

TRANSIT VAN

Ford



Go Further



Visionário. Engenhoso. Extraordinário.
Cada veículo tem a sua assinatura.

Henry Ford





Construída para transportar até as cargas mais pesadas.

Independentemente das suas necessidades de negócio, com certeza encontrará a solução na Ford Transit. Com três comprimentos de carga, duas alturas de tecto, uma selecção de 3 motores em transmissão dianteira, traseira e AWD, com pesos brutos entre os 3.100 kg e os 4.700 kg, e pesos brutos de veículo mais pesos rebocáveis até 7.000 kg, não há nada que assuste a Ford Transit. Mas vai ainda mais além, com uma diversidade de configurações de bancos e estilos de carroçaria para satisfazer até a mais complexa necessidade de negócio.

O veículo representado (em cima) é uma Ford Transit Trend L4 H3 470 em cor Race Red, com palas pára-lamas dianteiras (opção); (à direita) Ford Transit Trend L4 H3.

Capacidade de reboque

O apetite pelo trabalho pesado da Ford Transit estende-se para além do seu espaço de carga. As versões 350 e 470 com suspensões de classe superior e 7000 kg de pesos bruto de veículo mais peso rebocável, conseguem rebocar até 3,5 toneladas de carga em atrelado com travão (utilizadores comerciais poderão necessitar de um tacógrafo digital). (Opção)



Carregar não podia ser mais fácil.

Atrás da divisória da Transit, encontrará até 15,1 m³* de espaço de carga seguro. Com paredes quase verticais, um chão de carga plano e comprimentos de carga até 4217 mm, na versão "Extra Longa" (L4), significa que artigos com comprimentos padrão, tais como canos, placas e rolos de carpetes, podem ser transportados com grande facilidade. O acesso é fácil e simples, graças a uma porta lateral deslizante de ampla abertura e às portas traseiras de altura completa com degrau integrado no pára-choques traseiro. Adicionalmente, o resistente revestimento do chão de carga, fácil de limpar, ajuda a proteger tanto a sua Ford Transit como a sua carga. (De série em Trend)

As novas dobradiças permitem uma melhor abertura das portas de carga traseiras, reduzindo a largura do veículo aproximadamente 230 mm por lado com as portas abertas, e assim evitando estragos com a passagem de tráfego.

(Equipamento de Série L4 'Jumbo', opcional em L3)



Pontos laterais de sujeição de carga.

A Transit tem vários pontos de sujeição de carga na parte inferior dos painéis laterais da caixa de carga. Isto significa que transportar objectos é muito mais seguro, ao mesmo tempo que deixa o chão livre de obstruções. (De série)

O veículo representado é uma Ford Transit Trend L4 H3 com divisória metálica (de série) e iluminação LED do espaço de carga (opção).

*Medido em metros cúbicos na Van L4 H3.





Van Cabina Dupla (DCiV). A máxima adaptabilidade no transporte de carga (n.d em Portugal)

Para uma Transit ainda mais versátil, não é necessário procurar mais além de uma Van Cabina Dupla (DCiV). Capaz de transportar até sete pessoas, a sua divisória de série separa de forma segura o espaço de carga da área dos passageiros.

O modelo representado é uma Ford Transit DCiV Trend L3 H2 em cor metalizada Tectonic Silver (opção) com palas pára-lamas dianteiras (opção), porta lateral direita deslizante e vidros privacidade (opção).
Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Versatilidade robusta

A Ford Transit DCiV dispõe de imenso espaço não só para si e para a sua equipa, mas também para todo o seu equipamento. Transporte uma equipa completa para o local de trabalho com todo o conforto, mas mantenha as suas ferramentas armazenadas de forma segura no seu versátil espaço de carga. O revestimento do chão de carga em borracha e protecções laterais a meia altura reforçam ainda mais as credenciais desta "trabalhora nata".





Facilidade de acesso

Graças à sua 2ª fila de bancos estreitos* e à porta lateral deslizante de ampla abertura, a Transit Kombi combina como nunca, facilidade de acesso e conforto a bordo.

*A 2ª fila de bancos estreitos não está disponível em versões 310 L2.



Chassis médio L2 (n.d. em Portugal)



Chassis longo L3

Nota: o veículo representado é uma Ford Transit Kombi Ambiente de 9 lugares L3 H2. A imagem mostra a 2ª e 3ª filas de bancos triplos, estreitos.

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Ar condicionado traseiro

Para uma ainda melhor experiência de viagem, está disponível um sistema de ar condicionado traseiro separado.

Não deixe nada para trás

Disponível até 9 lugares, a Transit Kombi proporciona uma excepcional versatilidade para o transporte de passageiros e de carga. Os bancos traseiros possuem cintos de segurança integrados como equipamento de série, com encostos dos bancos reclináveis disponíveis como opção. (Pode depender do país e modelos/opções oferecidos)

Kombi. Espaço flexível para passageiros e cargas.

Quer tenha que transportar equipamento volumoso ou passageiros com imensa bagagem, a Transit Kombi é o veículo ideal para atingir essa dupla finalidade. Aliando uma elegante aparência à capacidade de transportar até oito passageiros, para além do condutor, com elevados níveis de conforto e segurança, este veículo é a escolha perfeita para quem necessita transportar pessoas, carga, ou ambos.



O seu escritório móvel.

Ligeira, inteligente e fácil de conduzir, a Transit eleva a fasquia para os veículos da sua classe. Com níveis excepcionais de acabamento e requinte, tecnologias inteligentes orientadas para o condutor, e ainda toda uma gama de características práticas e engenhosas – como uma superfície plana* que se encontra integrada no encosto do banco de duplo passageiro dianteiro, suficientemente grande para sustentar um computador portátil – a Transit é o seu escritório móvel, totalmente preparado para trabalhar tão duro como você.

*De série em Trend.
O modelo representado é uma Ford Transit Van Trend com Pack Visão Trend (opção), Ford SYNC 3 com navegação (opção), Alerta de Manutenção na Faixa (opção) e airbag frontal do passageiro (opção).

Nota: uma cadeira de criança nunca deve ser colocada no banco do passageiro dianteiro, sempre que o veículo Ford estiver equipado com os airbags frontal e lateral do passageiro dianteiro.

Caixa automática SelectShift.

A transmissão automática de 6 velocidades SelectShift oferece uma experiência de condução agradável e relaxada, especialmente em situações com muito trânsito. O condutor pode mudar as velocidades manualmente se preferir, mas permite também bloqueá-las em situações de difícil condução, como por exemplo, superfícies molhadas ou subidas íngremes. (Opção em modelos de tracção dianteira)



Utilize a sua voz como um par de mãos extra.

O novo Ford SYNC 3 permite-lhe controlar tudo desde a sua música até às suas chamadas, apps e enviar mensagens de texto através de simples comandos de voz. O intuitivo ecrã touchscreen de 6" permite-lhe configurar o seu fundo de escritório ao seu gosto, enquanto Applink, Apple CarPlay e Android Auto, permitem-lhe recriar o seu Smartphone no seu próprio veículo.

*Ford SYNC 3 com navegador é opcional.

Nota: a completa integração do SYNC 3 só é possível com iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou mais altos. Algumas das funcionalidades SYNC 3 requerem ligação à internet, portanto é possível que o seu operador móvel debite os dados utilizados nessas funcionalidades. Para verificar a disponibilidade de Apple CarPlay e Android Auto neste mercado, por favor aceda aos websites oficiais Apple CarPlay e Android Auto para informações actualizadas.

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.



| SYNC

“Chamar o João”

“Centro da cidade”

“Ouvir mensagem”

“Preciso abastecer”

“Tenho fome”

“Preciso estacionar”





Desenhada para o negócio, construída para trabalhar.

O novo motor 2.0L Ford EcoBlue representa a mais avançada geração de motores diesel com ultra-performance. Mais potentes, mais limpos, mais refinados, extremamente eficientes e com baixíssimos custos de utilização¹, os motores Ford EcoBlue são a máxima expressão da tecnologia utilizada nos internacionalmente reconhecidos motores a gasolina Ford EcoBoost.

Principais benefícios

- Consumo de combustível e emissões de CO₂ reduzidas em 13%¹
- Performance melhorada com uma enorme entrega de binário a baixas rotações (mais 20%)¹
- Motor otimizado por computador para eliminar ao máximo vibrações e ruídos
- Menores emissões de NOx, superando a inflexível norma Euro 6 (N1) e Euro 6.2 (M1)

¹Quando comparado com o anterior motor 2.2L Duratorq TDCI EU5 do anterior modelo Transit.

Totalmente novo, o motor Ford EcoBlue diesel melhora a eficiência em consumos até 13 % mais quando comparado com o anterior motor 2.2-litre TDCi, apresentando consumos desde os 6.7 L/100km* e emissões de CO₂ desde os 174 g/km*. Ao mesmo tempo, o motor Ford EcoBlue entrega uma performance superlativa em baixas rotações para uma experiência de condução ainda mais impressionante.

Cada um dos novos motores – 105 Cv, 130 Cv e 170 Cv – utiliza um desenho "state-of-the-art", que inclui tecnologias de baixa fricção, injeção de combustível de ultra-pressão e a mais avançada geração de turbos e tecnologias de combustão de modo a produzir emissões NOx inferiores aos standards impostos pela restrictiva norma Euro 6 (N1) e Euro 6.2 (M1).

105 Cv N1 6.7 L/100 km, 174 g/km. Testes NEDC em ciclo combinado.

55% menos NOx que standard anterior

Potência excelente, menos emissões.

O novo motor 2.0L Ford EcoBlue supera a restrictiva norma de emissões Euro 6 (N1) e Euro 6.2 (M1), que determina que os motores actuais devem emitir 55% menos óxido de nitrogénio que o anterior standard, imposto pela antiga normativa Euro5. O sistema de Catalisação por Redução Selectiva (SCR) utiliza AdBlue® (um fluido à base de ureia/água) para converter as emissões NOx do sistema de escape em nitrogénio e água. Finalmente, um filtro de partículas reduz então mais de 99% das emissões sólidas do escape do veículo.

Escolha o motor perfeito para si.

Mais binário.
Mais força para puxar carga.†

Com ainda mais potência e binário, e até 20% mais de entrega de binário em baixas rotações que o anterior motor equivalente†, cada um dos novos motores 2.0 L Ford EcoBlue fornece uma excelente performance, tanto em termos de eficiência de combustível como de flexibilidade. E a possibilidade de escolher entre três níveis de potência e binário distintos significa que existe sempre o motor ideal para satisfazer até o mais exigente dos trabalhos.

†Quando comparado com o anterior motor 2.2L Duratorq TDCi EU5 do anterior modelo Transit.

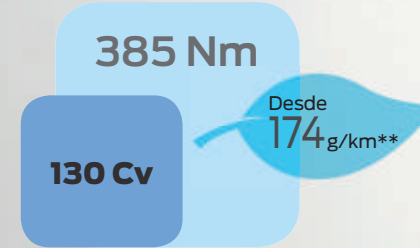


Maior eficiência†

Novo Ford EcoBlue 2.0L TDCi 105 CV

Desenhado para superar a norma Euro 6 (N1) e Euro 6.2 (M1), o novo motor 2.0 L Ford EcoBlue 105 Cv (77 kW)/360 Nm diesel excede as expectativas com uma eficiência excepcional (desde 6.7 L/100 km), e uma experiência de condução refinada. O seu desenho de vanguarda permite manter os custos de utilização baixos sem comprometer a performance ou a capacidade de carga.

*105 Cv N1 desde 6.7 L/100 km, 174 g/km. Testes NEDC em ciclo combinado.

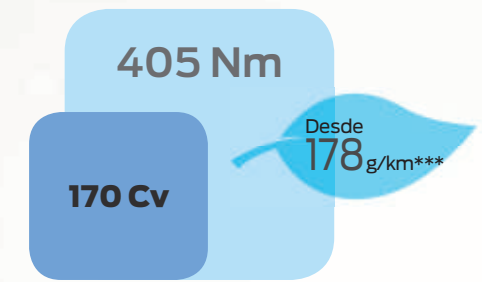


Mais flexível†

Novo motor 2.0 L Ford EcoBlue 130 CV

O novo motor diesel Ford EcoBlue 130 Cv (96 kW)/385 Nm Euro6 oferece o equilíbrio perfeito entre entrega de potência e aquele binário extra tão necessário para aumentar a capacidade de reboque sem comprometer as emissões.

**130 Cv N1 desde 174 g/km. Testes NEDC em ciclo combinado.



Mais potente†

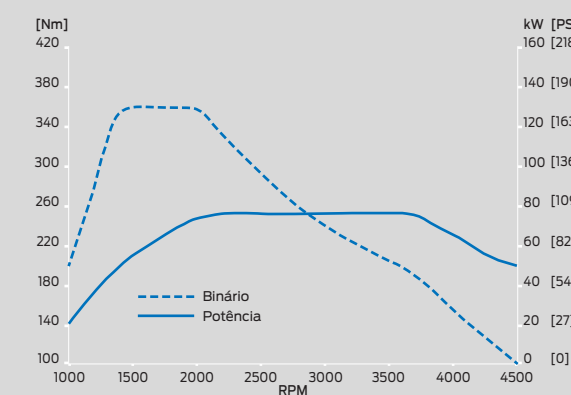
Novo motor 2.0 L Ford EcoBlue 170 Cv

O impressionante motor diesel Ford EcoBlue 170 Cv (125 kW)/ Euro 6 (N1) e Euro 6.2 (M1) desenvolve um extraordinário binário de 405 Nm. Como o motor mais potente da gama, o seu carácter de duro trabalhador permite transportar as cargas e atrelados mais pesados, mantendo sempre um nível de eficiência em consumos excepcional (desde 6.9 L/100 km*** consumo combinado).

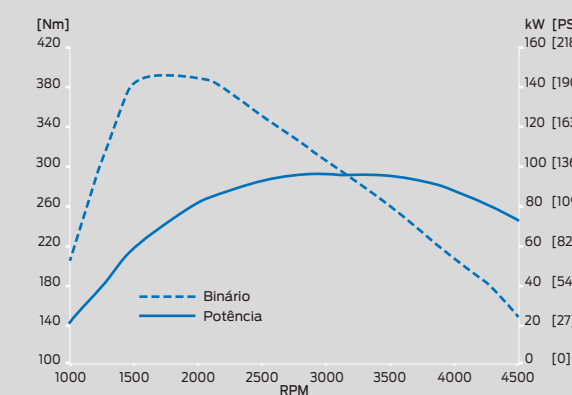
***170 Cv N1 desde 6.9 L/100 km, 178 g/km. Testes NEDC em ciclo combinado.



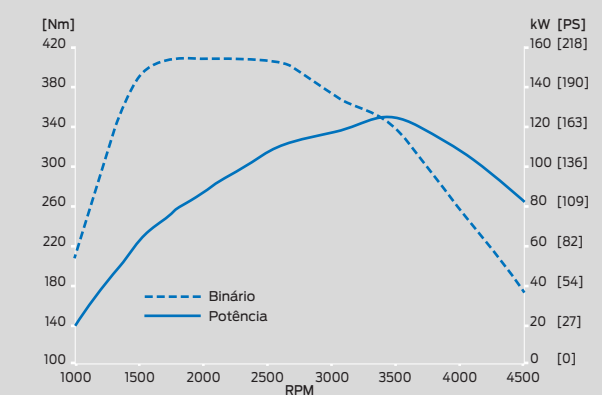
105 Cv (77 kW) novo 2.0 L Ford EcoBlue



130 Cv (96 kW) novo 2.0 L Ford EcoBlue



170 Cv (125 kW) novo 2.0 L Ford EcoBlue



Tracção AWD. Confiança absoluta.

Quando as coisas ficam mais difíceis, nada bate o equilíbrio e a estabilidade oferecidos pela performance da tracção All Wheel Drive (AWD). Disponível apenas em modelos seleccionados*, o mais inteligente sistema AWD da Transit foi especialmente desenvolvido para entregar uma aderência e estabilidade óptimas, sempre em conjunto com os novos motores Ford EcoBlue diesel. Aliado à impressionante entrega de binário a baixas rotações, a última geração do sistema AWD permite que o condutor sinta uma maior tranquilidade, confiança, e progressão em condições adversas.

Optimize a sua condução.

O mais novo motor 2.0 L Ford EcoBlue está disponível com uma selecção de três débitos de potência, todos geridos por uma caixa manual de 6 velocidades. Todos os motores estão em conformidade com as rigorosas normas de emissões Euro 6 (N1) e Euro 6.2 (M1). Apenas alguns motores seleccionados estão disponíveis com tracção dianteira, traseira ou All-Wheel-Drive.



Tracção dianteira

- Motores disponíveis: 105 Cv/360 Nm; 130 Cv/385 Nm; ou 170 Cv/405 Nm
- Maior espaço de carga e altura interior, bem como uma altura de carga mais baixa
- Menor peso bruto do veículo para maior carga útil e eficiência de consumo de combustível



Tracção traseira

- Motores disponíveis: 105 Cv/360 Nm; 130 Cv/385 Nm; ou 170 Cv/405 Nm
- Tracção superior quando está muito carregada
- Mais adequada para aplicações de trabalho mais pesadas e reboque



Tracção AWD

- Motores disponíveis: 130 Cv/385 Nm; ou 170 Cv/405 Nm
- Novo sistema de 4ª geração de AWD seleccionável pelo condutor, que proporciona uma tracção suplementar em condições de terreno difíceis
- Em condições normais, a transmissão é direccionada para as rodas traseiras. Quando accionada, o sistema aumenta automaticamente o binário do motor para a(s) roda(s) com o maior grau de aderência

Tracção às quatro rodas para todas as condições climatéricas.

O mais avançado sistema AWD da Transit distribui automaticamente o binário do motor para as rodas dianteiras e traseiras, utilizando o acoplamento AWD de controlo electrónico, especialmente desenvolvido para o efeito. Conjuntamente com o sistema ESC do veículo, a distribuição frente/trás do binário pode variar entre 0:100 e 50:50. São proporcionados dois modos de condução com o AWD Auto Mode (abragem a maioria das condições de condução), e um Modo Bloqueio AWD que melhora ainda mais a aderência em condições extremas.

*A tracção AWD pode estar disponível (dependendo do mercado) opcionalmente em versões Van 350 L3/L4.





O todo é maior que a soma das partes.

A atenção ao detalhe, a qualidade dos materiais e a durabilidade de funcionamento são integrados na Transit em cada aspecto da sua construção. Após muitos anos de serviço, será tão agradável ao toque - e tão gratificante de conduzir - como no dia em que a recebeu.

A luz de aviso do óleo do motor acender-se-à se a condição do óleo do motor se deteriora entre manutenções. (De série)

Faróis montados acima da linha do pára-choques aumentam a segurança e protegem de danos decorrentes de colisões a baixa velocidade. (De série)

Os sensores de desgaste das pastilhas dos travões avisam quando for necessário substituir as pastilhas. (De série)

O sensor do filtro do combustível avisa da entrada de água ou de um bloqueio do sistema de combustível. (De série)

Sistema de abastecimento de combustível sem tampa Ford Easy Fuel – esta salvaguarda exclusiva impede o abastecimento acidental com o combustível errado. Além disso, não tem de tocar em tampas de combustível sujas. (De série)

Garantia anti-corrosão de 12 anos fornece uma segurança adicional. (De série)

O design do pára-choques traseiro de várias peças ajuda a manter os custos de reparação baixos. (De série)

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Viaje mais por menos.

Os novos motores 2.0L Ford EcoBlue da Transit estão entre os mais eficientes e vanguardistas do mercado. Equipados com a mais recente tecnologia, não só proporcionam um desempenho notável e muito fiável, como também oferecem uma excelente economia de combustível e baixas emissões de CO₂.

Tecnologias Ford ECONetic

As Tecnologias Ford ECONetic englobam um vasto leque de funcionalidades do veículo e avançadas tecnologias para proporcionar uma economia de combustível melhorada, emissões ainda mais reduzidas e um custo de utilização muito mais baixo, sem comprometer o desempenho ou a capacidade. (Modelos ECONetic não disponíveis no mercado Português)

As Tecnologias Ford ECONetic incluem

- Novos e avançados motores 2.0L Ford EcoBlue – proporcionam uma poupança de combustível excepcional e baixas emissões de CO₂
- Ford Auto-Start-Stop – desliga o motor quando o veículo está parado para poupar ainda mais combustível (opcional, dependendo do modelo escolhido)
- Ford Smart Regenerative Charging (Carregamento Regenerativo Inteligente) – carrega a bateria apenas quando é necessário

- Luz Indicadora de Mudança – alerta o condutor quanto à altura ideal para mudar de velocidade
- Ford Eco Mode – incentiva ao comportamento de condução económico
- Limitador de velocidade alterável de 110 km/h – lembra o condutor que as elevadas velocidades são menos eficientes em termos de consumo de combustível
- Controlo de Aceleração – evita as fortes acelerações em situações de pouca ou nenhuma carga do veículo para evitar picos de consumo desnecessários
- Sistema de Gestão da Bateria – melhora a vida útil da bateria, o consumo de combustível e garante uma fiabilidade "pronta para tudo"

O modelo representado é uma Ford Transit Trend L3 H2 em cor metalizada Moon dust Silver. (Opção)

Nota: A disponibilidade da Tecnologia Ford ECONetic varia em função do modelo. Contacte o seu Concessionário Especializado Ford Transit para mais detalhes. Para mais informações sobre as nossas iniciativas de sustentabilidade, visite ford.com/go/sustainability

Quando não há tempo para pensar, a Transit já reagiu por si.

Através de um avançado radar e uma câmara de grande definição, o **Assistente à Pre-Colisão**⁽²⁾ mantém um olhar atento sobre os restantes veículos na estrada. O sistema foi especialmente desenhado para detectar outros veículos em circulação e alertar o condutor para uma potencial colisão. Se o condutor não responde activamente ao alerta, o sistema **Active Braking**⁽²⁾ pré-carrega o sistema de travagem e pode aplicar força de travagem automaticamente para evitar totalmente ou reduzir o efeito da potencial colisão. (Opção)



Alerta do Condutor⁽²⁾

Concebido para avisar o condutor caso o sistema detecte um comportamento de condução que indique uma quebra nos níveis de concentração. Inicialmente, é exibido um ícone de aviso no painel de instrumentação, seguido de um alerta sonoro caso os níveis de concentração do condutor continuem em declínio. (Opção como parte de um Pack)

⁽²⁾Utiliza sensores.

*Funciona em velocidades superiores a 65 km/h, em estradas com várias faixas e com marcações de rodagem claramente visíveis.

⁽²⁾Característica de Assistência à condução.

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.



Alerta de Manutenção na Faixa⁽²⁾

Basta apenas um lapso momentâneo de concentração e o seu veículo pode desviar-se perigosamente da faixa de rodagem. O Alerta de Manutenção na Faixa foi concebido para reconhecer quando a Transit se aproxima das marcações da faixa de rodagem sem utilizar o pisca, alertando o condutor através de vibrações perceptíveis no volante. (Opção como parte de um Pack na versão Trend)



Controlo de Velocidade Adaptativo⁽²⁾

Insira a velocidade desejada e o Controlo de Velocidade Adaptativo manterá uma distância pre-estabelecida face ao veículo que circula à sua frente. Se os sensores detectam que o tráfego circulante se torna mais lento, a sua Transit abrandará automaticamente. Quando o trânsito regressar à normalidade, o seu veículo recuperará a velocidade inicialmente estabelecida. (Opção em Trend)



Reconhecimento dos Sinais de Trânsito⁽²⁾

Desenhado para ler automaticamente os sinais de trânsito e mostrar os limites de velocidade reconhecíveis no painel de instrumentação.



Chegue com toda a confiança.

A Ford Transit está equipada com a nossa inovadora tecnologia de Controlo em Curva⁽¹⁾. Esta característica – parte do sistema de Controlo Electrónico de Estabilidade⁽²⁾ de série da Transit – detecta quando um condutor faz uma curva demasiado rápida e reduz rapidamente o binário do motor, ao mesmo tempo que aplica automaticamente os travões às rodas de forma individual, para ajudar a manter o veículo sob controlo e em segurança.

Outras características de segurança incluem

Controlo de Curvas⁽¹⁾

Sistema de Controlo de Tracção⁽¹⁾

Assistência no Arranque em Subidas⁽²⁾

Controlo de Estabilidade do Reboque⁽¹⁾

Controlo de Carga Adaptativo⁽¹⁾ (LAC)

Assistência à Travagem de Emergência⁽¹⁾ (EBA)

Alerta de Travagem de Emergência⁽²⁾

Controlo Anti-capotamento⁽¹⁾ (RSC)

Sistema "Torque Vectoring Control"⁽¹⁾⁽²⁾

Estabilização contra ventos laterais⁽¹⁾

Ajuda o condutor manter o veículo na faixa de rodagem, mesmo perante fortes ventos laterais, utilizando o sistema ESC para manter o controlo da linha traçada de condução.

⁽¹⁾Utiliza sensores.

⁽²⁾Característica de segurança.

⁽³⁾Característica de assistência à condução.

Nota As portas de carga traseiras de 180° têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.



Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de criança

A segunda fila de bancos está equipada com pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de criança, para uma segurança acrescida. (De série na versão Kombi)
Escolha uma cadeira de criança Britax Roemer[®] com fixação ISOFIX para uma superior segurança da criança. (Acessório)

+ Artigo coberto pela garantia do fornecedor externo; consulte a contracapa para mais detalhes.

Airbags de cortina laterais⁽¹⁾

Concebidos para ajudar a proteger o condutor e passageiros dianteiros contra ferimentos na cabeça. (Opção)



Van
L2

Tecto Normal H2
Tracção Dianteira

10.0
m^{3*}

Tracção
Traseira/AWD

9.5
m^{3*}



Tecto Alto H3

Tracção
Dianteira

11.2
m^{3*}

Tracção
Traseira/AWD

10.7
m^{3*}

2/3
bancos



Van
L3

Tecto Normal H2
Tracção Dianteira

11.5
m^{3*}

Tracção
Traseira/AWD

11.0
m^{3*}



Tecto Alto H3

Tracção
Dianteira

13.0
m^{3*}

Tracção
Traseira/AWD

12.4
m^{3*}

2/3
bancos



Van
L4

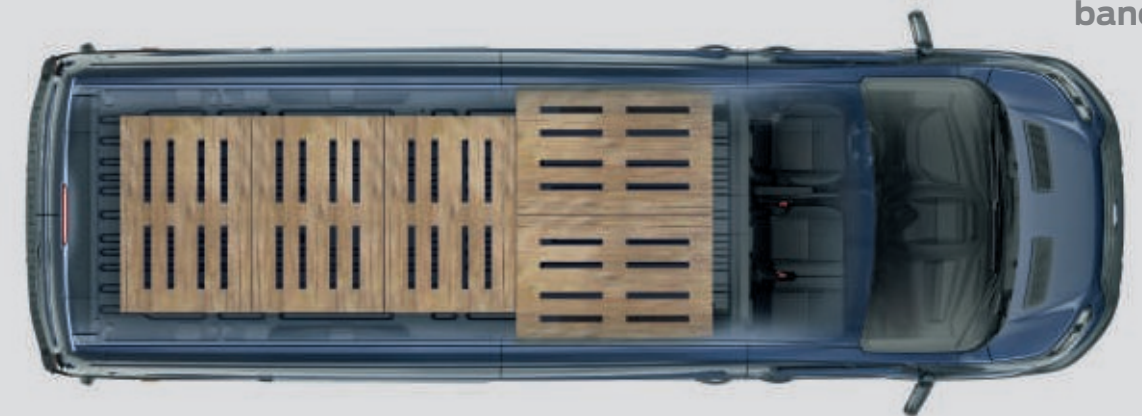


Tecto Alto H3

Tracção Traseira

15.1
m^{3*}

2/3
bancos



Transit Van
Máximo espaço. Máxima capacidade de carga.

A Ford Transit Van é claramente, o melhor parceiro para o seu negócio. Com três comprimentos de carga, duas alturas de tecto e uma diversidade de pesos brutos, é o veículo perfeito para as suas necessidades.



*Tracção Dianteira/Tracção Traseira e AWD. Medido em metros cúbicos, com divisória completa.

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

5/7
bancos

Van Cabina Dupla
L2

Tecto Normal H2
Tracção Dianteira

6.1
m³*

Tracção
Traseira/AWD

5.7
m³*



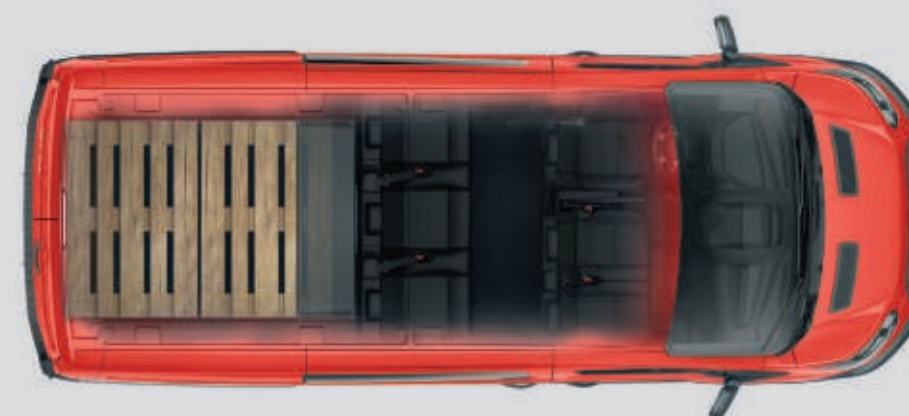
Tecto Alto H3

Tracção
Dianteira

6.7
m³*

Tracção
Traseira/AWD

6.4
m³*



Van Cabina Dupla
L3

Tecto Normal H2
Tracção Dianteira

7.6
m³*

Tracção
Traseira/AWD

7.2
m³*



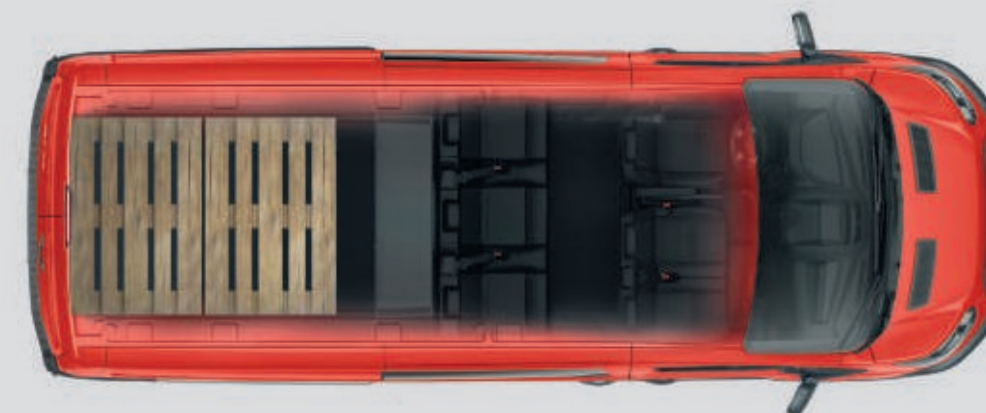
Tecto Alto H3

Tracção
Dianteira

8.4
m³*

Tracção
Traseira/AWD

8.0
m³*



Van Cabina Dupla/Kombi-Van
(n.d. em Portugal)
Transporte absolutamente seguro para pessoas e os
seus equipamentos.

Simplemente não existe melhor veículo para o transporte de equipas do que a Ford Transit Van Cabina Dupla (DCiV)/Kombi-Van. Especialmente concebida para transportar até 7 pessoas, com um espaço de carga flexível de 10,6 m³ por trás de uma segura divisória, esta Transit pode virtualmente executar qualquer tarefa que lhe apareça à frente.



*Tracção Dianteira/Tracção Traseira e AWD. Medido em metros cúbicos, com divisória completa.

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

8/9
bancos

Kombi
L2

Tecto Normal H2
Tracção Dianteira
10.0
m^{3*}



Tecto Alto H3
Tracção Dianteira
11.2
m^{3*}



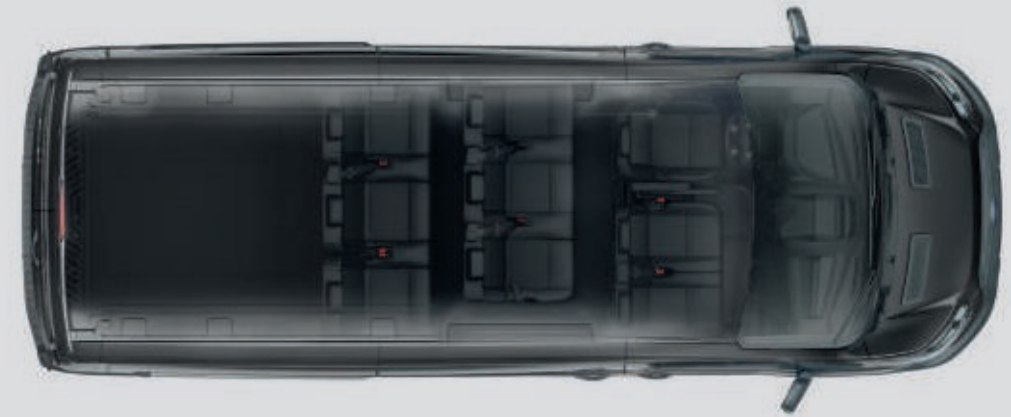
Nota: O veículo mostrado tem de série, na segunda fila, os bancos triplos estreitos, não disponíveis em modelos 310 L2.

Kombi
L3

Tecto Normal H2
Tracção Dianteira
11.5
m^{3*}



Tecto Alto H3
Tracção Dianteira
13.0
m^{3*}



8/9
bancos

Transit Kombi
Interior versátil com bancos removíveis.

Quando se transporta regularmente pessoas, cargas ou uma combinação de ambos, apenas um veículo deve ser considerado apto para a tarefa: a Ford Transit Kombi. A sua capacidade de ocupação flexível e diferentes comprimentos de chassis e alturas de tecto fazem dela o parceiro ideal para uma diversidade de aplicações comerciais.



*Tracção Dianteira/Tracção Traseira e AWD. Medido em metros cúbicos e com os bancos traseiros removidos.

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.



Ford Easy-Fuel - reabastecimento de combustível sem tampa
(De série)



Imagem Ford Transit Van Ambiente em cor Moon Dust Silver (opção)
Nota As portas de carga traseiras de 180° têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Ambiente

Características exteriores

- Espelhos retrovisores exteriores com eliminador do ângulo morto
- Piscas laterais integrados nos espelhos retrovisores exteriores
- Porta lateral de carga deslizante (lado direito)
- Tampões das porcas
- Faróis com temporizador de cortesia
- Degrau integrado no pára-choques traseiro
- Molduras laterais amplas
- Palas pára-lamas traseiras

Características interiores

- Computador de bordo
- Banco do condutor ajustável em 4 vias
- Coluna da direcção ajustável em profundidade e altura
- Banco de duplo passageiro dianteiro com compartimento de arrumação inferior
- Vidros dianteiros eléctricos
- Fecho centralizado remoto
- Indicador de Mudança de Velocidade - para uma condução económica
- Luzes de cortesia com temporizador
- Protecção do chão da cabina em borracha
- Divisória completa
- Anéis de fixação em conformidade com a norma DIN 75410

Para obter informações sobre a disponibilidade de mais opções, consulte a secção das especificações.

Motorizações

- 105 Cv (77 kW)/360 Nm
- 130 Cv (96 kW)/385 Nm
- 170 Cv (125 kW)/405 Nm

Carroçarias

- Van
- DCIV (n.d.)
- Kombi
- Kombi Van (n.d.)



Imagem Ford Transit Van Ambiente com interior em Charcoal Black



Sensores de Parking (Dianteiros+Traseiros)
(De série)



Imagem Ford Transit Van Trend em cor Tectonic Silver (opção).

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Trend

Características exteriores (adicionais a Ambiente)

- Luzes de nevoeiro dianteiras
- Faróis de halógeno tipo projector com função "Static Cornering"
- Grelha dianteira em cor Studio Grey
- Espelhos retrovisores exteriores termoelectrónicos
- Tampões integrais (com roda traseira simples)
- Sensores de parking (dianteiros+traseiros)

Características interiores (adicionais a Ambiente)

- Rádio My Connection, com conectividade Bluetooth®, USB/iPod® e controlos no volante
- Ar condicionado manual
- Volante de 4 raios com remate em pele
- Revestimento do chão de carga Easy-Clean
- Controlo automático da velocidade com limitador de velocidade regulável
- Banco de duplo passageiro dianteiro com arrumação inferior e encosto abatível com superfície plana de trabalho
- Luzes de cortesia para leitura de mapas
- Iluminação no espaço para os pés no lado do passageiro
- Protecção da caixa de carga a meia altura

Para obter informações sobre a disponibilidade de mais opções, consulte a secção das especificações.

Motorizações

- 105 Cv (77 kW)/360 Nm
- 130 Cv (96 kW)/385 Nm
- 170 Cv (125 kW)/405 Nm

Carroçarias

- Van
- DCIV (n.d.)
- Kombi
- Kombi Van (n.d.)

Nota: A palavra da marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited e empresas suas associadas é feita mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Imagem Ford Transit Van Trend com interior em Charcoal Black.



Opções e acessórios

Soluções de arrumação, protecção adicional e versatilidade acrescida: todas disponíveis para a Ford Transit.

Protecção inferior do motor

A elevada protecção anti-corrosão deste acessório protege o motor e previne danos devido à projecção de pedras. Facilmente removível para mudanças de óleo e manutenções. (Opção e acessório)

Tapetes All-weather

Tapetes especialmente resistentes e com o logótipo Transit, feitos à medida e capazes de proteger contra humidades e sujidade. (Acessório)

Grade de Tejadilho Q-Top® (Q-Tech)

Estrutura de alumínio ligeiro que permite transportar carga adicional*. Ideal para grandes volumes, oferecem uma maior flexibilidade para o seu dia-a-dia. Também disponível com um rolo para escadas. (Acessório)

*Por favor consulte o peso do veículo e as especificações de carga.

Escada traseira

Para veículos com portas de carga traseira articulada de máximo 180º de ângulo de abertura, excepto veículos de larga distancia entre eixos. Capacidade de carga 125 kg.

Grelha de protecção do vidro traseiro

Protecções em malha metálica no interior dos vidros traseiros para maior segurança. (Opção e acessório)

Base para transporte no tejadilho, trancável

Roof carrier é a base para diversos extras de transporte no telhado. A Roof carrier pode ser aumentada com uma barra adicional que reforce a estabilidade. (Acessório)



Protecção adicional de carga Premium – Express Delivery Van

Para veículos com porta deslizável de passageiro. Load compartment system inclui chão de madeira com trilhos de fixação integrados, trilhos laterais multifuncionais (altura – média e completa), única porta de carga lateral, anteparo de aço completo (envidraçada ou normal) e revestimento de parede lateral da placa traseira com altura total. (Opção)

ClimAir® deflectores de vento

Reduzem a turbulência e o ruído do vento, permitindo-lhe apreciar uma condução mais agradável com os vidros dianteiros abertos, mesmo nos dias de chuva fraca. (Acessório)

Jantes de liga leve de 16"

Jantes de liga leve de 16" com 5 raios em Sparkle Silver. (Opção e acessório)

Porcas anti-roubo

Conjunto de quatro porcas anti-roubo para ajudar a proteger as rodas contra roubos. (Acessório, mas de série com jantes de liga leve/especiais)

Gancho de reboque Brink®

Para transporte suplementar, o gancho de reboque fixo pode rebocar até 3,500 kg, dependendo do motor. (Acessório) (Os utilizadores comerciais poderão necessitar de um tacógrafo digital. Um kit de instalação está disponível no seu concessionário Ford)

Para mais acessórios para a sua Ford Transit, visite www.acessorios-ford.pt

Para encontrar toda a gama de itens Ford – carros modelo, vestuário y e faixa "Lifestyle" – visite o site www.fordlifestylecollection.com

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

+ Artigo coberto pela garantia do fornecedor externo; consulte a contracapa para mais detalhes.

Acessório	Part Number (FINIS)	Disponibilidade
Portaobjectos no tecto L2	1816678	○ A
Portaobjectos no tecto L3	1816680	○ A
Grelha de protecção dos vidros traseiros	1838135	○ / ○ A
Brink® gancho de reboque fixo	1855715	○ A
Brink® gancho de reboque eléctrico	1855712	○ A
ClimAir® defletores de vento frontais light grey	1856560	○ A
ClimAir® defletores de vento frontais dark grey	1856561	○ A
Bosch® sistema de estacionamento	1713304	○ A
Xvision® sensores de estacionamento dianteiros	1855856	○ A
Xvision® sensores de estacionamento traseiros	1855854	○ A
16" 5x2-Jantes de Liga Leve	1842987	○ / ○ A
Porcas de segurança (4)	1763879	○ / ○ A

○ = Opção, com custo extra, ○ A = Opção, parte de um Pack + Ver parte traseira para informação da garantia.

Dispositivo de aviso de marcha atrás Bosch®

Associado à marcha-atrás. Fornece aos peões um aviso sonoro quando o veículo estiver a fazer marcha-atrás. (Acessório)



JUNGFALK® Pack de retenção de carga e Kit para o chão de carga Delignit®

Pack de retenção de carga composto por calhas laterais a meia altura ou a altura completa com kits de fixação (opção), incluindo encaixes, ganchos e cintas de fixação. Kit para chão de carga inclui robusto piso em madeira, com revestimento antiderrapante e calhas tipo avião integradas (500 daN/ISO em conformidade com as normas). (Opção e acessório)

JUNGFALK® TransSAFE® Sistemas de retenção de carga

Fixe cargas complexas de forma segura e fácil com sistemas de redes de carga leves e manuseáveis, ideais para serviços de correio e de entrega de encomendas. Selecção de sistemas de rede Plus TransSAFE® manuais (opção e acessório) ou TransSAFE® Go (eléctricas, opção) que fixam automaticamente a sua carga, apertando apenas m botão.



Controlo Electrónico de Estabilidade

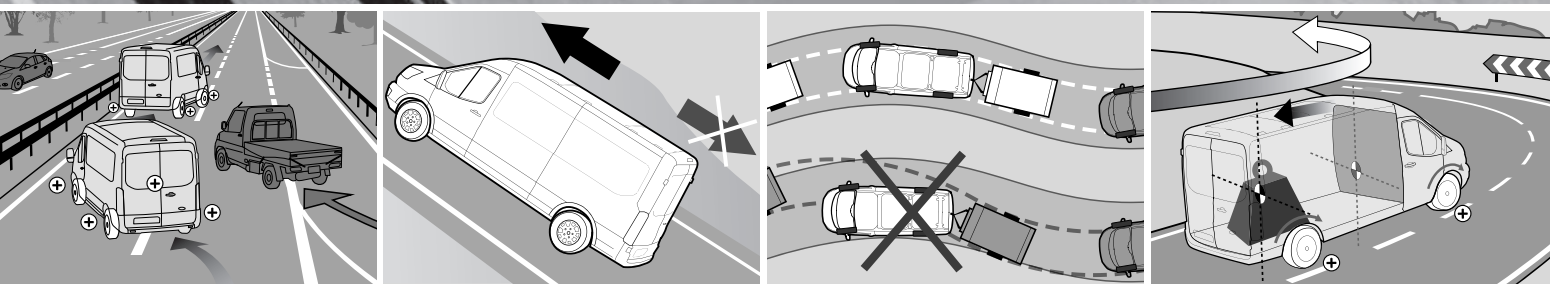
A Ford Transit está equipada com o Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC)¹⁾ como equipamento de série. Este avançado sistema monitoriza constantemente a traçada que o veículo está a efectuar e compara-a ao trajecto pretendido pelo condutor. Se o ESC detecta uma diferença significativa, reduz automaticamente o binário do motor e aplica os travões, individualmente em cada roda, para ajudar a estabilizar o veículo e a mantê-lo na trajectória certa e em total segurança.

Estabilização contra ventos laterais²⁾

Ajuda o condutor a manter-se na sua faixa de rodagem, utilizando para o efeito o sistema ESC, capaz de detectar que o veículo está a ser afectado por fortes ventos laterais.

Controlo em Curva³⁾

Detecta quando o condutor curva demasiado rápido e reduz rapidamente o binário do motor – e aplica os travões às rodas de forma individual – para ajudar a manter o veículo sob controlo e em segurança. (De série)



Controlo Anti-capotamento²⁾

O singular sensor anti-capotamento da Ford ajuda a manter os pneus na estrada em curvas fechadas ou condições difíceis. (De série)

Assistência no Arranque em Subidas²⁾

Concebido para evitar, temporariamente, que o veículo derrape num plano inclinado quando retire o pé do travão para colocá-lo no pedal do acelerador. Funciona nas mudanças para a frente e na marcha-atrás, sendo ideal para rebocar e puxar cargas pesadas. (De série)

Controlo de Estabilidade do Reboque²⁾

Quando detecta balanços no reboque, o sistema reduz o binário e trava as rodas necessárias para manter o controlo do reboque. (De série com o gancho de reboque Ford (opção e acessório)).

Controlo Adaptativo de Carga²⁾

Concebido para ajustar as respostas do sistema ESC¹⁾ de modo a compensar os desequilíbrios do veículo devido à falta de/pouca carga, ou pelo contrário, por estar totalmente carregado. (De série)

Retire o máximo partido da sua nova Ford

Queremos ajudá-lo a obter o máximo do seu novo Ford. Para isso, deve saber quanto é que o seu novo Ford está preparado para carregar, tanto em volume como em peso. As Concessões Ford podem oferecer-lhe uma atenção profissional nestes aspectos, e ajudar a encontrar o veículo apropriado tendo em consideração o seu orçamento e necessidades do seu negócio.

A Ford Transit está desenhada para transportar coisas... Muitas coisas

A escolha do seu novo veículo é uma importante decisão, com muitos factores a ter em consideração. Enquanto alguns aspectos, como seleccionar o derivativo ideal, identificar o principal tipo de utilização ou determinar o tamanho da caixa de carga são relativamente simples, calcular a capacidade de carga pode ser algo bastante mais complexo.

Capacidade de carga

Para calcular a capacidade de carga, deve saber duas coisas: o Peso bruto e a Tara.

O Peso Bruto é o peso máximo permitido do veículo – inclui o peso do próprio veículo, o peso do condutor e passageiros (assumindo 75kg/pessoa), fluidos, depósito de combustível a 90%, opções e carga.

Para maior simplicidade, as denominações da Ford Transit estão desenhadas em função do seu peso bruto. Por exemplo, a 330 tem um Peso Bruto de 3.300 kg, a 350 tem 3.500 kg.

A Tara é o peso de um veículo em versão Ambiente, sem equipamento adicional, incluindo fluidos e depósito de combustível a 90%, mas sem condutor, passageiros e carga. Recomendamos adicionar 5% de margem de erro para evitar sobrecargas.

A capacidade de carga é a diferença entre as duas.

Peso Bruto - Tara = Capacidade de carga

Deste modo, para ajudá-lo(a) a escolher o veículo adequado, aqui tem algumas explicações sobre os factores que podem afetar a capacidade de carga do seu veículo:

Condutor e passageiros

Calculámos o peso do condutor e passageiros com base nos padrões utilizados pela indústria automóvel (75 kg/pessoa). Lembre-se que condutor e passageiros não estão incluídos na Tara, assim que quando uma pessoa entra no veículo, a capacidade de carga diminui.

Opções de fábrica

A maioria das opções de fábrica afectam a capacidade de carga do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode adicionar uns 18 kg ao peso do veículo, reduzindo a capacidade de carga na mesma proporção. Se seleccionarmos o banco do passageiro dianteiro simples em vez do banco de duplo passageiro, poderíamos reduzir o peso do veículo em 12 kg sensivelmente, aumentando a capacidade de carga na mesma proporção.

Versões

Todas as Taras neste catálogo são meramente indicativas e baseadas em modelos Ambiente básicos. As versões Trend normalmente terão mais Tara devido ao maior equipamento de série.

Tolerâncias de fabricação

As variações na fabricação e nos processos de produção implicam fazer com que não existam dois veículos iguais nem com o mesmo peso.

Acessórios e transformações

É importante pensar no que deseja fazer com o seu veículo Ford depois de sair do Concessionário. Todos os acessórios ou transformações podem afectar negativamente a capacidade de carga do seu veículo. Por favor, para mais informação, fale com a sua Concessão Ford.

Se a capacidade de carga é crítica para o seu negócio, as Concessões Ford podem ajudá-lo(a).

Utilizando a sua experiência e conhecimento, podem assessorá-lo(a) na especificação que precisa para satisfazer as necessidades do seu negócio.

Nota: Informação técnica para transformações poderá ser encontrada online em "Body and Equipment Mounting Manual" @.etis.ford.com ; go to >information >>vehicle conversions.

Configure o veículo ideal para o seu negócio

Os Veículos Comerciais Ford estão disponíveis com muitos equipamentos de série e opcionais. O seu Concessionário Ford pode ajudar na escolha dos opcionais específicos para as necessidades do seu negócio.

¹⁾Utiliza sensores.

²⁾Característica de segurança.

³⁾Característica de assistência à condução.

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Pesos, cargas e desempenho

Van	Capacidade de carga bruta (sem condutor) (kg)	Peso bruto (kg)	Tara mínima (sem condutor) (kg)	Peso no eixo dianteiro (kg)	Peso no eixo traseiro (kg)
Tracção dianteira					
310 L3 H2	986-1092	3140	2048-2154	1750	1725
330 L2 H2	1264-1366	3365	1999-2101	1750	2050
330 L2 H2 transmissão automática Trend	1096-1206	3365	2159-2269	1750	2050
330 L3 H2	1183-1289	3365	2076-2182	1750	2050
330 L3 H2 transmissão automática Trend	1061-1173	3365	2192-2304	1750	2050
350 L2 H2	1399-1501	3500	1999-2101	1750	2150
350 L2 H2 transmissão automática	1344-1450	3500	2050-2156	1750	2150
350 L3 H2	1318-1424	3500	2076-2182	1750	2050
350 L3 H2 transmissão automática	1263-1373	3500	2127-2237	1750	2050
Tracção traseira					
350 L3H2 inclHDT6	1215-1327	3500	2173-2285	1750/1850	2250
350 L4 H3 (RTS)	1055-1175	3500	2325-2445	1750	2250
350 L4 H3 (RTD)	910-1036	3500	2464-2590	1850	2450
470 L4 H3	2089-2217	4700	2483-2611	1850	3300
4x4 (AWD)					
350 L2 H2	1187-1299	3500	2201-2313	1850	2150
350 L3 H2	1133-1249	3500	2251-2367	1850	2250

L2 = médio, **L3** = longo, **L4** = extra-longo, **H2** = tecto normal, **H3** = tecto alto. **RTS** = rodado traseiro simples, **RTD** = rodado traseiro duplo. Os valores aplicam-se a veículos com tecto normal salvo se especificado em contrário. A tara pode ser afectada por vários factores como tipos de carroçaria, motores e/ou opções. **Tara bruta** = peso do veículo completo, com combustível a 90% e todos os fluidos, mas sem carga, condutor ou qualquer passageiro. **Peso bruto** = peso total permissível, por exemplo, veículo totalmente carregado, com combustível a 100%, todos os fluidos, condutor e todos os passageiros. **Capacidade de carga bruta** = peso bruto - tara bruta. Todas as taras estão sujeitas a tolerâncias de fabricação e são de veículos Ambiente sem opcionais. As versões Trend podem ter uma tara maior e, consequentemente, menores capacidades de carga bruta, devido ao aumento do equipamento de série e/ou equipamento opcional. Para clientes com intenções de carregar os seus veículos a níveis máximos, sugerimos que se deixe uma margem de 5% de erro para os valores de tara mostrados, antes de qualquer cálculo, de modo a reduzir potenciais riscos de sobrecarga dos veículos. Nota: é da inteira responsabilidade do operador do veículo assegurar-se que o(s) seu(s) veículo(s) opere(m) dentro da legalidade. Por favor, consulte o seu Concessionário Oficial Ford para mais informação.

Pesos, cargas e desempenho

Kombi M1 (9 lugares)	Capacidade de carga bruta (kg)	Peso bruto (kg)	Tara bruta (kg)
Tracção dianteira			
330 L3 H2 Trend	1018-1070	3365	2263-2379

L3 = chassis longo, **H2** = tecto normal. Os valores aplicam-se a veículos com tecto normal salvo se especificado em contrário. A tara pode ser afectada por vários factores como tipos de carroçaria, motores e/ou opções. **Tara bruta** = peso do veículo completo, com combustível a 90% e todos os fluidos, mas sem carga, condutor ou qualquer passageiro. **Peso bruto** = peso total permissível, por exemplo, veículo totalmente carregado, com combustível a 100%, todos os fluidos, condutor e todos os passageiros. **Capacidade de carga bruta** = peso bruto - tara bruta. Todas as taras estão sujeitas a tolerâncias de fabricação e são de veículos Ambiente sem opcionais. As versões Trend podem ter uma tara maior e, consequentemente, menores capacidades de carga bruta, devido ao aumento do equipamento de série e/ou equipamento opcional. Para clientes com intenções de carregar os seus veículos a níveis máximos, sugerimos que se deixe uma margem de 5% de erro para os valores de tara mostrados, antes de qualquer cálculo, de modo a reduzir potenciais riscos de sobrecarga dos veículos. Nota: é da inteira responsabilidade do operador do veículo assegurar-se que o(s) seu(s) veículo(s) opere(m) dentro da legalidade. Por favor, consulte o seu Concessionário Oficial Ford para mais informação.

Uma experiência de condução suave

Transmissão automática SelectShift

Para um maior conforto e comodidade em condução urbana, as Transit de tracção dianteira podem ser equipadas com a transmissão automática de seis velocidades SelectShift. Esta transmissão proporciona uma resposta suave mas muito eficiente, ao mesmo tempo que permite também o controlo manual das mudanças através dos botões localizados na manete de velocidades. (Opção em modelos seleccionados de tracção dianteira)

Peso Bruto

Peso total do conjunto	Relação de eixo ^a	P.Bruto	310	330	350	470
Van/Kombi						
Tracção dianteira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	●/○	4400/4940	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	-	5100	5100	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) transmissão automática	3.65	●	4100	4300	4250	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	●/○	4840/4940	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	●/○	-	5050/5500	5050/5500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) transmissão automática	3.65	●	4100	4300	4250	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	5140	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71/4.93	●	-	5500/-	5500/6000*	-
Tracção traseira						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	●/○	-	-	5500/6000*	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	-	-	-	6000*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	●/○	-	-	5500/6300*	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	-	-	7000*
4x4						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) / 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	-	6000	-

● = Standard, ○ = Opção, com custo. **Nota:** Todos os motores são Euro 6 e incluem filtro de partículas (cDPF). ^aA relação de eixo depende do modelo, capacidade de carga e motor. *O peso bruto está limitado a 5500kg se levar A/C Traseiro. Consulte o seu Concessionário para mais informações.

Peso bruto

Van / Kombi	relação de eixo ^a	310	330	350	470
Tracção dianteira					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	●/○	1950-2650	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	-	2550-2800	2550-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) transmissão automática	3.65	●	1600-1750	1700-1900	1650-1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	●/○	2400-2650	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	●/○	-	2500-2800	2500-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) transmissão automática	3.65	●	1600-1750	1700-1900	1650-1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	2700-2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71/4.93	●	-	2800/-	2800-2800
Tracção traseira					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	●/○	-	-	2800-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	-	-	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	●/○	-	-	2800-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	-	3500
4x4 (AWD)					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	●	-	-	2800
Kombi					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	●/○	1750-1900	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	●/○	-	1950-2450	1950-2450

● = de série, ○ = opcional. **Nota:** ^aA relação de eixo ilustrada depende do modelo, peso bruto, carga útil e motor (e respectivas combinações entre estes aspectos). A capacidade máxima de reboque sem travão é de 750 kg. Os valores finais podem ser diferentes aos que se mostram na documentação do veículo.

O caminho para um ar muito mais puro

Conduzindo com AdBlue®

Para uma utilização correcta, o depósito de AdBlue® da sua Ford Transit deve ser abastecido com AdBlue®. O sistema alerta quando o nível do fluido é demasiado baixo. Para mais informação, consulte o seu Concessionário Ford.

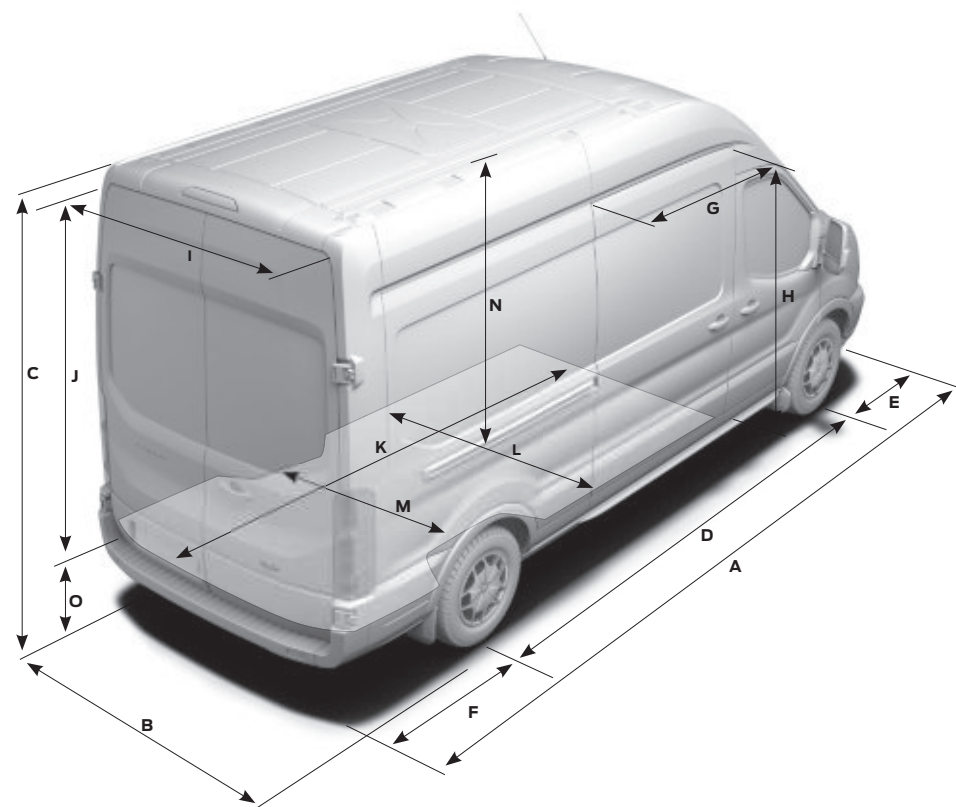
Ford Easy Fuel - Sistema de abastecimento de combustível sem tampa

Uma protecção exclusiva Ford que impede o abastecimento acidental com o combustível errado. (De série).

Dimensões da Van e Double Cab-in-Van (n.d.)

	Van L2H2 Tracção Dianteira	Van L2H3 Tracção Dianteira	Van L3H2 Tracção Dianteira	Tracção Traseira/AWD	Van L3H3 Tracção Dianteira	Tracção Traseira/AWD	Van L4H3 Tracção Traseira
A Comprimento total	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Largura total com espelhos retrovisores	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Largura total com espelhos retrovisores recolhidos	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Largura total sem espelhos retrovisores	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Largura total sem espelhos retrovisores (RTD)	-	-	-	-	-	-	2126
C Altura Total*	2426-2490	2665-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
D Distância entre eixos	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Distância do eixo dianteiro ao frontal	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Distância do eixo traseiro à rectaguarda	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Largura de abertura da porta lateral de carga	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Altura de abertura da porta lateral de carga	1700	1700	1700	1600	1700	1600	1600
I Largura da entrada das portas traseiras/portão traseiro	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Altura da entrada das portas traseiras/portão traseiro	1748	1987	1748	1648	1987	1887	1887
K Comprimento de carga – carregado abaixo da linha de cintura (atrás da divisória)	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
L Largura máxima do compartimento de carga	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Largura entre cavas das rodas (RTS)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Largura entre cavas das rodas (RTD)	-	-	-	-	-	-	1154
N Altura interior do espaço de carga	1886	2125	1886	1786	2125	2025	2025
O Altura do chão ao piso de carga*	496-614	496-614	501-613	632-715	501-613	632-712	617-722
P Volume do compartimento de carga c/ divisória (SAE) (m³)	10.0	11.2	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Volume do compartimento de carga c/ divisória (VDA) (m³)	9.3	10.3	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Diâmetro de viragem (m)							
Entre passeios	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

L2 = Chassis médio, **L3** = Chassis longo, **L4** = Chassis extra-Longo (prolongado). **H2** = Tecto médio, **H3** = Tecto alto, **AWD** = All-Wheel Drive (Tracção Integral não permanente), **RTS** = Rodado Traseiro Simples, **RTD** = Rodado Traseiro Duplo. Todas as dimensões apresentadas (em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e correspondem a especificações mínimas do modelo, não incluindo qualquer equipamento opcional. As imagens servem apenas como guia. As dimensões podem variar em função do modelo e equipamento aplicado. *As medidas apresentadas representam um intervalo da menor e maior altura do chão ao piso de carga, de um veículo totalmente carregado com a menor capacidade de carga até um veículo descarregado com a maior capacidade de carga. O método **VDA** (Verband der Automobilindustrie) é obtido através da colocação, no espaço de carga, de blocos de litro com 200x100x50 mm. Esses blocos são então contados e o número obtido é traduzido para metros cúbicos (volume).



Disponibilidade de modelos

	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3
Van												
Tracção dianteira												
2.0 TDCi (105 CV (77 kW))	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi (130 CV (96 kW))	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi (130 CV (96 kW)) transmissão automática	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi (170 CV (125 kW))	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi (170 CV (125 kW)) transmissão automática	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
Tracção traseira												
2.0 TDCi (130 CV (96 kW))	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi (170 CV (125 kW))	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
4x4 (AWD)												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-

Nota: ● = Disponível, - = Não disponível, **L2** = Médio, **L3** = Longo, **L4** = Extra-longo, **H2** = Tecto normal, **H3** = Tecto alto. Todos os motores são Euro 6.

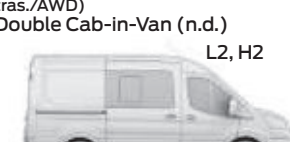
Van



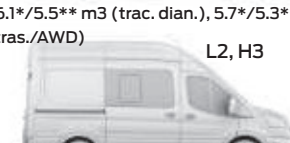
10.0*/9.3** m3 (trac. dian.), 9.5*/8.8** (trac. tras./AWD)



11.2*/10.3** m3 (trac. dian.), 10.7*/9.9** (trac. tras./AWD)



6.1*/5.5** m3 (trac. dian.), 5.7*/5.3** (trac. tras./AWD)



6.7*/6.0** m3 (trac. dian.), 6.4*/5.7** (trac. tras./AWD)



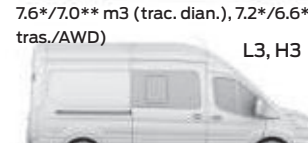
11.5*/10.8** m3 (trac. dian.), 11.0*/10.2** (trac. tras./AWD)



13.0*/12.0** m3 (trac. dian.), 12.4*/11.5** (trac. tras./AWD)



7.6*/7.0** m3 (trac. dian.), 7.2*/6.6** (trac. tras./AWD)



8.4*/7.6** m3 (trac. dian.), 8.0*/7.3** (trac. tras./AWD)



15.1*/14.1** m3

Double Cab-in-Van (n.d.)

*Volume máximo de carga (com divisória), **Espaço de carga (com divisória) (VDA)
Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Dimensões da Kombi

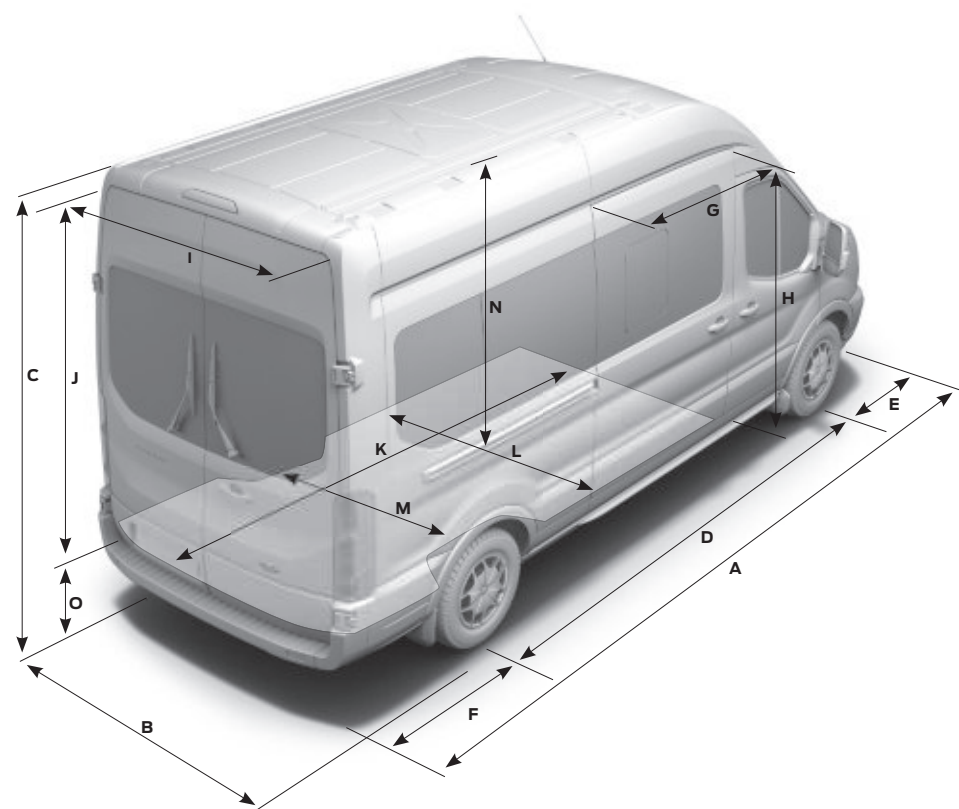
	L3 H2 Kombi M1 Tracção Dianteira	L3 H3 Kombi M1 Tracção Dianteira
A Comprimento total	5981	5981
B Largura total com espelhos retrovisores exteriores	2474	2474
Largura total com espelhos retrovisores exteriores recolhidos	2112	2112
Largura total sem espelhos retrovisores exteriores	2059	2059
C Altura total*	2429-2532	2668-2771
D Distância entre eixos	3750	3750
E Distância do eixo dianteiro ao frontal	1023	1023
F Distância do eixo traseiro à rectaguarda	1208	1208
G Largura de abertura da porta lateral	1200	1200
H Altura de abertura da porta lateral	1664	1664
I Largura de entrada das portas/portão traseiras(o)	1565	1565
J Altura da entrada das portas/portão traseiras(o)	1697	1936
K Comprimento do espaço de carga (até à 2ª fila)	2736	2736
Comprimento do espaço de carga (até à 3ª fila)	1952	1952
L Largura máxima do espaço de carga	1784	1784
M Largura do espaço de carga entre cavas das rodas	1392	1392
N Altura interior no espaço de carga	1818	2055
O Altura de carga (em vazio)*	541-645	541-645
Diâmetro de viragem (m)		
Entre passeios	13.3	13.3

L3 = Chassis longo, **H2** = Tecto médio, **H3** = Tecto alto. Todas as dimensões são apresentadas em mm e estão sujeitas a tolerâncias de fabrico. Estas medidas são referentes às especificações mínimas do modelo e não incluem quaisquer equipamentos adicionais. *As medidas apresentadas representam um intervalo da menor e maior altura do chão ao piso de carga, de um veículo totalmente carregado com a menor capacidade de carga até um veículo descarregado com a maior capacidade de carga. As ilustrações apresentadas servem apenas como guia.

Disponibilidade de modelos

	330 L3 H2	330 L3 H3
Kombi M1		
Tracção dianteira		
2.0 TDCi (130 CV (96 kW))	●	-

Nota: ● = disponível, - = N.D., **L3** = chassis longo, **H2** = tecto normal, **H3** = tecto alto.



Consumos e emissões

	Relação de eixo ⁹	CO ₂ emissões (g/km) ¹⁰	Consumo (L/100 km) ¹⁰		
			Urbano	Extra Urbano	Combinado
Van					
Tracção dianteira					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94/4.19	174-177	7.0	6.4-6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.71	179-184	7.6-7.7	6.6-6.9	6.9-7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW), transmissão automática	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	176-181	7.1-7.3	6.6-6.8	6.8-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW), transmissão automática	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	178-181	7.2-7.3	6.6-6.7	6.9-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.93	185-198	7.9-8.6	6.8-7.1	7.1-7.6
Tracção traseira					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	210	9.1	7.4	8.1
4x4					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	224-228	10.1-10.2	7.7-8.0	8.6-8.8

Nota: Todos os motores Euro 6 incluem filtro de partículas (cDPF) e os valores apresentados são com Auto Start-Stop, sempre que possível. A função Auto Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e os consumos em 6 g/km e entre 0.2 e 0.4 L/100kms, respectivamente. ⁹A relação de eixo apresentada pode não estar disponível em todos os modelos. ¹⁰Os consumos e emissões declarados são testados de acordo com os requerimentos Europeus (EC) 715/2007, (EC) 692/2008, 80/1268/EEC e ECE 101.01. Os consumos e emissões são os de uma variante de veículos e não de um veículo em concreto. As opções seleccionadas podem alterar os consumos e emissões, e os valores finais podem ser diferentes aos que se mostram na documentação do veículo. O consumo real pode ser diferente devido a muitos factores ambientais, de condução e utilização de equipamentos técnicos como o ar condicionado. Os consumos são calculados com condutor (75kg), 90% do tanque do combustível e AdBlue[®], e 25kg adicionais. Esta informação não faz parte de nenhuma informação comercial. Para mais informação, consulte ao seu Concessionário.

Consumos e emissões

	Relação de eixo de série ⁹	WLTP CO ₂ emissões (g/km) ¹⁰	Consumo Combinado (L/100 km) ¹⁰
Kombi M1			
Tracção dianteira			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96,0 kW (130 CV)	-	246	9,4

Nota: todos os motores Euro 6.2 incluem filtro de partículas (cDPF). ⁹A relação de eixo mostrada pode não estar disponível em todos os modelos. ¹⁰Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento (UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados, que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO₂ de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO₂ podem variar dependendo do equipamento seleccionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público. Para mais informações, consulte o site www.ford.pt. Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado a outros factores não técnicos afetam a determinação do consumo de combustível/energia, das emissões de CO₂ e da autonomia elétrica de um automóvel. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser descarregado em www.ford.pt. Para mais informações, consulte <https://home.moonlight.pt/acapo2>.

Kombi



9,3** m³ (trac. diant.)



10,8** m³ (trac. diant.)



10,3** m³ (trac. diant.)



12,0** m³ (trac. diant.)

**Espaço de carga (menos bancos traseiros) (VDA)

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Características exteriores

Características exteriores	Ambiente	Trend
Estilo		
Carroçaria – H2 (Tecto médio) (n.d. na versão L4)	●	●
Carroçaria – H3 (Tecto alto) (de série na versão L4)	○/●	○/●
Espelhos retrovisores exteriores – com piscas integrados e eliminação de ângulo morto	●	●
Espelhos retrovisores exteriores – ajuste manual	●	–
Espelhos retrovisores exteriores – de comando eléctrico, térmicos, recolhíveis (o funcionalidade térmica opera em conjunto com o desembaciador do vidro traseiro e/ou do pára-brisas, quando disponível)	○/□	●
Espelhos retrovisores exteriores – de comando eléctrico, térmicos, recolhíveis - Kombi	○/□	○/□
Molduras laterais – de grande dimensão, em cor cinzento	●	●
Pára-choques dianteiro – parcialmente em cor da carroçaria	●	●
Pára-choques traseiro – em cor cinzento, com degrau integrado	●	●
Manípulos das portas – em cor cinzento	●	●
Manípulos das portas traseiras/portão traseiro – em cor cinzento	●	●
Grelha dianteira – em cor cinzento "Sterling Grey"	●	–
Grelha dianteira – em cor "Studio Grey"	–	●
Vidros – traseiros, de privacidade	○	○
Pálas nas rodas traseiras	●	●
Gancho de reboque – com ligação de 13 pinos (inclui Controlo de Estabilidade do Atrelado) (pode ser necessária a utilização de um tacógrafo) (não disponível em versão Van 350 L4 AWD, nem nas versões Kombi L2 e L3 310)	○	○
Pintura – metalizada	○	○
Rodas		
Jantes – de aço, 15"x6½" (equipadas com pneus 215/65 R15 BSW)* (de série em versões 310)	●	●
Jantes – de aço, 16"x6½" (equipadas com pneus 215/65 R16C BSW)* (em versões 330 e 350: pneus 235/65 R16C 115/113 BSW) (disponíveis também com transmissão automática, quando possível)	●	●
Jantes – de aço, 16"x6", com rodado traseiro duplo, tampões parciais nas rodas dianteiras (equipados com pneus 195/75 R16C BSW)* (de série apenas nas versões 430 e 470, e opcional apenas em versões Van 350 L4 Tracção Traseira)	○	○
Jantes – de liga leve, 16"x6½", com 5 raios (equipadas com pneus 215/65 R16C BSW)* (em versões 310: pneus 215/65 R16C; em versões 330 e 350: pneus 235/65 R16C 115/113 BSW; versões 310 Tracção Dianteira: pneus 215/65 R16C 109 BSW) (incluem porcas de segurança)	–	○
Tampões de roda – parciais	●	–
Tampões de roda – integrais	○	●
Roda suplente – de dimensão normal com kit de ferramentas (de série em versões de Rodado Traseiro Duplo)	○	○
Kit de furo (n.d. com Rodado Traseiro Duplo)	●	●
Conveniência		
Faróis – estilo projector de halogéneo com reflectores, com fundo negro	●	–
Faróis – de feixe quádruplo	●	–
Faróis – estilo projector de halogéneo, com fundo cromado e função estática "cornering light"	–	●
Faróis – luzes diurnas	●	●
Faróis – de cortesia, com atraso de 30 segundos	●	●
Faróis – de nevoeiro	○	●

● = de série, ○ = opcional, □ = pack de opções.



Sensores de estacionamento, dianteiros e traseiros⁰²⁾

Um aviso sonoro ajuda a avaliar a distância entre o seu veículo e os obstáculos existentes à frente e atrás, para que possa estacionar e fazer manobras mais facilmente. (De série em Trend)

⁰⁾Utiliza sensores.

²⁾Assistência ao condutor.

Nota As portas de carga traseiras de 180° têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Características exteriores

Características exteriores	Ambiente	Trend
Características exteriores		
Faróis – automáticos	□	□
Portas – lateral direita, deslizante	●	●
Portas – lateral esquerda, deslizante	○	○
Portas – traseiras, sem vidros, com abertura a 180°, paragem a 90° (de série na versões L2 e L3)	●/–	●/–
Portas – traseiras, sem vidros, com abertura máxima até aos imanes de retenção integrados (opcional na versão L3, de série na versão L4)	–/○/●	–/○/●
Portas – com vidros (vidro traseiro térmico) (de série em Kombi)	○/●	○/●
Luzes – marcadores de tecto (só em versões de Rodado Traseiro Duplo)	●	●
Luzes – marcadores laterais (apenas em versões L4)	●	●
Janelas – laterais, fixas, segunda fila (de série em Kombi, opcional em Van)	●/○	●/○
Janelas – laterais, deslizáveis, segunda fila (opcional em Kombi)	○	○
Janelas – lateral direita, fixa, segunda fila (só em Van)	○	○
Janelas – laterais, fixas, terceira fila (só em Kombi)	●	●
Janelas – laterais, fixas, quarta fila (só Kombi L3)	●	●
Limpa pára-brisas – dianteiro, com variação de velocidade regulável	●	●
Limpa pára-brisas – dianteiro, automático com sensor de chuva (inclui faróis automáticos)	□	□
Limpa pára-brisas – traseiro, com sistema "auto-reverse" (apenas disponível com portas traseiras com vidro) (de série em Kombi)	○	○
Sensores de estacionamento – dianteiros e traseiros (na versão Ambiente, apenas em conjunto com faróis de nevoeiro)	○	●
Escadas traseiras (n.d. com portão traseiro) (não disponíveis em L4 nem portas traseiras com abertura máxima)	○	○
Protecção inferior do motor (cárter)	○	○
Packs de opções		
Pack Visão – pára-brisas térmico QuickClear, sensor de nível do líquido limpa vidros, espelhos retrovisores exteriores termo-eléctricos e ajustáveis electronicamente	○	–
Pack Visão Trend – pára-brisas térmico QuickClear, sensor de nível do líquido limpa vidros, espelhos retrovisores exteriores termo-eléctricos e ajustáveis e recolhíveis electronicamente, faróis automáticos e sensor de chuva, faróis de nevoeiro e regulação da luminosidade do painel de instrumentos	–	○

● = de série, ○ = opcional, □ = pack de opções.

*A dimensão de roda escolhida utilizará a dimensão do pneu indicado, mas não uma determinada marca de pneus.

Concebida para a máxima tracção



Sistema de travagem e tracção AWD

Em qualquer situação, Transit faz da protecção do condutor e passageiros a sua máxima prioridade. As características de segurança de série incluem ABS com Assistência à Travagem de Emergência (EBA) para ajudar a reduzir as distâncias de imobilização de emergência. As pastilhas e os discos de travão são maiores e duram mais tempo, enquanto os sensores de desgaste indicam o momento da sua substituição. Para condições de trabalho ainda mais exigentes, a Transit está disponível com tracção AWD*. Este avançado sistema direcciona automaticamente mais potência para o eixo dianteiro para uma tracção ideal e opera preventivamente para evitar a derrapagem das rodas através da monitorização das acções do condutor.



Testada até ao extremo

Desde protótipos cobertos por gelo, a arrancar consecutivamente a -40°C em altitudes de 4500 metros, até veículos totalmente carregados a puxarem atrelados em inclinações acentuadas, com temperaturas de 50°C, garantimos que a sua Transit foi sempre levada aos extremos.

*A tracção AWD está disponível opcionalmente nas versões Van 350 L2/L3/L4; Double Cab-in-Van 350 L2/L3/L4 (n.d.)

Características interiores

	Ambiente	Trend
Estilo		
Cobertura do piso – cabina em borracha, de fácil limpeza (apenas em Van)	●	●
Cobertura do piso – estendida, em borracha de fácil limpeza (Kombi M1 somente)	●	●
Cobertura do tecto – na cabina (de série em Van, opcional em Kombi)	●/○	●/○
Cobertura do tecto – completa (apenas em Kombi M1)	●	●
Volante – 4 raios em poliuretano	●	-
Volante – 4 raios, com acabamento em pele	□	●
Iluminação interior		
Luzes de cortesia – dianteiras no tecto, tipo teatro	●	-
Luzes de cortesia – dianteiras, com luzes de leitura de mapas	-	●
Luzes de cortesia – iluminação ao nível dos pés (apenas na porta lateral de carga)	-	●
Iluminação no compartimento de carga	●	●
Luzes interiores – 30 minutos	●	●
Sistemas de áudio e comunicação		
Rádio – pré-equipamento (não disponível em Van 470)	●	-
Rádio Connection – MP3 + USB + Bluetooth® + 4 altifalantes e comandos no volante	○	●
Rádio SYNC – rádio/CD, SYNC (inclui Assistência de Emergência*, Bluetooth®, controlo por voz e leitura de mensagens, USB com funcionalidade iPod® Applink®, ecrã 4" TFT) controlos remotos, quatro altifalantes	○	○
Rádio SYNC 3 – rádio/CD, ecrã TFT touchscreen de 6.5", mini painel de controlo electrónico integrado (EFP), SYNC 3 com Centro de Navegação, controlo por voz, Apple CarPlay, Android Auto, Assistência de Emergência*, Bluetooth®, leitura de mensagens, 2x USB com modo privacidade, controlos remotos, quatro altifalantes	○	○
Instrumentação e comandos		
Computador de bordo (distância até vazio, consumos médios e instantâneos, velocidade média, temperatura exterior)	●	●
Sensor de água no filtro de combustível	●	●
Tacógrafo – Digital, electrónico, 24 horas (de série em Van 470)	○	○
Indicador de mudança de velocidade	●	●
Bancos		
Conductor – ajustável em 8 posições c/ encosto de braço	●	-
Conductor – aquecido, ajustável em 10 posições c/ encosto de braço	-	●
Passageiro – dianteiro, duplo, fixo, com espaço para arrumação	●	-
Passageiro – dianteiro, duplo, fixo, com espaço para arrumação, com mesa fold out	-	●
ISOFIX (não disponível em Van)	●	●

● = de série, ○ = opção, □ = pack.

A Assistência de Emergência Ford está disponível em mais de 40 países na Europa. Esta característica funciona em conjunto com o sistema SYNC e um telemóvel compatível ligado, que se encontre dentro do veículo, no momento em que se acciona um airbag ou se desligue a bomba de combustível (em caso de colisão). Consulte o website da Ford para obter as informações mais actualizadas. A marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Câmara de visão traseira

Selecione a marcha-atrás e a imagem da câmara traseira é automaticamente apresentada no ecrã Ford SYNC. As linhas de marcação sobrepostas na imagem da câmara, indicam para onde se dirige o veículo. (Opção).



Transmissão áudio via Bluetooth®

Transmita a sua colecção de músicas de um leitor de MP3 ou telemóvel compatível para o sistema de áudio do veículo.

Navegação

O mapa 3D mostra pontos de interesse no ecrã Touchscreen de 6" do Ford SYNC. Também inclui alertas de tráfego. (Opção)

Conectividade total

O Ford SYNC 3 permite-lhe utilizar e controlar os leitores de MP3 mais populares, telemóveis com Bluetooth® e unidades USB com comandos de voz extremamente simples. (Opção)

Assistente de Emergência*

É uma tecnologia inovadora do SYNC que, através do Bluetooth® do teu telemóvel, liga directamente para os serviços de emergência locais (em mais de 40 países europeus), no caso de uma colisão severa. (Opção, faz parte do Ford SYNC)

SMS audível

O sistema ler-lhe-á as suas mensagens de texto recebidas no telemóvel, incluindo abreviaturas e símbolos frequentemente utilizados, e permite ainda responder através de uma selecção de 15 mensagens de texto predefinidas. É necessário um telemóvel compatível. (Opção, parte de SYNC)

SYNC

EURO NCAP advanced
2012 Award for Ford SYNC with Emergency Assistance

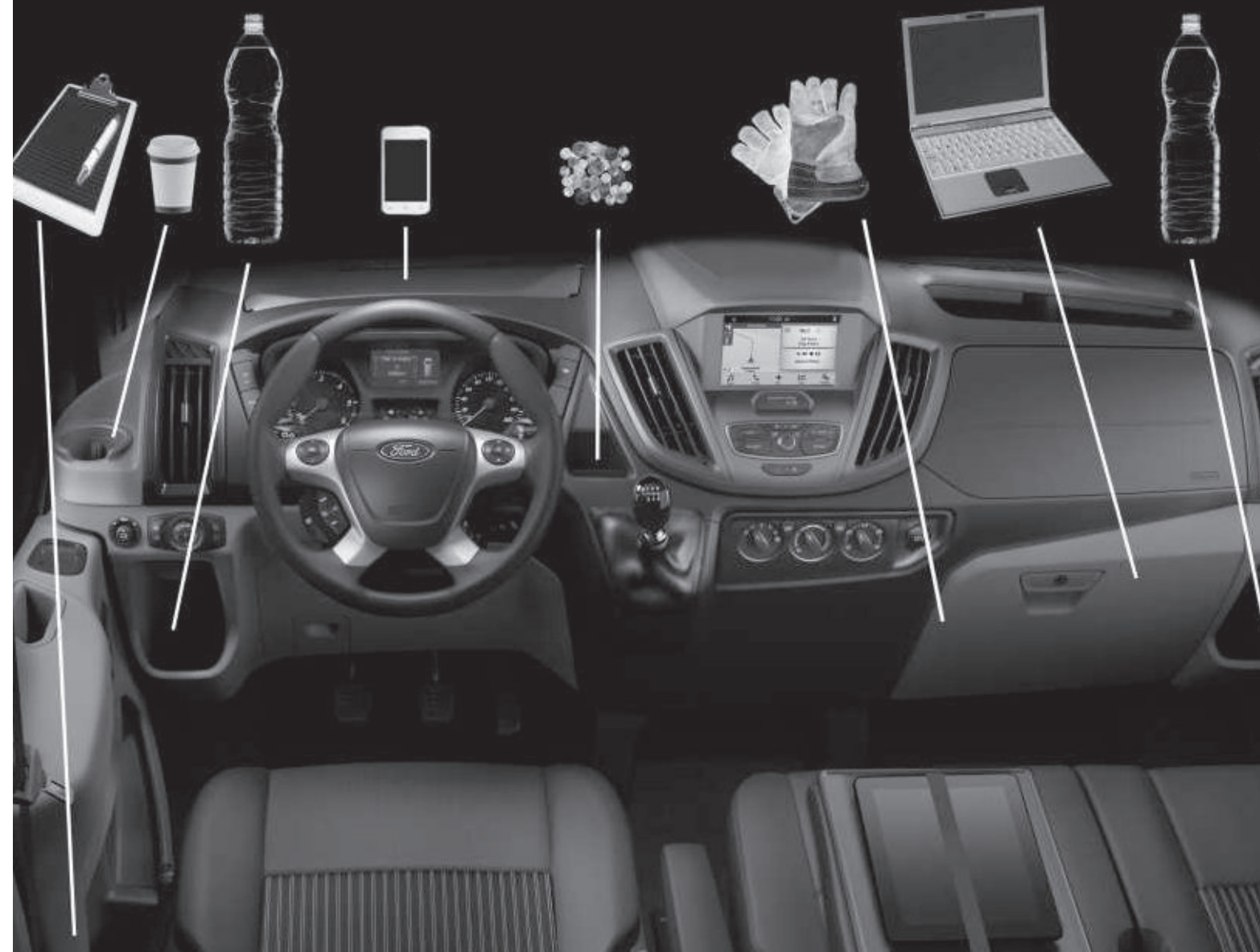
*Exige um telemóvel compatível e ligado. Pode consultar uma lista de aplicações compatíveis com a Applink no website da Ford local ou através do Catálogo de Aplicações Ford disponível em lojas iOS e Android. Nem todos os idiomas europeus suportam a SYNC Applink e a Assistência de Emergência.

Nota A palavra da marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited e empresas suas associadas é feita mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Características interiores

	Ambiente	Trend
Conforto e conveniência		
Ar condicionado – dianteiro, com filtro de pólen	○	●
Ar condicionado – traseiro, inclui ar condicionado dianteiro (apenas em Van tracção traseira e 4x4 e Kombi)	○	○
Aquecimento – com recirculação (apenas em Van)	●	●
Aquecimento – (PTC) (apenas em Kombi)	●	●
Pega no pilar B	●	●
Suporte de garrafas – 2, com capacidade para garrafas de 2 litros	●	●
Porta-Luvas – com tampa e capacidade para pastas tamanho A4	●	-
Porta-Luvas – bloqueável, com capacidade para pastas tamanho A4	-	●
Tomadas – 1 x 12 V (localizadas no painel de instrumentos e no receptáculo de arrumação) (opção em Kombi)	●	●
Tomadas – 230 Volt/150W	○/□	○/□
Tomadas – 12 V (localizada na traseira) - Kombi	○	○
Pack fumador – isqueiro e cinzeiro	○	○
Arrumação – bolsas de mapas nas portas dianteiras	●	●
Arrumação – por cima do painel de instrumentos, com tampa	●	●
Arrumação – por baixo do banco de passageiro duplo	●	●
Arrumação – prateleira superior de arrumação (apenas em Van)	●	●
Vidros – de comando eléctrico, com descida com um só toque do lado do condutor	●	●
Camara de visão traseira (inclui assistente para reboque e sistema de estacionamento dianteiro e traseiro) (display de 4" em ecrã TFT ou de 6" em ecrã TFT Touchscreen)	□	○/□
Compartimento de carga		
Divisória – integral, em aço, sem janela (apenas em Van)	●	●
Divisória – integral, em aço, com janela	○	○
Protecção do compartimento de carga a 1/2 altura com cobertura nos arcos de roda (standard em Kombi)	○/●	●
Protecção do piso de carga	-	●
8 olhais de fixação de carga (DIN 75410)	●	●

● = de série, ○ = opção, □ = pack.



Controlos no volante

Permite trabalhar com o equipo de áudio e o computador de bordo de maneira simples (de série com sistemas de áudio Ford)



Compartimento com tomada e porta USB

Compartimento localizado acima do painel de instrumentação, com tomada de 12 volts e porta USB (de série com sistemas de áudio Ford)



Um lugar para tudo

A cabina da Transit, totalmente centrada no condutor, combina uma aparência moderna com soluções de arrumação inteligentes. Com bastante espaço para garrafas, telefones e documentos, ajudará o seu dia de trabalho a ser muito fácil e eficiente.

Banco do condutor eléctrico

O banco do condutor aquecido e electricamente ajustável em 10 vias com suporte lombar, é a escolha ideal para veículos com múltiplos condutores. (Opção na versão Trend)

Banco do condutor e volante ajustáveis

O banco do condutor ajustável com apoio para o braço e o volante totalmente ajustável em altura e profundidade, garantem que encontrará facilmente a sua posição de condução ideal. (De série)



Características de protecção e segurança

	Ambiente	Trend
Segurança		
ABS com EBD ¹⁾	●	●
ESC – Controlo Electrónico de Estabilidade ¹⁾	●	●
Controlo em curva ¹⁾	●	●
HSA – Assistência no Arranque em Subidas ²⁾	●	●
LAC – Controlo Adaptativo de Carga ³⁾	●	●
EBA – Assistência à Travagem de Emergência ³⁾	●	●
Aviso de travagem de emergência ³⁾	●	●
RSC – Sistema de Mitigação do Capotamento ³⁾	●	●
TSC – Controlo do Estabilidade do Atrelado ³⁾ (de série com gancho de reboque Ford)	□	□
Airbag – condutor ⁴⁾	●	●
Airbag – passageiro dianteiro ⁴⁾ (inclui interruptor de desactivação do airbag) (de série em MI (Kombi))	○	○
Cintos de segurança – de 3 pontos com carreto de inércia (todos os bancos) ¹⁾	●	●
Sensor de pressão dos pneus ⁵⁾ (de série em MI (Kombi))	○	○
Alerta de Manutenção na Faixa ⁶⁾ (inclui alerta ao condutor ²⁾ e faróis máximos automáticos ¹⁾ , painel de instrumentos high series e pára-brisas térmico)	–	○/□
Controlo de velocidade (inclui limitador de velocidade e volante em pele)	○	●
Protecção		
Alarme – perímetro	○	○
Imobilizador – Sistema PATS anti roubo	●	●
Fechaduras – fecho centralizado	●	●
Fechaduras – fecho centralizado com uma chave com comando	●	–
Fechaduras – fecho centralizado com 2 chaves com comando	–	●
Fechaduras – trancagem configurável em 2 fases*	●	●
Fechaduras – trancagem configurável em 2 fases* (Kombi)	●	●
Fechaduras – trancagem automática, após 45 segundos, se nenhuma porta for aberta	●	●
Fechaduras – com fecho automático após atingir os 8km/h	●	●
Fechaduras – abertura do capot por chave	●	●
VIN – Número de Identificação do Motor visível	●	●

● = de série, ○ = opcional, □ = Pack. ¹⁾Característica de segurança, ²⁾Característica de assistência à condução.

*Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford. **Nota:** A trancagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser encomendada como opção instalada no concessionário ou como acessório.

***Nota:** Nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.



Abertura de portas configurável

O novo sistema de trancagem da Transit é mais seguro do que nunca. Pode abrir uma porta individualmente sem destrancar automaticamente as restantes, permanecendo trancadas em segurança até activar um interruptor da porta do condutor. (Opção)

Nota As portas de carga traseiras de 180° têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Características mecânicas

	Ambiente	Trend
Motor		
Sistema Auto-Start-Stop (n.d. nas versões 4x4) (de série em Kombi, ou se especificado com transmissão automática)	○	○
Ford Eco Mode sistema de informação ao condutor (de série com computador de bordo)	●	●
Filtro de partículas revestido (cDPF)	●	●
Travões		
Circuito duplo, servo-assistido, ABS e 4 discos de travão	●	●
Depósito de combustível		
Capacidade – 72/75 litros (tracção dianteira/tracção traseira)	●	●
Capacidade – 95 litros (apenas em tracção traseira e 4x4)	○	○
Ford Easy-Fuel	●	●
Depósito de AdBlue® – 21 litros	●	●
Direcção		
Assistida	●	●
Coluna de direcção – ajustável em altura e profundidade	●	●
Suspensão		
Frontal, independente tipo MacPherson, com barra estabilizadora, molas de relação variável e amortecedores por gás. Traseira, molas de lâmina como elemento elástico	●	●
Limitadores de motor		
Limitador de velocidade – 90 km/h (requisito legal para Veículos Comerciais Pesados, N2)	●	●
Energia		
Bateria	●	●
Bateria HD	□	□
Bateria – arranque em frio (-20°C)	●	●
Alternator – Standard duty (165 A)	●	●
Alternator – Heavy duty (250 A)	○	○

● = de série, ○ = opcional, □ = parte de um pack.

Opções especiais

	Ambiente	Trend
Carroçaria		
Pneu suplente removível pelo exterior (A532)	○	○
Pintura		
Pintura Especial – disponíveis 140, consulte um Concessionário Ford para mais informações*	○	○

○ = opcional.

*O código SVO tem de ser pedido na altura da encomenda. Os pára-choques, molduras laterais, capas do retrovisores e puxadores das portas não serão pintados com a cor escolhida.

Compartimento de arrumação por baixo dos bancos

As almofadas do banco de duplo passageiro dianteiro abrem-se para revelar um compartimento oculto suficientemente grande para conter uma caixa de ferramentas. (De série). O encosto do banco central também inclui uma superfície plana, suficientemente grande para um porta-documentos A4, tablet ou computador portátil. (De série na versão Trend, opção na versão Ambiente)



Tornar a vida mais fácil

A nossa gama de opções de financiamento, serviço e assistência foram concebidas tendo apenas um objectivo em mente – tornar a sua vida mais fácil.

Ford Credit

Quando se trata de financiar o seu automóvel, a nossa vasta experiência e especialização provam que estamos na posição ideal para lhe oferecer as melhores soluções de financiamento.

A Ford Credit oferece uma gama completa de produtos financeiros à sua medida, para financiar a compra do seu automóvel, quer se trate de um utilizador particular ou profissional.

Para os utilizadores profissionais a Ford Credit disponibiliza soluções alternativas, mais adequadas às necessidades da sua actividade ou negócio.

Para mais informações sobre os nossos productos financeiros, visite www.ford.pt/financiamento-automovel-ford/financiamento-automovel-ford ou contacte-nos através do número 808 200 556.

Serviços Pós-venda

Garantia inicial Ford: 2 anos de garantia para todos os modelos Ford a contar da data da matrícula do veículo.

Ford Protect Assistance: O programa de assistência na estrada gratuito para toda a vida é activado automaticamente quando realiza a manutenção do seu Ford nos Reparadores Autorizados Ford. Inclui manutenção "in situ", reboque do seu Ford até o Reparador mais próximo e veículo de substituição dentro da Europa*.

Ford Protect: Desfruta de uma extensão na garantia de peças mecânicas durante 7 anos*/100.000 Km.

Serviço Cita Previa: Para evitar incómodos e assegurar um atendimento programado, pode marcar a sua próxima visita à oficina no telefone 808 200 556 ou no site www.ford.pt

Carroçaria Autorizada: 3 anos de garantia em peças de carroçaria originais Ford montados por especialistas Ford.

*Prestações de serviços sujeitas a condições vigentes programadas Ford Protect Assistance e Ford Protect.



Frozen White
Cor da carroçaria sólida



Race Red
Cor da carroçaria sólida



Blazer Blue
Cor da carroçaria sólida



Tectonic Silver
Cor da carroçaria metalizada*



Stratosphere
Cor da carroçaria metalizada*



Deep Impact Blue
Cor da carroçaria metalizada*



Magnetic
Cor da carroçaria metalizada*



Moondust Silver
Cor da carroçaria metalizada*



Lunar Sky
Cor da carroçaria metalizada*



Shadow Black
Cor da carroçaria metalizada*

*As cores de carroçaria metalizadas são uma opção, com um custo suplementar.

A Ford Transit está coberta pela Garantia de protecção anti-corrosão da Ford durante 12 anos, a partir da data do primeiro registo. Sujeito aos termos e condições.

Nota: As imagens utilizadas servem apenas para ilustrar as cores da carroçaria e poderão não reflectir as especificações actuais. As cores e os acabamentos reproduzidos neste catálogo poderão ser diferentes das cores reais devido às limitações dos processos de impressão utilizados.

Nota As portas de carga traseiras de 180º têm uma aparência diferente nos veículos produzidos a partir do final de Março de 2018.

Garantia anti-corrosão de 12 anos

A nova Transit deve o seu resistente exterior a um processo de pintura de várias fases. Desde as secções da carroçaria em aço injectadas com cera à robusta camada superior, os novos materiais e processos de aplicação garantem que irá manter o seu bom aspecto durante muitos anos.

Camada de zinco

Camada de fosfato

Electrodeposição

Primer

Camada transparente



Cores e interiores

Escolha a cor e os interiores que melhor reflectem a sua marca comercial.



Ambiente

Traxon com inserções dos bancos em Charcoal Black Max com encostos dos bancos em Charcoal Black



Ambiente

Vinil Artec com inserções dos bancos em Pewter Vinil Prima com encostos dos bancos em Pewter



Trend

Lane com inserções dos bancos em Charcoal Black Max com encostos dos bancos em Charcoal Black

Interior anti-alérgico

O novo interior da Transit utiliza materiais que minimizam o risco de reacções alérgicas. Os modelos equipados com ar condicionado também têm um filtro anti-pólen de elevado desempenho para evitar que o pó e o pólen entrem no compartimento do passageiro.



MY 2018.75 PRT pt

Ilustrações, descrições e especificações. Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. **+** Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenor pode ser obtido junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afectado sob determinadas condições ambientais ou climatéricas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

bp



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.



Quando já não precisar desta brochura, elimine-a na reciclagem.

Publicado por Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Inglaterra.
Registado em Inglaterra N.º 235446.
BJN 206462 FoE N57E.
PN 877511/1218/0.95m/PRT pt
Agosto 2018.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.pt