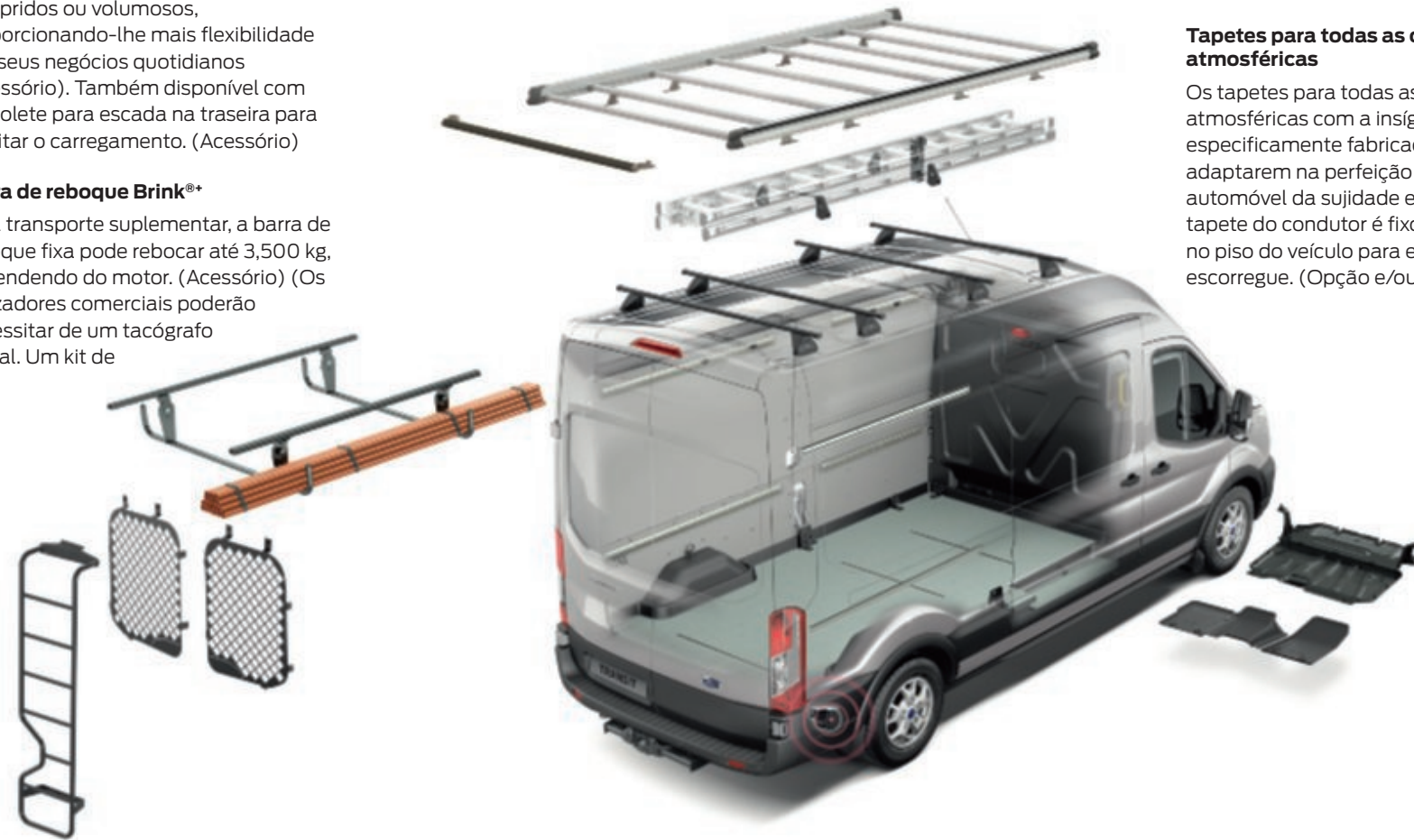
Barras laterais de aço inoxidável elegantes (60 mm de diâmetro x 1,5 mm) proporcionam proteção adicional contra todas as mossas e amolgadelas. (Acessório)

## Grelha de proteção do vidro traseiro

A grelha é fixada no interior dos vidros traseiros para maior segurança sem obscurecer a visão da retaguarda. (Opção e acessório)

## Tapetes para todas as condições atmosféricas

Os tapetes para todas as condições atmosféricas com a insígnia Transit são especificamente fabricados para se adaptarem na perfeição e protegerem o automóvel da sujidade e humidade. O tapete do condutor é fixo diretamente no piso do veículo para evitar que escorregue. (Opção e/ou acessório)



## Proteção inferior do motor

A robusta proteção inferior do motor de aço resistente à ferrugem protege o motor e a transmissão de danos acidentais causados por pedras durante condições mais difíceis de condução. Remove-se facilmente para mudanças de óleo e revisões de rotina. (Opção e/ou acessório)

## Dispositivo de aviso de marcha-atrás Bosch®+

Associado à marcha-atrás. Fornece um aviso sonoro para os peões quando o veículo estiver a fazer marcha-atrás. (Acessório)

## Defletores de vento ClimAir®+

Permitem a entrada de ar fresco no veículo durante a condução com os vidros dianteiros abertos, mesmo em caso de chuviscos ou neve. (Acessório)

## Controlo da distância de estacionamento SCC/Vodafone

Um aviso sonoro ajuda o condutor a avaliar as distâncias de estacionamento na dianteira e/ou traseira. (Acessório)



## Piso de carga de madeira

Piso em madeira dura e revestimento antiderrapagem. Três calhas aéreas da carga integradas (quatro calhas na LWB-EF L4), em conformidade com a ISO e testadas a 500 daN. Extremidades de batentes de alumínio nas secções das portas para maior durabilidade. (Opcional)



## Pacote de gestão da carga

Pacote de retenção de carga composto por calhas laterais a meia altura e a toda a altura com kit de fixação (opção). Kit para piso de carga inclui piso em madeira dura com revestimento antiderrapante e calhas aéreas integradas (500 daN/em conformidade com as normas ISO). Calhas de fixação no tejadilho e quatro barras de mola. (Opção e acessório)



## Rede de proteção de carga

Fixe as suas cargas de forma fácil com sistemas de redes separadoras do espaço de carga ajustáveis e leves, ideais para serviços de correio e de entrega de encomendas. Fixa-se aos pontos de fixação nas paredes laterais e pode ser arrumada num saco de arrumação quando não estiver a ser utilizada. Carga máxima de 500 daN. (Opção e acessório)

Mais informações sobre a nossa gama completa de acessórios disponíveis podem ser encontradas aqui



Para a gama de artigos da marca Ford – desde vestuário a produtos de consumo e miniaturas de coleção – visite [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

\*Artigo abrangido pela garantia de fornecedor terceiro; consulte a contracapa para mais detalhes.  
\*Consulte as especificações de peso e carga do veículo.



# Eficiência

## O poder de escolha

Da potência e do binário à economia de combustível e ao requinte, todos os motores da gama a diesel Ford EcoBlue de próxima geração foi otimizado para satisfazer todas as necessidades. Projetados para cumprir as mais recentes normas WLTP em matéria de emissões, os motores atualizados são ainda mais limpos e mais eficientes em termos de consumo de combustível do que os seus antecessores, permitindo melhorias na economia de combustível até 7 por cento comparativamente aos grupos propulsores anteriores.

### As principais tecnologias de economia de combustível incluem

- Sistema Auto-Start-Stop
- Carregamento regenerativo inteligente Ford

- Luz indicadora de alteração de mudança – para permitir uma condução económica
- Direção assistida elétrica (EPAS)
- Melhoria do design aerodinâmico
- Pneus de baixa resistência ao rolamento

### Tecnologia de veículos elétricos semi-híbridos (mHEV)

A nova Transit apresenta a inovadora tecnologia semi-híbrida a diesel (mHEV) como opção para os modelos de transmissão manual. O sistema utiliza um sistema de arranque/gerador para recuperar a energia quando o veículo está a rodar com o motor desligado e armazena-a numa bateria de iões de lítio de 48 V. A energia armazenada é depois utilizada para apoiar o motor durante a condução normal e a aceleração e alimentar os equipamentos elétricos do veículo. Este sistema melhora ainda mais a eficiência de combustível, nomeadamente no para-arranca da cidade. (Opcional nos modelos FWD/RWD com transmissão manual)



**Nota:** para obter mais informações sobre a economia de combustível e as emissões, consulte a secção das especificações.  
**Nota:** algumas das características listadas acima são opções com um custo suplementar e podem não estar disponíveis em todos os modelos. Consulte as tabelas de especificações ou fale com o seu concessionário de veículos comerciais Ford para obter mais informações.



### Eficiente

#### Motor a diesel Ford EcoBlue de 2,0L 105 CV

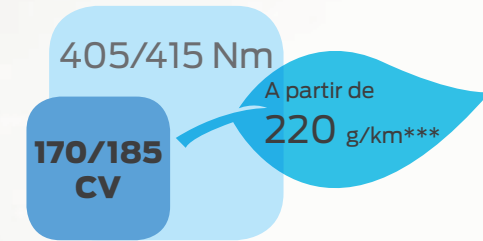
O novo motor Diesel Ford EcoBlue de 105 cv e 2,0 litros (77 kW)/310 Nm da Transit combina uma eficiência de consumo de combustível excecional (desde 7.5l/100 km\* combinado) com um excelente requinte e dirigibilidade. O seu inovador design permite reduzir os custos operacionais sem comprometer a capacidade de carga ou o desempenho.



### Flexível

#### Motor a diesel Ford EcoBlue de 2,0L 130 CV

O mais recente motor a diesel Ford EcoBlue de 2,0L 130 CV (96 kW)/360 Nm é o expoente máximo do equilíbrio quando se trata de fornecer a potência e o binário extras necessários para aumentar a massa bruta do trem (GTM), sem comprometer as emissões.



### Potente

#### Motor a diesel Ford EcoBlue de 2,0L 170 CV e 185 CV

O motor a diesel Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) é aliado ao novo motor de 185 CV (138 kW) que desenvolve um binário impressionante de 415 Nm. Sendo o motor mais potente da gama, o seu carácter robusto torna-o na escolha ideal para deslocar e rebocar cargas pesadas, sem comprometer a excelente economia de combustível.



## Tecnologia de diesel limpo

### Motores a diesel Ford EcoBlue

A gama de motores a diesel Ford EcoBlue atualizados da nova Transit satisfaz as mais recentes e rigorosas normas Euro 6.2 em matéria de emissões.

Os motores a diesel Ford EcoBlue foram equipados com um sistema de redução catalítica seletiva (SCR) que utiliza AdBlue®, um fluído à base de ureia/água que converte as emissões de NO<sub>x</sub> do escape em azoto e vapor de água. Os veículos a diesel estão também equipados com um filtro de partículas que reduz mais de 99% das partículas sólidas emitidas pelo escape do veículo.



# O nosso negócio consiste em manter o seu negócio em movimento.

## O seu negócio sempre em andamento.

Na Ford sabemos da importância de manter o seu negócio sempre em movimento, pelo que propomos um completo serviço de após-venda, gerido por técnicos especializados.

Sem tempos de espera, com a manutenção imediata, veículos de cortesia, horários adaptados, zona wi-fi e outras comodidades para garantirmos que a sua atividade nunca se veja interrompida.

## Características dos Centros Transit

- Rede de serviço especializada para veículos comerciais
- Técnicos especializados
- Prioridade na reparação\*
- Assistência em viagem 24 horas
- Serviço de recolha e devolução\*\*
- Veículo de substituição\*\*\*
- Compromisso de hora de entrega do veículo
- Ampliação da garantia do seu veículo comercial com Ford Protect
- Controlo dos custos de manutenção com Ford Protect Manutenção
- Pré-inspecção IPO
- Revisões intermédias
- Peças de Substituição Originais Ford
- Verificação por vídeo - Videocheck
- Diagnóstico Ford rápido e preciso
- Limpeza exterior do veículo

Para mais informações, consulte o seu Concessionário especializado em veículos comerciais que o irá informar de todos os detalhes do programa Centro Transit e suas funcionalidades.

## FORD PROTECT

### Prolongue a sua garantia até 7 anos<sup>†</sup> com o Ford Protect.

Prolongue a sua garantia normal de 2 anos e usufrua do seu veículo sem preocupações durante os próximos anos. Escolha o plano mais adequado para si em função dos quilómetros realizados

- 7 anos/100.000 kms
- 7 anos/140.000 kms
- 7 anos/200.000 kms

Consulte o seu Concessionário Ford para obter programas específicos para modelos eléctricos e parcialmente eléctricos.

## FORD PROTECT MANUTENÇÃO

### Mais proteção com menos preocupações.

Planeie com antecedência e evite custos de manutenção acrescidos. Ford Protect Manutenção inclui uma série de vantagens para que disfrute de uma tranquilidade total:

- Maior segurança: Revisões Oficiais incluídas
- Sem surpresas: Preços actuais sem qualquer exposição a alterações no futuro
- Valor acrescentado: Aumente o valor do seu veículo com as revisões oficiais

Apenas tem que escolher o programa Ford Protect Manutenção<sup>††</sup> que melhor se adapte às suas necessidades:

- 3 anos/3 Revisões
- 4 anos/4 Revisões
- 5 anos/5 Revisões

Consulte o seu Concessionário Ford para obter outros programas.

Adquira estes programas no momento da compra do seu veículo comercial Ford, ou, antes de realizar a primeira Revisão Oficial e deixe de se preocupar com despesas futuras.

\*A reparação terá início no mesmo dia útil (se o veículo for recebido antes das 15h00) ou mais tarde mas antes que se completem 24 horas após a sua recepção.

\*\*Recolha e devolução feitas segundo o acordado e tendo em conta um tempo de viagem razoável (implica um custo adicional).

\*\*\*Substituição do veículo por outro similar, sujeito à disponibilidade, pode excluir veículos especializados ou convertidos.

#### Informações importantes:

<sup>†</sup>O início do programa Ford Protect é determinado pelo início da Garantia do veículo (data de matrícula). Prazos e km podem variar para veículos híbridos e eléctricos. Não dispensa a leitura dos termos e condições.

<sup>††</sup>O início do programa Ford Protect Manutenção é determinado pelo início da Garantia do veículo (data de matrícula). A duração do contrato e a quilometragem estimada determina o número de Revisões Oficiais Ford que são realizados em cada programa Ford Protect Manutenção.



## Dimensões (mm)

	L2 H2 Van		L2 H3 Van		L3 H2 Van		L3 H3 Van		L4 H3 Van
	TD	AWD	TD	AWD	TD	TT/ AWD	TD	TT/ AWD	TT
<b>A</b> Comprimento total	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
<b>B</b> Largura total com espelhos	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Largura total com espelhos recolhidos	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Largura total sem espelhos (RTS)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Largura total sem espelhos (RTD)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
<b>C</b> Altura total*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
<b>D</b> Distância entre eixos	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
<b>E</b> Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> Da traseira do veículo à roda traseira, centro	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
<b>G</b> Largura de entrada da porta lateral	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
<b>H</b> Altura de entrada da porta de carga lateral	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
<b>I</b> Largura de entrada da porta traseira	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Altura de entrada da porta traseira	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
<b>K</b> Comprimento máximo do compartimento de carga (ao nível do piso com divisória)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
<b>L</b> Largura máxima do compartimento de carga	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTS)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTD)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
<b>N</b> Do piso de carga ao tejadilho	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
<b>O</b> Altura de carga*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
<b>P</b> Volume máximo de carga (com divisória) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Compartimento de carga (com divisória) (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
<b>Raio de viragem (m)</b>									
Entre passeios	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

**L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos. **H2** = Teto médio, **H3** = teto alto, **TD** = tração dianteira, **TT** = tração traseira, **AWD** = tração integral, **RTS** = rodado traseiro simples, **RTD** = rodado traseiro duplo. Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. \*As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Estes exemplos servem apenas de orientação. **Método VDA** Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de "litros", em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos.

## Van



**L2 H2**

**L3 H2**



**L2 H3**

**L3 H3**

**L4 H3**

## Kombi-Van



**L2 H2**

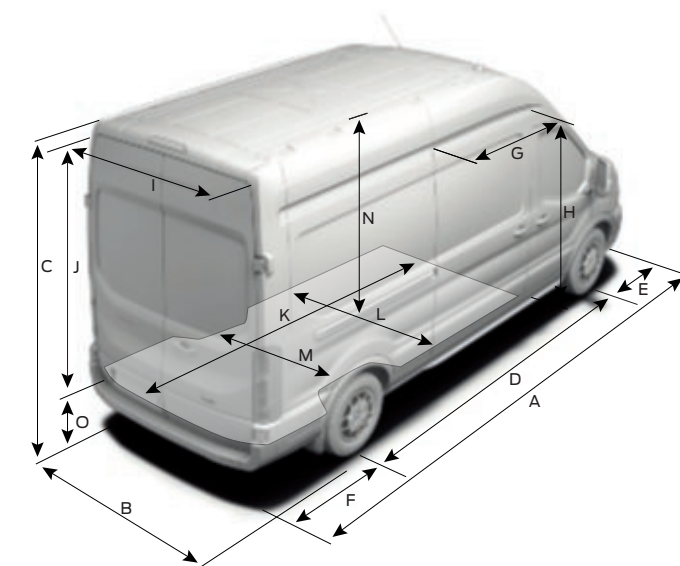
**L3 H2**



**L2 H3**

**L3 H3**

**L4 H3**



## Kombi



**L2 H2**

**L3 H2**



**L2 H3**

**L3 H3**

## Dimensões (mm)

	L3 H2 Kombi MI		L3 H3 Kombi MI
	TD	TD (N.D. Portugal)	TD (N.D. Portugal)
<b>A</b> Comprimento total	5981	5981	5981
<b>B</b> Largura total com espelhos	2474	2474	2474
Largura total com espelhos recolhidos	2112	2112	2112
Largura total sem espelhos (RTS)	2059	2059	2059
Largura total sem espelhos (RTD)	-	-	-
<b>C</b> Altura total*	2429-2532	2668-2771	2668-2771
<b>D</b> Distância entre eixos	3750	3750	3750
<b>E</b> Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023	1023
<b>F</b> Da traseira do veículo à roda traseira, centro	1208	1208	1208
<b>G</b> Largura de entrada da porta lateral	1200	1200	1200
<b>H</b> Altura de entrada da porta de carga lateral	1664	1664	1664
<b>I</b> Largura de entrada da porta traseira/porta da bagageira	1565	1565	1565
<b>J</b> Altura de entrada da porta traseira/porta da bagageira	1697	1936	1936
<b>K</b> Comprimento máximo do compartimento de carga (atrás da segunda fila de bancos)	2720	2720	2720
Comprimento máximo do compartimento de carga (atrás da terceira fila de bancos)	1936	1936	1936
<b>L</b> Largura máxima do compartimento de carga	1784	1784	1784
<b>M</b> Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTS)	1392	1392	1392
Compartimento de carga entre as cavas das rodas (RTD)	-	-	-
<b>N</b> Do piso de carga ao tejadilho	1818	2055	2055
<b>O</b> Altura de carga*	541-645	541-645	541-645
<b>P</b> Compartimento de carga máximo (m³)	11,5	13,0	13,0
Compartimento de carga (VDA) (m³)	10,8	12,0	12,0
<b>Raio de viragem (m)</b>			
Entre passeios	13,3	13,3	13,3

**L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos. **H2** = Teto médio, **H3** = teto alto, **TD** = tração dianteira, **TT** = tração traseira, **AWD** = tração integral, **RTS** = rodado traseiro simples, **RTD** = rodado traseiro duplo. Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. \*As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Estes exemplos servem apenas de orientação. **Método VDA** Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de "litros", em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos.



## Economia de combustível e emissões de CO<sub>2</sub>

	Relação entre os eixos <sup>999</sup>	WLTP Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>999</sup>	WLTP Consumo de combustível em l/100 km <sup>999</sup>
			Combinado
Van/Kombi M1			
Tração Dianteira			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	214-224	8,2-8,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,93 (opcional)	215-225	8,2-8,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43	208-218	7,9-8,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão Automática	3,39	229-233	8,7-8,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	216-220	8,3-8,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,93 (opcional)	217-220	8,3-8,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43	210-218	8,0-8,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Transmissão Automática	3,39	230-233	8,8-8,9

## Economia de combustível e emissões de CO<sub>2</sub>

	Relação entre os eixos <sup>999</sup>	WLTP Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>999</sup>	WLTP Consumo de combustível em l/100 km <sup>999</sup>
			Combinado
Tração Traseira			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,31	216-240	8,3-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,73 (opcional)	227-230	8,7-8,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10 (opcional)	230-233	8,8-8,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,31	222-245	8,5-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,73 (opcional)	224-227	8,6-8,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	222-246	8,5-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,73 (opcional)	227-230	8,7-8,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10 (opcional)	230-241	8,8-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,31	222-245	8,5-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,73 (opcional)	224-227	8,6-8,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,31	225-246	8,6-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,73 (opcional)	230	8,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,10 (opcional)	233	8,9
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	261-264	9,9-10,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	261-264	9,9-10,1

**Nota para todos os motores Ford EcoBlue:** Os valores apresentados ilustram veículos equipados com Auto-Start-Stop. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO<sub>2</sub> e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,3 l/100km respetivamente.

<sup>999</sup>A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação motor/transmissão.

<sup>999</sup>Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) n.º 715/2007 e (UE) n.º 2017/1151, com a última redação que lhe foi dada. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões CO<sub>2</sub> de acordo com o novo ciclo de condução europeu WLTP. O WLTP substituirá totalmente o anterior procedimento de ensaio NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Os consumos de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> podem estar especificados para uma variante de veículo e não para um dado veículo. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros fatores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia e das emissões de CO<sub>2</sub> e da autonomia elétrica de um veículo. O CO<sub>2</sub> é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre economia de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em [www.ford.pt](http://www.ford.pt). Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapco2>.

WWW



**Todas as características e especificações (não contidas na versão impressa do catálogo)**

Para conferir todas as características e especificações, transfira o catálogo digital ou consulte o catálogo interativo. Pode transferi-los aqui: [www.ford.pt](http://www.ford.pt) ou ler o código QR.



# Desfrute ao máximo do seu novo Ford

Conte com a nossa ajuda para desfrutar ao máximo do seu novo veículo Ford. Para isso, é importante saber que todos os seus componentes foram projetados para que desfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Centro Transit presta aconselhamento profissional relativamente a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar a carrinha adequada ao seu orçamento e necessidades profissionais.

Para obter mais informações sobre as capacidades e opções do seu veículo, consulte o seu Centro Transit.

A Ford Transit Van foi concebida para transportar cargas – e grandes volumes.

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a versão mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar as dimensões da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

**Capacidade de carga útil**

Para calcular a carga útil, é fundamental saber o peso bruto do veículo (GVM) e respetiva tara.

O **GVM** é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – o que inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (considerando o peso padrão do sector de 75 kg/pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga.

Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu peso bruto. Por exemplo, o modelo 280 possui um PB de aprox. 2800 kg e o modelo 300 possui um PB de aprox. 3000 kg.

**Tara** é o peso de um veículo na versão Ambiente com as especificações de série, incluindo líquidos e depósito de combustível cheio a 90%, mas sem condutor, passageiros ou carga.

**Carga útil** é a diferença entre ambas.

**Peso bruto do veículo** menos **tara** = **carga útil**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

**Condutor e ocupantes**

Calculamos o peso do condutor e dos passageiros com base no peso normalizado da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não estão incluídos na tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

**Opções de série**

A maior parte das opções de série afetam a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode acrescentar aproximadamente 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga útil em conformidade.

Contudo, especificar um banco simples do passageiro da frente em vez de um banco duplo standard reduzirá o peso do veículo em aproximadamente 12 kg e aumentará a sua carga útil pelo mesmo valor. O seu Centro Transit poderá informá-lo acerca das funcionalidades que podem aumentar ou reduzir a tara do veículo e em que valores.

**Versão**

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos de séries Ambiente com especificações de série, salvo indicação em contrário. Os modelos das versões Trend e Limited têm normalmente um peso superior à versão Ambiente devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

**Tolerâncias de fabrico**

Variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

**Acessórios e conversões pós-venda**

É importante pensar cuidadosamente naquilo que pretende adicionar ao seu veículo depois de este lhe ser entregue. Quaisquer acessórios instalados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar adversamente a sua carga útil. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator de peso para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na capacidade máxima do veículo, ou perto disso, o seu Centro Transit pode ajudar. Os seus especialistas podem aconselhá-lo quanto às especificações exatas do veículo indispensáveis para ir ao encontro das suas necessidades profissionais.

**Configure a carrinha adequada ao seu trabalho**

Os veículos comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de funcionalidades de série e opcionais. O seu Centro Transit pode ajudá-lo a garantir que especifica as funcionalidades certas para as suas necessidades comerciais, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na conversão ou instalação pós-venda de equipamento especializado.

**Nota:** pode encontrar informações técnicas para serviços de conversão de veículos online através do Manual de Montagem da Carroçaria e Equipamento em @etis.ford.com, acedendo a >information >>vehicle conversions (>informações >>>conversões de veículos.

## Pesos e cargas

	Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara do veículo (excluindo condutor) (kg)
Van EcoBlue (3 lugares)			
Tração Dianteira			
310 L2 H2 EcoBlue Hybrid	998-1066	3140	2074-2142
310 L2 H2 EcoBlue Hybrid	968-971	3140	2169-2172
310 L3 H2	938-1011	3140	2129-2202
310 L3 H2 EcoBlue Hybrid	908	3140	2232
350 L2 H2	1334-1402	3500	2098-2166
350 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1304-1372	3500	2128-2196
350 L2 H2 Automática	1289-1292	3500	2208-2211
350 L3 H2	1275-1348	3500	2152-2225
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1245-1318	3500	2182-2255
350 L3 H2 Automática	1230-1233	3500	2267-2270
Tração Traseira			
350 L2 H2	1247	3500	2253
350 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1217	3500	2283
350 L3 H2	1188-1261	3500	2239-2312
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1158-1231	3500	2269-2342
350 L4 H3	1020	3500	2480
470 L4 H3	2030	4700	2670
AWD			
350 L2 H2	1167	3500	2333
350 L3 H2	1108	3500	2392

**AWD** = tração integral, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Distância extra-longa entre eixos, **H2** = Teto médio, **H3** = Teto alto. Exceto indicação contrária, os valores aplicam-se a veículos com teto médio. Para veículos com a opção de teto alto, a tara aumenta e a carga diminui. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para os clientes que pretendam carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, é recomendável adicionar uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo, a fim de reduzir o risco de sobrecarga.
NOTA: cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Consulte o seu Concessionário de Veículos Comerciais Ford para obter mais informações.



## Pesos e cargas

	Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara mín. (excluindo condutor) (kg)
Kombi M1 (9 lugares)			
Tração Dianteira			
330 L3 H2	1015-978	3365	2387-2350
330 L3 H2 EcoBlue Hybrid	985-948	3365	2417-2380

**L3** = Distância longa entre eixos, **H2** = Teto médio. Exceto indicação contrária, os valores aplicam-se a veículos com teto médio. Para veículos com a opção de teto alto, a tara aumenta e a carga diminui. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para os clientes que pretendam carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, é recomendável adicionar uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo, a fim de reduzir o risco de sobrecarga.
NOTA: cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Consulte o seu concessionário de veículos comerciais Ford para obter mais informações.

## Peso Bruto Máx. do Conjunto (kg)

			Peso Bruto			
	Relação entre os eixos <sup>00</sup>		310	330	350	470
Van/Kombi N1						
Tração Dianteira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	●	5140	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,93 (opcional)	○	–	5700	5700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43	●	5140	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão automática	3,39	●	–	–	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,93 (opcional)	○	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Transmissão automática	3,39	●	–	–	4250	–

## Peso Bruto Máx. do Conjunto (kg)

			Peso Bruto			
	Relação entre os eixos <sup>00</sup>		310	330	350	470
Tração Traseira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,31	●	–	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,73	○	–	–	6100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	○	–	–	6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,31	●	–	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,73	○	–	–	6100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,10	○	–	–	6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,73	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	○/●	–	–	7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,71	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,71	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,10	○	–	–	7000	–
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	●	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	●	–	–	6000	–

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar.
**Nota:** salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. <sup>00</sup>A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação de motor.
\*O Peso Bruto está limitado a 5500 kg se equipado com ar condicionado traseiro. Consulte o seu concessionário para obter mais informações.



## Peso máximo rebocável (atrelado com travão) (kg)

	Relação entre os eixos <sup>900</sup>	Peso Bruto				
		310	330	350	470	
Van/Kombi						
Tração Dianteira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	●	2250-2550	2050-2500	2000-2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,93	○	-	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43	●	2200-2550	2000-2500	1950-2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão Automática	3,39	●	-	1300	1150-1900	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	●	-	-	2000-2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,93	○	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43	●	-	-	1950-2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmissão Automática	3,39	●	-	-	1150-1900	-
Tração Traseira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,31	●	-	-	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,73	○	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	○	-	-	3000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,31	●	-	-	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,73	○	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	●	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,73	○	-	-	2900	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	●/○	-	-	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,31	●	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,73	○	-	-	2900	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,31	●	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,73	○	-	-	2900	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,10	○	-	-	3500	-
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	●	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	●	-	-	2800	-

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar.
**Nota:** salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. com transmissão manual.
<sup>900</sup>A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, o Peso Bruto e a combinação de motor. O Peso Bruto está limitado a 5500 kg se equipado com ar condicionado traseiro. Os veículos equipados com suspensão traseira pneumática opcional (dependendo da disponibilidade no mercado) não são adequados para rebocagem e, por isso, não apresentam valor nominal de reboque. O máximo de peso rebocável, em atrelados sem travão, é de 750 kg.

## Disponibilidade dos modelos

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3
Van														
Tração Dianteira														
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) Transmissão Automática	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-
Tração Traseira														
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) Transmissão Automática	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-
AWD														
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-

● = Disponível, – = Não disponível.
**L2** = Distância média entre eixos,
**L3** = Distância longa entre eixos,
**L4** = Distância extra-longa entre eixos,
**H2** = Teto médio,
**H3** = Teto alto,
**AWD** = tração integral.
Salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2 com transmissão manual de 6 velocidades.

## Disponibilidade dos modelos

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	370 L3 H2	370 L3 H3	430 L4 H3
Kombi M1																
Tração Dianteira																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = Disponível, – = Não disponível.
**L2** = Distância média entre eixos,
**L3** = Distância longa entre eixos,
**L4** = Distância extra-longa entre eixos, comprimento alargado,
**H2** = Teto médio,
**H3** = Teto alto.
Salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2 com transmissão manual de 6 velocidades.



## Estilo e aparência

	Trend	Limited	Código MFC
Jantes			
Aço – 15"x6½" (equipadas com pneus 215/65 R15 BSW)* (de série apenas nas versões 310 e não disponíveis quando especificadas com transmissão automática)	●	–	D2SAG
Aço – 16"x6½" (equipadas com pneus 235/65 R16C BSW)* (versões 310 com transmissão automática: pneus 215/65 R16C) (de série apenas nos modelos 330 e 350)	●	–	D2XAD
Aço – 16"x5", rodado traseiro duplo, tampas dos cubos nas rodas dianteiras (equipadas com pneus 195/75 R16 BSW)* (de série apenas nas versões 470 L4 e opcional apenas na versão 350 L4 de Tração Traseira	○	–	Jantes - Tampa dos cubos D2XCS/J4VAC - D5AAV
Liga Leve – 16"x6½", 5 raios (equipadas com pneus 215/65 R16C BSW)* (não disponíveis nos modelos L4) (versões 310: pneus 215/65 R16C BSW; versões 330 e 350: pneus 235/65 R16C BSW)	○	●	D2XD7
Tampões – Integrais	●	–	D5AAB
Sobressalente – De aço, de tamanho normal com kit de ferramentas	○	○	D17AD
Kit de enchimento de pneus	●	●	AHTAB
Características de design			
Carroçaria – H2 (teto médio) (não disponível na versão L4)	●	●	A1FAE
Carroçaria – H3 (teto alto) (de série na versão L4)	○	○	A1FAC
Espelhos retrovisores – Eliminador do ângulo morto e piscas laterais integrados	●	●	–
Espelhos retrovisores – Termoeétricos	●	●	BSHDJ
Espelhos retrovisores – Termoeétricos e recolhíveis	□	□	BSHBJ
Proteções laterais da carroçaria – De plástico preto	●	●	BMBBK
Para-choques dianteiro – De plástico preto	●	–	CLFBW
Para-choques dianteiro – Superior na cor da carroçaria, inferior em plástico preto	–	●	CLFKG
Para-choques traseiro – Em plástico preto com degrau integrado	●	●	CLMAW
Manípulos das portas – Em plástico preto	●	●	CAAAB
Manípulo da porta de carga – Em plástico preto	●	●	CACAB
Grelha dianteira – Em cor preto com aplicações cromadas	●	●	BLDAB
Vidros – 1ª fila em Van, 1ª, 2ª e 3ª fila em Kombi	●	●	B2GAB
Vidros privacidade (apenas em Kombi)	○		B2GAE
Pintura			
Pintura – Metalizada	○	○	AD4AC
Packs opcionais			
Pack Caixa de Carga – Forro de proteção da caixa de carga (altura completa), proteção do piso de carga de limpeza fácil, Luz LED no compartimento de carga (depósito 95 litros incluído neste pack apenas em versões Trac. Traseira ou 4x4) (apenas Van)	○	○	AGJAB
Pack Visão – Para-brisas térmico Quickclear, sensor de líquido do limpa-vidros, espelhos retrovisores exteriores termoeétricos e recolhíveis, faróis automáticos, espelho retrovisor interior com obscurecimento automático (apenas com divisórias com janela opcionais), limpa-para-brisas com sensor de chuva	○	○	ABSAJ

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.
\*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho recomendado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.
As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

## Experiência de condução

	Trend	Limited	Código MFC
Assistência à condução			
Controlo Automático de Velocidade (inclui volante forrado a pele e limitador de velocidade regulável)	●	●	GTDAB
BLIS – Sistema de deteção de ângulo morto com Alerta de Tráfego Cruzado e espelhos retrovisores exteriores termoeétricos recolhíveis (inclui Sistema de Ajuda ao Reboque se especificado com gancho de reboque opcional)	○	○	HLLAH
Sistema de Alerta e Assistência à Manutenção na Faixa <sup>2)</sup> (inclui faróis automáticos, painel de instrumentos High Series, para-brisas térmico Quickclear, sensor de chuva)	□	□	HLNAB
Controlo de Velocidade Adaptativo (inclui Assistente de Pré-colisão com Travagem de Emergência <sup>2)</sup> e Alerta e Assistência à Manutenção na Faixa <sup>2)</sup> )	□	□	GTDAC
Controlo Velocidade Adaptativo com SYNC 3 e Limitador Inteligente (inclui Ford SYNC 3, Controlo de Velocidade Adaptativo e Limitador de Velocidade Inteligente com Reconhecimento de Sinais de Trânsito)	□	□	
Controlo da Aceleração	○	○	C7JAB
Câmara de visão traseira (inclui luz de carga exterior traseira LED)	○	○	J3KAR
Câmara panorâmica 180º dianteira (inclui Câmara de visão traseira com luz de carga exterior traseira LED)	○	○	J3QAC
Sensores de estacionamento – Dianteiros e traseiros (inclui faróis de nevoeiro dianteiros)	●	●	HNLAB/HNKAB
Sistema de Assistência ao Estacionamento – Inclui sistema de apoio ao estacionamento perpendicular, sistema de apoio à saída de estacionamento perpendicular, sistema de apoio ao estacionamento paralelo (não disponível em 310, nem L4, nem em AWD)	○	●	HNSAB
Limitador de velocidade – 90 km/h	○	○	DCFAH
Limitador de velocidade – 100 km/h	○	○	DCFAG
Limitador de velocidade – 110 km/h	○	–	DCFAF
Limitador de velocidade – 120 km/h	○	○	DCFAE
Limitador de velocidade – 130 km/h	○	○	DCFAT
Limitador de velocidade – 140 km/h	○	○	DCFAL
Controlo de Estabilidade do Reboque (TSC) <sup>1)</sup> (de série mas ativado apenas com gancho de reboque Ford opcional)	●	●	C2DAB

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.
<sup>1)</sup>Caraterística de segurança.
<sup>2)</sup>Caraterística de assistência à condução.
As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.
Por favor consulte o seu Concessionário Oficial Ford para mais informação.



## Experiência de condução

	Trend	Limited	Código MFC
Iluminação exterior			
Faróis – Luzes diurnas LED	●	●	JBCAB
Faróis – De halogéneo tipo projetor	●	–	JBBAB
Faróis – Luzes com função "Static Cornering"	●		JBDAR
Faróis – Bi-xénon com luzes diurnas LED e função "Static Bending"	○	●	JBBAC
Faróis – Controlo do nivelamento	●	●	JEAAB
Faróis – Ligar/desligar automático	□	□	JEDAC
Faróis – Temporizador de cortesia, duração de 30 segundos	●	●	JBIAB
Faróis de nevoeiro – Dianteiros	●	●	JBKAB
Luzes marcadoras de teto (apenas em modelos RTD)	●	–	JBP AE
Luzes marcadoras laterais (apenas modelos L4)	●	–	JDCAB
Suspensão			
Dianteira, independente tipo MacPherson, molas helicoidais variáveis, barra estabilizadora, amortecedores pressurizados a gás. Traseira com molas laminadas e amortecedores pressurizados a gás	●	●	–
Instrumentos e comandos			
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) <sup>1)</sup> (de série nas versões em Kombi M1)	○	○	DI9AC
Tacógrafo – Digital, eletrónico, 24 horas (de série em N2) (não disponível em transmissão automática)	○	○	HDKAD
Tecnologia			
Modos de condução selecionáveis	●	●	–

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. <sup>1)</sup>Caraterística de segurança, <sup>2)</sup>Caraterística de assistência à condução. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português. Por favor consulte o seu Concessionário Oficial Ford para mais informação.

## Desempenho e eficiência

	Trend	Limited	Código MFC
Instrumentos e comandos			
Computador de bordo (autonomia, consumo de combustível imediato e médio, velocidade média, temperatura exterior)	●	●	HEBAD
Bateria – Arranque a frio (-20 <span> </span> °C)	●	●	DEAAD
Bateria – Dupla, eletrolítica melhorada, arranque a frio (-29 <span> </span> °C)	○	○	DEAAF, HTAAC
Bateria – H8 AGM Heavy Duty	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternador – 165 A para serviço normal (apenas em Van)	●	–	HUAAB
Alternador – 250 A para serviços pesados (apenas em Kombi M1 e Van Limited)	●	●	HUAAD
Tecnologia			
Sensor de água no filtro de combustível	●	●	–

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.

## Conforto e comodidade

	Trend	Limited	Código MFC
Comodidade interior			
Pega de apoio – Localizada no pilar B (apenas em Van)	●	●	–
Suporte para garrafas – Duplo, capacidade para garrafas de 2 litros, tablier	●	●	–
Porta-luvas – Com tampa e capacidade para guardar documentos A4	–	–	B5LAC
Porta-luvas – Com tampa, trancável e capacidade para guardar documentos A4	●	●	B5LAB
Ford MyKey	●	●	A64AB
Prateleira para arrumação superior	●	●	B5VAB
Tomada – 2 x 12 V (localizada no tablier e no compartimento de arrumação)	●	●	–
Tomada – Transformador elétrico de 230 V (150 W)	○ / □	○	J3EAB
Tomada – 12 V (localizada na traseira)	○	○	J3FAB
Pack fumador – Isqueiro e cinzeiro	○	○	B5AAB
Arrumação – Portas dianteiras	●	●	–
Arrumação – Compartimento de arrumação por baixo do banco (debaixo do banco de duplo passageiro dianteiro) (n.d. em Ecoblue Hybrid)	●	●	–

Sistemas áudio e de comunicações			
Rádio MyConnection, MyFord Dock, quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (Kombi M1 inclui seis colunas), comandos de áudio remotos, Bluetooth® e uma porta de conetividade USB com funcionalidade iPod® (não disponível nos modelos N2)	●	–	ICFAN
Rádio com ecrã TFT de 10.2cm (4") com Assistência de Emergência*, com quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (a Kombi M1 inclui seis colunas), comandos de áudio remotos, modem FordPass Connect, Bluetooth® e duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® (de série nos modelos N2)	○	–	ICFAS
Rádio Ford SYNC 2.5 com Assistência de Emergência*, com Bluetooth®, AppLink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã táctil de 20.3cm (8"), painel de controlo integrado, modem FordPass Connect, duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (a Kombi M1 inclui seis colunas)	○	–	ICFAW
Rádio Ford SYNC 3, navegação incorporada, Assistência de Emergência*, com Bluetooth®, sistema comando por voz, AppLink, mensagens de texto audíveis e modo de privacidade, ecrã táctil de 20.3cm (8"), painel de controlo integrado ampliado, modem FordPass Connect, duas portas de conetividade USB com funcionalidade iPod® comandos de áudio remotos, seis colunas	○	●	ICFAO

Controlo da climatização			
Ar condicionado – Dianteiro, incluindo purificador de filtro antipólen	●	●	AC_B
Ar condicionado – Traseiro, incluindo ar condicionado dianteiro (não disponível em modelos Ecoblue Hybrid nem em modelos Van de tração dianteira)	□	□	G1EAB
Aquecedor – Recirculação (de série em Van)	●	●	G2AAE
Aquecedor – Coeficiente térmico positivo (PTC) (de série em Kombi)	●	●	G2AAF
Iluminação interior			
Luzes de cortesia – Dianteiras, montadas no painel superior	–	–	JCF AF
Luzes de cortesia – Dianteiras, montadas no painel superior, com luzes de leitura de mapas	●	●	JCFAC
Luzes de cortesia – Banco traseiro (apenas em modelos Kombi)	●	●	JCJAJ
Luzes de cortesia – Iluminação no espaço para os pés (apenas para a porta de carga lateral)	●	–	JCEAB
Luzes do compartimento de carga	●	●	JCMAB
Luzes do compartimento de carga – LED (apenas em modelos Van)	○	○	JCMAD

● = De série, ○ = Opção com custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. \*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho recomendado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.



## Conforto e comodidade

	Trend	Limited	Código MFC
Bancos			
Banco do condutor – Ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação) com apoio de braços	●	●	BYPAY
Banco do condutor – Aquecido, ajuste em 10 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação e lombar) com apoio de braços	□	□	BYPAM
Banco do passageiro dianteiro – Individual, ajuste em 4 posições (para a frente/para trás e reclinção)	○	○	FS_B/BYQBD
Banco do passageiro dianteiro – Individual, aquecido e ajuste em 8 posições (para a frente/para trás, reclinção, altura e inclinação)	○	○	FS_B/BYQAZ
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível	●	●	FS_G/BYQAB/BW7AB
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, aquecido e encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação, mesa rebatível	○	○	FS_G/BYQAB/BY1AB/BY2AB/BW7AB
Bancos traseiros Kombi M1 – Banco tripo na segunda e terceira filas; banco tripo amovível	●	–	BYYAE
Bancos traseiros Kombi M1 – Remover banco tripo na segunda e terceira filas	○	–	
Bancos traseiros Kombi M1 – Reclinção e apoios de braços no banco central da segunda fila	○	–	BWFAB

Instrumentos e comandos			
Direção assistida hidraulicamente (HPAS) (apenas em tração AWD)	●	–	
Direção assistida eletricamente (EPAS) (de série nas versões de duas rodas motrizes)	●	●	–
Coluna de direção – Ajustável em altura e inclinação	●	●	GRAAF
Limpa-para-brisas – Dianteiros, variáveis/intermitentes, com lavagem elétrica	●	●	CFFAB
Limpa-para-brisas – Dianteiros com sensor de chuva (incluem faróis automáticos)	□	□	CFFAE
Limpa-para-brisas – Traseiros com lavagem elétrica e limpeza automática ao acionar a marcha-atrás (disponíveis apenas em portas traseiras com janelas opcionais) (de série em Kombi M1)	○/●	○	CFEAD
Volante – 4 raios, forrado a pele	●	●	GTAAE
Punho da alavanca das mudanças – Forrado a pele	–	●	CAEAB
Vidros – Dianteiros elétricos com abertura com um toque do lado do condutor	●	●	B2CAF

Tecnologia			
Depósito de combustível – 70 litros (EU6.2 de tração dianteira) (75 litros em EU6.2 de tração traseira ou integral)	●	●	GBAAB
Depósito de combustível de longo alcance – 95 litros (apenas em Van de tração traseira ou AWD)	○/□	○/□/–	GBAAC
Ford Easy Fuel – Sistema de abastecimento de combustível sem tampa com inibidor de erros de abastecimento	●	●	GBZAJ
Sistema de pós-tratamento de ureia – 24 litros	●	●	–
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	DECAU
Para-brisas térmico Quickclear	□	□	B3MAB

● = De série, ○ = Opção com custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.
\*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho recomendado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus.

## Proteção e segurança

	Trend	Limited	Código MFC
Segurança			
Sistema de travões antibloqueio (ABS) com distribuição eletrónica da força de travagem (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	FEAAM
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	FEAAQ
Sistema de Controlo em Curva <sup>1)</sup>	●	●	–
Assistência no Arranque em Subidas (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	A54AB
Controlo de Carga Adaptativo (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	–
Assistência à travagem de emergência (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	–
Aviso de travagem de emergência <sup>2)</sup>	●	●	FCCAB
Controlo Anti-capotamento (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	–

Airbag – Condutor <sup>1)</sup>	●	●	CPGAB
Airbag – Passageiro dianteiro* <sup>1)</sup> (inclui função de desativação do airbag do passageiro) (de série nas versões M1)	○	○	CPHAB
Airbags – Airbags dianteiros, laterais e tipo cortina <sup>1)</sup>	□	□	CPIAB/CQ2AB
Cintos de segurança – Diagonais de 3 pontos com enroladores de inércia (todos os bancos) <sup>1)</sup>	●	●	CPBAB/CPCAB
Cadeira de criança ISOFIX – 2 fixações na segunda fila <sup>1)</sup> – (apenas Kombi)	●	●	CPSAB
Kit de primeiros socorros	○	○	AHQAB

Segurança			
Alarme – Perimétrico	○	○	HNAAD
Alarme – Categoria Thatcham 1A (Van) – Detecção no interior da cabina, sensor de inclinação e acoplamento de reboque, quando equipado (inclui fecho à distância com 2 comandos da chave) (inclui divisória integral de metal sem vidro e portas traseiras sem vidro)	○	○	HNAAG
Imobilizador – Sistema passivo antirroubo (PATS) (imobilizador de categoria 2 aprovado pelas companhias de seguro)	●	●	–
Fechaduras – Fecho centralizado elétrico	●	●	CBAAB
Fechaduras – Bloqueio elétrico das portas duplo, fechaduras reforçadas	○	○	CBAAM
Fechaduras – Fecho centralizado por comando à distância com 2 comandos da chave	●	●	CBFAJ
Fechaduras – Destrancagem configurável (Van), destrancagem em 2 fases*	●	●	CB4AB
Fechaduras – Destrancagem configurável (Kombi), destrancagem em 2 fases*	●	●	CB4AC
Fechaduras – Retrancagem automática: as portas voltam a trancar após 45 segundos se não for aberta nenhuma porta	●	●	CB1AB
Fechaduras – Feedback audível de trancagem incompleta: sinal sonoro se uma porta estiver aberta ao ativar a trancagem	●	●	CBCAB
Fechaduras – Bloqueio automático de portas (Van), as portas trancam-se automaticamente a 8 km/h	●	●	CBBAE
Fechaduras – Abertura do capot por meio de chave	●	●	–
Grelha de proteção do vidro traseiro (apenas versões L2 e L3)	○	○	BPDAB

Travões			
Duplo circuito, com servofreio autorregulável e ABS. Discos dianteiros e traseiros	●	●	–

● = De série, ○ = Opção com um custo suplementar, □ = Parte de um pack opcional com um custo suplementar.
<sup>1)</sup>Caraterística de segurança, <sup>2)</sup>Caraterística de assistência à condução.
\*Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford.
Nota: a trancagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser encomendada como opção instalada no concessionário ou como acessório.
**\*Nota: nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.**



## Utilidade

	Trend	Limited	MFC Code
Carroçaria			
Portas – Porta lateral deslizante de carga (lado direito)	●	●	A4LAB
Portas – Porta lateral deslizante de carga (lado esquerdo) (dupla porta lateral de carga)	○	○	A4LAC
Portas – Degrau eléctrico lateral direito (só em modelos Van de tração traseira) (a partir de 2020)	○	○	BPLA5
Portas – Dupla porta traseira sem vidros (Van), capazes de abertura a 180º, batente a 90º (L2 e L3 apenas)	●	●	A6KAB
Portas – Dupla porta traseira sem vidros (Van) com abertura ampliada (opcional L3, com 270º lado esquerdo, 250º lado direito) (de serie L4 com 270º em ambas portas)	○	○	A6KAE
Portas – Dupla porta traseira vidrada e térmica (de série em Kombi)	○	○	B3NAB, B3HAC
Portas – Porta lateral direita eléctrica (só Van L3 e L4) (incompatível com portas vidradas) (a partir de 2020)	○	○	A6QAJ
Vidros laterais, Van – Segunda fila, ambos os lados, fixos (obrigam/contêm dupla porta lateral de carga)	○	○	B3AAC, B3BAC
Vidros laterais, Van – Segunda fila, lado direito, fixa (incompatível com dupla porta lateral de carga)	○	○	B3AAH
Vidros laterais, Kombi – Segunda fila, ambos os lados, fixos	●	●	B3AAC, B3BAC
Vidros laterais, Kombi – Segunda fila, ambos os lados, deslizantes (incompatíveis com Porta lateral direita eléctrica)	○	○	B3AAD, B3BAD
Vidros laterais, Kombi – Terceira fila, ambos os lados, fixos	●	●	B3CAB/B3DAB
Vidros laterais, Kombi – Quarta fila, ambos os lados, fixos	●	●	B3EAB/B3FAB
Proteção da parte inferior do motor	○	○	A1CAH
Tapetes e estofos			
Cobertura do piso – Cabina, borracha fácil de limpar (Van)	●	●	BBKAC
Cobertura do piso – A todo o comprimento, borracha fácil de limpar (Kombi)	●	–	BBKAE
Forro do teto – Cabina, moldado (Van)	●	●	
Forro do teto – A todo o comprimento, moldado (Kombi)	●	–	
Forro do teto – Apenas na cabina, moldado (não disponível com A/C traseiro) (Kombi)	○	–	
Certificação			
Número de identificação do veículo – Visível	●	●	–
Funcionalidade exterior			
Palas para-lamas – Traseiras	●	●	A1KAB
Gancho de reboque (inclui Sistema de Estabilidade do Atrelado)	○	○	C1DAB
Escada traseira (não disponível em modelos L4 nem com dupla porta traseira com abertura ampliada opcional)	○	○	BLOAB

● = De série, ○ = Opcional com um custo adicional, ◻ = Parte de um pack opcional com um custo adicional. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

## Utilidade

	Trend	Limited	MFC Code
Compartimento de carga			
Divisória – Sem divisória de carga (Kombi)	●	–	A6AAA
Divisória – Divisória de plástico moldeado sem janela (Van)	●	●	A6ABD
Divisória – Divisória de plástico moldeado com janela (Van)	○	○	A6ABE
Divisória – Divisória metálica sem janela (Van)	○	○	A6ABB
Divisória – Divisória metálica com janela (Van)	○	○	A6ABC
Forro de protecção da caixa de carga (altura completa) (Van)	●	●	BBAAD
Proteção do piso de carga (Van)	●	●	BDIAJ
Compartimento de carga – Anéis de retenção de carga em conformidade com norma DIN 75410	●	●	BDEAB
Instrumentos e comandos			
Indicador luminoso da mudança de velocidade	●	●	–

● = De série, ○ = Opcional com um custo adicional, ◻ = Parte de um pack opcional com um custo adicional. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

# Acessórios

	Disponibilidade	Referência da peça (FINIS)
Nome da peça		
Base de transporte no tejadilho L2	○ A	1816678
Base de transporte no tejadilho L3	○ A	1816680
Grelha de proteção do vidro traseiro	○ / ○ A	1838135
Gancho de reboque Brink®*, fixa	○ A	1855715
Kit elétrico Brink®* para conector de 13 pinos do gancho de reboque, lado esquerdo	○ A	1855712
Kit elétrico Brink®* para conector de 13 pinos do gancho de reboque, lado direito	○ A	1855713
Defletores de vento ClimAir®*, dianteiros, cinzento-claro	○ A	1856560
Defletores de vento ClimAir®*, dianteiros, cinzento-escuro	○ A	1856561
Dispositivo de aviso de marcha-atrás Bosch®	○ A	1713304
Sensores de estacionamento Xvisiog, dianteiros	○ A	1855856
Sensores de estacionamento Xvisiog, traseiros	○ A	1855854
Jante de liga leve de 16", 5x2 raios	○ / ○ A	1842987
Porcas antirrobo (conjunto 4 unidades)	○ / ○ A	1763879

○ = Opcional a um custo suplementar, ○ A = Acessório opcional a custo suplementar, + Consulte a contracapa para obter informações sobre a garantia.



## Opções especiais para veículos (SVO)

	Código SVO	Trend	Limited	Código MFC
Carroçaria				
Omissão do banco do passageiro (sem pedestal)	A304	<input type="checkbox"/>	–	FS--C
Acesso ao pneu sobressalente com portas traseiras fechadas (não disponível para encomenda com gancho de reboque Ford) (não disponível nas versões Van 470 L4 nem em Kombi M1)	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	D17BF
Abertura ampliada das portas de carga traseiras (opcional L3, com 270º lado esquerdo, 250º lado direito) (de serie L4 com 270º em ambas portas)	H250	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6KAP
Sistema elétrico				
Controlo da velocidade de rpm do motor, 1300-3000 rpm	A003	<input type="radio"/>	–	DCNAB
Painel auxiliar de relés e fusíveis	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Conjunto de preparação para faróis intermitentes – Interruptor e cablagem dianteira e traseira (inclui painel de fusíveis auxiliares (A526)) (não pode ser encomendado com o ar condicionado traseiro)	A606	<input type="radio"/>	–	JZFAC
Indicador de mudança de direção no teto	A652	<input type="radio"/>	–	JDFAC
Módulo de interface programável		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Conector de interface múltiplo 40 pins – Fornece uma série de sinais de ligação direta e alimentação para transformadores (inclui o painel de fusíveis auxiliares (A526))	A608	<input type="radio"/>	–	JZDAE
Pré instalação do sistema elétrico para gancho do reboque (conector e cablagem apenas) (apenas Van L2 e L3)	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CIDAD
Proteção da bateria programável Ford – Sistema patenteado de proteção da bateria programável em 10 modos com capacidade para proteger baterias da Ford e de terceiros	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZAAC
Sistema de conversor para alta potência – Satisfaz as necessidades de potência de arranque dos veículos pesados ao equipá-los com duas baterias AGM de ciclo profundo e de alto desempenho (2 x 95 Ah), alternador de 240A, controlo da velocidade de rpm do motor e proteção da bateria programável Ford	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZXAC
Outros				
Service Line – Fornece piso antiderrapante, forro lateral, armários de arrumação, prateleiras trancáveis e torno rebatível e ventilação (apenas na Van L2 TD)	A6	<input type="radio"/>	–	AALE6
Express Line – Fornece piso de 9 mm com revestimento impermeável e antiderrapante, forro lateral de polipropileno (PP) e calhas de carga de posição média e alta (apenas disponível na Van, exceto em modelos 470)	E1	<input type="radio"/>	–	AGAAF
Pintura				
Pintura especial, 134 cores disponíveis, consulte o concessionário para mais detalhes♦	Vários	<input type="radio"/>		AB7AB

= Opção com um custo suplementar,  = Parte de um pack opcional com um custo suplementar. As opções mostradas podem não estar disponíveis no mercado Português.

♦O sufixo da pintura SVO tem de ser indicado aquando da encomenda junto do seu Concessionário Oficial Ford. A pintura SVO inclui para-choques, frisos laterais, capas dos espelhos e manípulos das portas em cor natural (plástico preto sem pintar).

## Passos seguintes



**FPara todos os detalhes e opções**, faça o download do catálogo em formato digital ou veja a versão interactiva para uma experiência imersiva no seu modelo Ford favorito



### test drive

Visite o seu Concessionário mais próximo e peça para utilizar uma Ford Transit. Experimente e delície-se. Pode procurar no site [www.ford.pt](http://www.ford.pt) pelo Concessionário mais próximo



### configurar

Configure a sua Ford Transit Van com as especificações que decidir e veja que tal fica em: <https://www.ford.pt/comerciais>



### contacto

Procure pela Ford nas suas redes sociais favoritas ou então no site [www.ford.pt](http://www.ford.pt)



### chave na mão

Mesmo que esteja a viajar para longe estamos sempre consigo em todo o lado. A Ford tem um serviço especializado para o ajudar a ter a sua viatura sempre no melhor estado possível. E sempre que seja necessário após um acidente um centro especializado da Ford estará disponível para o ajudar e tentar ser o mais rápido possível a colocar o seu carro sobre a estrada de novo.



**FordPass** é uma plataforma nova que irá permitir-lhe uma experiência única com o seu carro novo, revolucionando a maneira como conduz. Irá ajudá-lo a encontrar lugares de estacionamento livres, detalhes do veículo, informação sobre os Concessionários mais próximos.

A acrescentar a isto, irá ter também acesso ao Live Traffic, grátis nos primeiros dois anos após a compra da sua viatura nova, caso tenha SYNC 3 com navegação.



**Ilustrações, descrições e especificações.** Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. **+** Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenores podem ser obtidos junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afectado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor ([www.consumidor.pt](http://www.consumidor.pt)). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Laindon, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 208499. FoE N57E  
0721/PRT pt  
July 2021.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 PRT pt



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.

