

TRANSIT

CHASSIS CABINA



SELECIONE

Com uma escolha de estilos de carroçarias, bem como o estilo exterior e interior, existe um Ford Chassis Cabina ideal para si.

TIPOS DE CARROÇARIAS



CABINA SIMPLES



CABINA DUPLA



SKELETAL

SELECIONE

A gama de Ford Transit Chassis Cabina está disponível numa série de designs distintos e elegantes. Descubra qual deles atende às suas necessidades de estilo de vida e gostos pessoais.



TREND



E-TRANSIT TREND

DESCRIÇÃO GERAL DA SÉRIE

SELECIONE

VERSÃO

TREND

Principais características Exterior

- Jantes de aço 40,6 cm (16") com tampões completos
- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Sensor de chuva e luzes com controlo automático de máximos
- Faróis de halogéneo com feixes quádruplos
- Luzes de funcionamento diurno
- Auto Start-Stop (não disponível com tração AWD)
- Luzes sinalizadoras do tejadilho (não disponível na Skeletal)

Principais caraterísticas interiores

- Para-brisas térmico Quickclear
- Assistência pré-colisão com deteção de peões
- Porta-luvas com fechadura
- Alerta e assistente de manutenção da faixa de rodagem
- Alerta de sentido contrário
- Banco do condutor ajustável em 4 posições com inclinação do assento e apoio de braço
- Banco do passageiro ajustável em 2 posições
- Detetor de fadiga do conductor

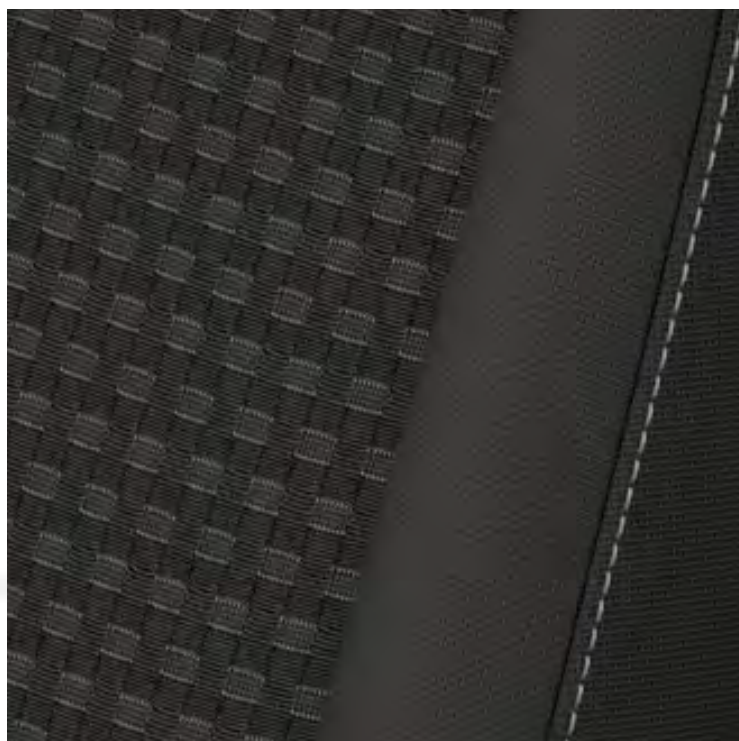
Motores

Diesel – 2.0L TDCi Ford EcoBlue

- 130 CV (96 kW) Manual 6 Vel.
- 130 CV (96 kW) Auto. 8 Vel.
- 130 CV (96 kW) Manual 6 Vel. Heavy Duty
- 130 CV (96 kW) Auto. 8 Vel. Heavy Duty
- 165 CV (121 kW) Manual 6 Vel.
- 165 CV (121 kW) Manual 6 Vel. Heavy Duty
- 165 CV (121 kW) Auto. 10 Vel. Heavy Duty
- 165 CV (121 kW) Auto. 8 Vel.

Carroçarias

- Cabina simples
- Cabina dupla
- Skeletal



E-TRANSIT TREND

Principais caraterísticas exteriores

- Jantes de aço 40,6 cm (16") com tampões completos
- Sensor de chuva e luzes com controlo automático de máximos
- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Grelha de 3 barras com barras azuis anodizadas, envolvente cromada e porta de carregamento integrada
- Espelhos retrovisores exteriores termoeletricos da cor da carroçaria
- Faróis de halogéneo com feixes quádruplos
- Luzes de funcionamento diurno

Principais caraterísticas interiores

- Controlo da velocidade de cruzeiro com limitador de velocidade regulável
- Luzes de cortesia instaladas no tejadilho com luzes de leitura de mapas
- Assistência pré-colisão com deteção de peões
- Arranque sem chave
- Ar condicionado automático com controlo eletrónico de temperatura (EATC)
- Modos de condução selecionáveis – Normal, Slippery, L-Mode e Eco
- Assistência pré-colisão com deteção de peões

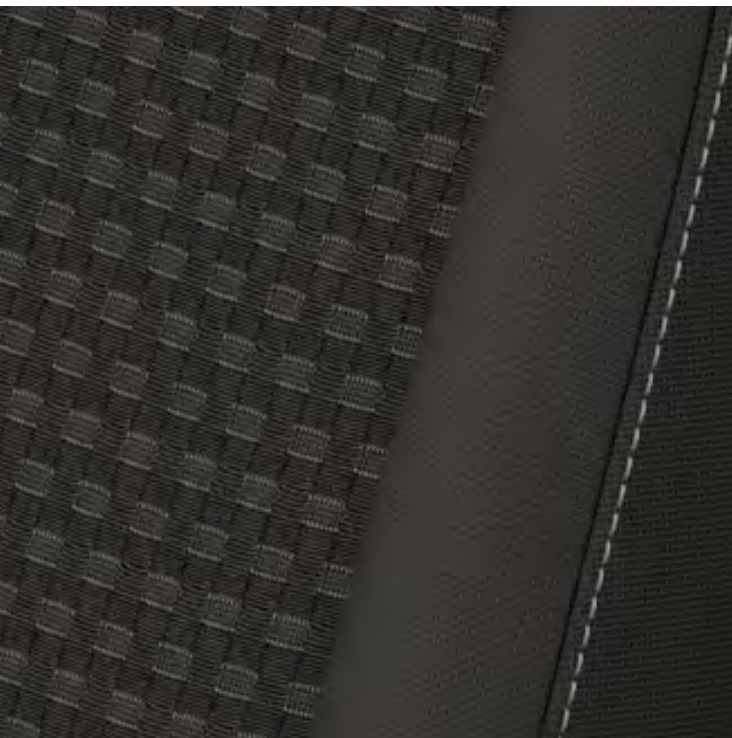
Motor elétrico

- **Bateria 75kWh (68kWh útil)**
135,0kW (184 CV) Automático
198,0kW (269 CV) Automático

- **Bateria 116kWh (89kWh útil)**
135,0kW (184 CV) Automático
198,0kW (269 CV) Automático

Carroçarias

Cabina simples (L3 e L4 apenas)



PERSONALIZE

Adapte-se ao seu estilo com uma seleção de cores, opções e extras.

CORES



Grey Matter
Cor da carroçaria sólida



Blazer Blue
Cor da carroçaria sólida



Agate Black
Cor de carroçaria metalizada*



Magnetic
Cor de carroçaria metalizada*



Frozen White
Cor da carroçaria sólida



Blue Metallic
Cor de carroçaria metalizada*



Moondust Silver
Cor de carroçaria metalizada*



Race Red
Cor da carroçaria sólida

Nota As imagens utilizadas servem apenas para ilustrar as cores da carroçaria, podendo não refletir o veículo descrito. As cores e os estofos reproduzidos neste catálogo poderão ser diferentes das cores reais devido às limitações dos processos de impressão utilizados.
*Cor da carroçaria opcional. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações detalhadas.



Capitol em Ebony/City em Ebony
De série na versão Trend

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES CHASSIS CABINA SIMPLES

	L2 Tração Traseira	L3 Tração Traseira	L4 Tração Traseira	L5 Tração Traseira
DIMENSÕES (MM)				
Comprimento total	5572	6022	6579	7577
Largura total com espelhos (normais/grandes)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largura total com espelhos recolhidos (normais/grandes)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/na
Largura total sem espelhos (SRW/DRW)	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111
Altura total (máximo – diesel)	2220	2214	2215	2171
Altura total (máximo – E-Transit)	—	2257/—	2257/—	—
Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023	1023	1023
Relação entre eixos	3504	3954	3954	4522
Da traseira do veículo à roda traseira, centro	1045	1045	1602	2032
Comprimento da estrutura do chassi	3142	3592	4149	5147
Altura da estrutura do solo/chassis* (diesel)	723-766	718-763	722-779	sem confirmar
Altura da estrutura do solo/chassis* (E-Transit)	—	673-760/—	680-777/—	—
Da traseira da cabina à roda dianteira, centro	1407	1407	1407	1407
Da traseira da cabina à roda traseira, centro	2097	2547	2547	3115
Via traseira normal (SRW/DRW)	1743/1670	1743/1670	1743/1670	1743

DIMENSÕES CHASSIS CABINA SIMPLES

	L2 Tração Traseira	L3 Tração Traseira	L4 Tração Traseira	L5 Tração Traseira
DIMENSÕES DO BASCULANTE (MM)**				
Comprimento total (incluindo basculante)	5767	6204	6797	7797
Comprimento total (incluindo basculante) sem espelhos (SRW/DRW)	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2198
Largura interna do compartimento de carga (SRW/DRW)	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2138
Comprimento interno do compartimento de carga	3205	3645	4235	5235
RAIO DE VIRAGEM (M)				
Entre passeios	12.6-13.5/13.8‡	14.0-15.0/15.3‡	14.0-15.0/15.3‡	

Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional.
*As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil.
****Nota:** estas dimensões estão sujeitas a tolerâncias de fabrico +/- 50 mm e estavam corretas no momento da impressão. Todas as carroçarias e equipamentos devem estar instalados em conformidade com o manual de montagem da carroçaria e do equipamento da Transit.
‡Os valores baseiam-se numa tração traseira simples **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **L5** = Distância entre eixos extra longa com quadro alargado.Tração traseira, **AWD** = Tração às 4 rodas, **SRW** = Rodado traseiro simples **DRW** = Rodado traseiro Duplo.



ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES CHASSIS CABINA DUPLA

	L3 Tração Traseira	L4 Tração Traseira/ AWD	L5 Tração Traseira
DIMENSÕES (MM)			
Comprimento total	6022	6404	7394
Largura total com espelhos (normais/grandes)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largura total com espelhos recolhidos (normais/grandes)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largura total sem espelhos (SRW/DRW)	2066/2111	2066/2111	2066/2111
Altura total* (máximo)	2233	2233	2230
Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023	1023
Relação entre eixos	3954	3954	4522
Da traseira do veículo à roda traseira, centro	1045	1427	1849
Comprimento da estrutura do chassi	2777	3159	4149
Altura da estrutura do solo/chassis*	712-760	715-770	710-775
Da traseira da cabina à roda dianteira, centro	2222	2222	2222
Da traseira da cabina à roda traseira, centro	1732	1732	2300
Via traseira normal (SRW/DRW)	1743/1670	1743	1743/1670

DIMENSÕES CHASSIS CABINA DUPLA

	L3 Tração Traseira	L4 Tração Traseira/ AWD	L5 Tração Traseira
DIMENSÕES DO BASCULANTE (MM)**			
Comprimento total (incluindo basculante)	6204	6587	7612
Comprimento total (incluindo basculante) sem espelhos (SRW/DRW)	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Largura interna do compartimento de carga (SRW/DRW)	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Comprimento interno do compartimento de carga	2795	3205	4235
RAIO DE VIRAGEM (M)			
Entre passeios	14.0-15.0/15.3‡	14.9-15.0/15.3‡	15.8-17.2‡

Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. *As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. ****Nota:** estas dimensões estão sujeitas a tolerâncias de fabrico +/- 50 mm e estavam corretas no momento da impressão. Todas as carroçarias e equipamentos devem estar instalados em conformidade com o manual de montagem da carroçaria e do equipamento da Transit.

‡Os valores baseiam-se num rodado traseiro simples. **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **L5** = Distância entre eixos extra longa com quadro alargado. **FWD** = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração às 4 rodas, **SRW** = Rodado traseiro simples **DRW** = Rodado traseiro Duplo.



L3 H1



L4 H1



L5 H1

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES CHASSIS SKELETAL

	L2 Tração dianteira	L3 Tração dianteira	L4 Tração dianteira
DIMENSÕES (MM)			
Comprimento total	5321	5771	5975
Largura total com espelhos (normais/grandes)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largura total com espelhos recolhidos (normais/grandes)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largura total sem espelhos	2052	2052	2052
Altura total (máximo)	2207	2201	2200
Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023	1023
Relação entre eixos	3300	3750	3954
Da traseira do veículo à roda traseira, centro	998	998	998
Comprimento da estrutura do chassi	2951	3401	3605
Altura da estrutura do solo/chassis*	633-635	633-635	639-641
Da traseira da cabina à roda dianteira, centro	1347	1347	1347
Da traseira da cabina à roda traseira, centro	1953	2403	2607
Via traseira normal	1759	1759	1759
Via traseira larga	1980	1980	1980

DIMENSÕES CHASSIS SKELETAL

	L2 Tração dianteira	L3 Tração dianteira	L4 Tração dianteira
DIMENSÕES DO BASCULANTE (MM)**			
Comprimento total (incluindo basculante)	—	—	—
Largura total (incluindo basculante) sem espelhos	—	—	—
Largura do compartimento de carga interno	—	—	—
Comprimento interno do compartimento de carga	—	—	—
RAIO DE VIRAGEM (M)			
Entre passeios	11.9	13.3	14.0

Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. *As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. ****Nota:** estas dimensões estão sujeitas a tolerâncias de fabrico +/- 50 mm e estavam corretas no momento da impressão. Todas as carroçarias e equipamentos devem estar instalados em conformidade com o manual de montagem da carroçaria e do equipamento da Transit. **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **FWD** = Tração dianteira, **SRW** = Rodado traseiro simples.



L2 H1



L3 H1



L4 H1

ESPECIFICAÇÕES

DESFRITE AO MÁXIMO DO SEU NOVO FORD

Conte com a nossa ajuda para desfrutar ao máximo do seu novo veículo Ford. Para isso, é importante saber que todos os seus componentes foram projetados para que desfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Centro Transit presta aconselhamento profissional relativamente a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar a carrinha adequada ao seu orçamento e necessidades profissionais.

A Ford Transit Chassis Cabina é concebida para transportar cargas - e em grandes volumes.

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a versão mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar o tamanho da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

Capacidade de carga útil

Para calcular a carga útil, é fundamental conhecer o peso bruto do veículo (GVM) e a respetiva tara.

O **GVM** é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – o que inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (considerando o peso padrão do sector de 75 kg/pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga.

Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu peso bruto. Por exemplo, o modelo 280 possui um PB de aprox. 2800 kg e o modelo 300 possui um PB de aprox. 3000 kg.

Tara é o peso de um veículo na versão base com as especificações de série, incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem o condutor, ocupantes ou carga.

Carga útil é a diferença entre ambas.

Peso bruto menos **tara** = **carga útil**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

Condutor e ocupantes

Calculamos o peso do condutor e dos passageiros com base no peso normalizado da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não estão incluídos na tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

Opções de série

A maior parte das opções de série afetam a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode acrescentar aproximadamente 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga útil em conformidade.

Contudo, especificar um banco simples do passageiro da frente em vez de um banco duplo standard reduzirá o peso do veículo em aproximadamente 12 kg e aumentará a sua carga útil pelo mesmo valor. O seu Centro Transit poderá informá-lo acerca das funcionalidades que podem aumentar ou reduzir a tara do veículo e em que valores.

Versão

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos da versão básica com especificações de série, salvo indicação em contrário. Os modelos das versões Trend e Trail têm normalmente um peso superior à versão básica devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

Tolerâncias de fabrico

Variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

Acessórios e conversões pós-venda

É importante pensar cuidadosamente naquilo que pretende adicionar ao seu veículo depois de este lhe ser entregue. Todos os acessórios montados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar a sua carga útil de forma negativa. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator de peso para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na capacidade máxima do veículo, ou perto disso, o seu Centro Transit pode ajudar. Os seus especialistas podem aconselhá-lo quanto às especificações exatas do veículo indispensáveis para ir ao encontro das suas necessidades profissionais.

Configure a carrinha adequada ao seu trabalho

Os veículos comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de características de série e opcionais. O seu Centro Transit pode ajudá-lo a garantir que especifica as funcionalidades certas para as suas necessidades comerciais, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na conversão ou instalação pós-venda de equipamento especializado.

Nota Pode encontrar informações técnicas para serviços de conversão de veículos online através do Manual de Montagem da Carroçaria e Equipamento em @etis.ford.com, acedendo a >information >>vehicle conversions (>informações >>conversões de veículos).

ESPECIFICAÇÕES

	Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara mín.u (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do eixo dianteiro (kg)	Peso bruto do eixo traseiro (kg)
CHASSIS CABINA SIMPLES (3 BANCOS) TRACÇÃO TRASEIRA					
350 L2	1481-1698	3500-3550	1852-2019	1750-1850	2150-2450
350 L3	1395-1667/1053-1269*	3490-3550	1873-2095/2231-2447*	1750-1850	2150-2450
350 L4	1388-1883/1036-1252*	3500-3995	1890-2112/2248-2464*	1750-1850	2150-2450
390 L3*	1453-1669	3900	2231-2447	1850	2500
390 L4*	1436-1652	3900	2248-2464	1850	2500
425 L3*	1803-2019	4075-4250	2231-2447	1850	2600-2750
425 L4*	1786-2002	4075-4250	2248-2464	1850	2600-2750
CHASSIS CABINA DUPLA (7 BANCOS) TRACÇÃO TRASEIRA					
350 L3	1236-1508	3500-3550	2042-2264	1750-1850	2250-2450
350 L4	1219-1491	3500-3550	2059-2281	1750-1850	2250-2450
350 L5**	1230-1502	3500	2048-2270	1750-1850	2250-2450
AWD					
350 L4	1336-1386	3500-3550	2164	1850	2250
SKELETAL CHASSIS (2 BANCOS) TRACÇÃO DIANTEIRA					
350 L2	1739-1844	3500-3550	1686-1761	2000	2150
350 L3	1723-1828	3500-3550	1702-1777	2000	2250
350 L4	1702-1807	3500-3550	1723-1798	2000	2250

Salvo indicação em contrário, os valores aplicam-se a Chassi Cabinas LDTIII EU6.2 com Auto Start-Stop. uA tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para clientes que pretendem carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, recomenda-se que adicione uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo da carga útil a fim de reduzir o risco de sobrecarga. NOTA: Cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Para veículos com a opção de basculante traseiro, a tara aumenta e a carga diminui. *E-Transit apenas. Contém dados relativos à bateria de gama alargada, que não está disponível até ao quarto trimestre de 2024. **Combinação de 7 bancos não disponível para esta variante, os valores são apenas para 6 lugares. **FWD** = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração às 4 rodas, **L1** = Distância curta entre eixos, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **L5** = Distância entre eixos extra longa com quadro alargado.

PESOS E CARGAS

PESOS E CARGAS

	Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara mín.u (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do eixo dianteiro (kg)	Peso bruto do eixo traseiro (kg)
CHASSIS CABINA SIMPLES COM BASCULANTE (3 BANCOS) TRACÇÃO TRASEIRA					
350 L2	1177-1394	3500-3550	2173-2323	1750-1850	2150-2450
350 L3	1055-1337/713-929*	3490-3550	2213-2435/2571-2787*	1750-1850	2150-2450
350 L4	1006-1501/654-870*	3500-3995	2272-2494/2630-2846*	1750-1850	2150-2450
390 L3*	1113-1329	3900	2571-2787	1850	2500
390 L4*	1054-1270	3900	2630-2846	1850	2500
425 L3*	1463-1679	4075-4250	2571-2787	1850	2600-2750
425 L4*	1404-1620	4075-4250	2630-2846	1850	2600-2750
350 L4	1123-1173	3500-3550	2377	1850	2250
CHASSIS CABINA DUPLA COM BASCULANTE (7 BANCOS) TRACÇÃO TRASEIRA					
350 L3	958-1230	3500-3550	2320-2542	1750-1850	2250-2450
350 L4	913-1185	3500-3550	2365-2587	1750-1850	2250-2450
350 L5**	866-1083	3500	2467-2634	1850	2250-2450
AWD					
350 L4	1075-1125	3500-3550	2425	1850	2250

Salvo indicação em contrário, os valores aplicam-se a Chassis Cabina LDTIII EU6.2 com Auto Start-Stop. uA tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para clientes que pretendem carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, recomenda-se que adicione uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo da carga útil a fim de reduzir o risco de sobrecarga. NOTA: Cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Para veículos com a opção de basculante traseiro, a tara aumenta e a carga diminui. *E-Transit apenas. Contém dados relativos à bateria de gama alargada, que não está disponível até ao quarto trimestre de 2024. **Combinação de 7 bancos não disponível para esta variante, os valores são apenas para 6 lugares. **FWD** = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração às 4 rodas, **L1** = Distância curta entre eixos, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **L5** = Distância entre eixos extra longa com quadro alargado.

ESPECIFICAÇÕES

GTM MÁX. (KG)

	Relação entre os eixos ^º	Disponibilidade da relação entre os eixos	350
CHASSIS CABINA SIMPLES/CHASSIS CABINA DUPLA TRAÇÃO TRASEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.10	/	6500
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	3.31	/—	5550
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Manual de 6 velocidades	3.73		6100
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	3.73		6400-7000
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	4.10	/	7000
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 10 velocidades	3.73		6980-7000
Eléctrico 75kWh (68kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	Motor elétrico		4250/—
Eléctrico 75kWh (68kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	Motor elétrico		4250/—
Eléctrico 116kWh (89kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	Motor elétrico		4250/—
Eléctrico 116kWh (68kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	Motor elétrico		4250/—
AWD			
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	4.10		6000
CHASSIS SKELETAL TRAÇÃO DIANTEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.93/3.45		5700
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Automática de 8 velocidades	3.65		6000
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) automática de 8 velocidades	3.65		6000
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Automática de 8 velocidades	3.65		6000
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	4.93/3.45		6000
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) automática de 8 velocidades	3.65		6000

Nota: salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. ^ºA relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação de motor. Consulte o seu concessionário para obter mais informações.

PLACA DE REBOQUE TRAVADA MÁX. (KG)^(a)

	Relação entre os eixos ^º	Disponibilidade da relação entre os eixos	350	390	425
CHASSIS CABINA SIMPLES/CHASSIS CABINA DUPLA (SEM BASCULANTE) TRAÇÃO TRASEIRA					
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.10	/	2950-3000	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	3.31	/—	2750	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Manual de 6 velocidades	3.73		2750-2800	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	3.73		2850-2900	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	4.10	/	3500	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 10 velocidades	3.73		3490-3500	—	—
Eléctrico 75kWh (68kWh útil) 135 kW (184 CV Automático	Motor elétrico		750/—	—	—
Eléctrico 75kWh (68kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	Motor elétrico		750/—	—	—
Eléctrico 116kWh (89kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	Motor elétrico		750/—	—	—
Eléctrico 116kWh (68kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	Motor elétrico		750/—	—	—
AWD					
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	4.10		2750-2800	—	—
CHASSIS SKELETAL TRAÇÃO DIANTEIRA					
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.93/3.45		2750-2800	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Automática de 8 velocidades	3.65		2750-2800	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) automática de 8 velocidades	3.65		2750-2800	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Automática de 8 velocidades	3.65		2750-2800	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	4.93/3.45		2750-2800	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) automática de 8 velocidades	3.65		2750-2800	—	—

Nota: Salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. ^(a)SMáx. de peso rebocável travado depende da potência do motor escolhido e das opções/equipamentos adicionais seleccionados. ^ºA relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação de motor.

ESPECIFICAÇÕES

PLACA DE REBOQUE TRAVADA MÁX. (KG)^(a)

	Relação entre os eixos ^º	Disponibilidade da relação entre os eixos	350
CHASSIS CABINA SIMPLES/CHASSIS CABINA DUPLA (COM BASCULANTE) TRAÇÃO TRASEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.10	/□	2950-3000
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	3.31	/—	2750/2250-2750
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Manual de 6 velocidades	3.73		2750-2800
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 Velocidades	3.73		2850-2900
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	4.10	/□	3500
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 10 velocidades	3.73		3490-3500
Eléctrico 75kWh (68kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	Motor elétrico		750/—
Eléctrico 75kWh (68kWh útil) 198 kW (269 CV Automático	Motor elétrico		750/—
Eléctrico 116kWh (89kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	Motor elétrico		750/—
Eléctrico 116kWh (68kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	Motor elétrico		750/—
AWD			
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	4.10		2750-2800

Nota: salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. ^(a)Máx. de peso rebocável travado depende da potência do motor escolhido e das opções/equipamentos adicionais selecionados. ^ºA relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação de motor.

POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ (EU6.2)

	Relação entre os eixos ^{ºº}	Emissões de CO ₂ (g/km) ^{ººº}	Consumo de combustível em L/100 km ^{ººº}
CHASSIS CABINA SIMPLES TRAÇÃO TRASEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.10	248-269	9,4-10,3
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	3.31	243-260	9,3-9,9
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty 6 velocidades	3.73	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	3.73	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	4.10	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	3.31	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual de 10 velocidades	3.73	n/d	n/d
CHASSIS CABINA DUPLA TRAÇÃO TRASEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.10	262-272	10,0-10,4
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	3.31	254-256	9,7-9,8
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	3.73	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	3.73	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	4.10	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty automática de 10 velocidades	3.73	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (125 kW) Manual 6 velocidades	3.31	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (125 kW) Manual 6 velocidades	4.10	262-276	10,0-10,5
AWD			
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	4.10	265-273	10,1-10,4

Nota: Os motores HDT não requerem ensaios obrigatórios, pelo que alguns valores podem não estar disponíveis. **Nota para todos os motores Ford EcoBlue:** Os valores apresentados ilustram veículos equipados com Auto-Start-Stop. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,3L/100km, respetivamente. ^{ºº}A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação motor/transmissão. ^{ººº}Os consumos de combustível/energia, as – emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 conforme a alteração mais recente. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de de CO₂ do Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros factores não técnicos afectam a determinação do consumo de combustível/energia de um veículo, das emissões de CO₂ e das autonomias eléctricas. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte de passageiros em qualquer concessionário. Para mais informações, consulte https://www.infoford.pt/c2c/iframe/genericos_gux/web/.

De série Opção por um custo suplementar

ESPECIFICAÇÕES

POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ (EU6.2)

	Relação entre os eixos ⁰⁰⁰	Emissões de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰⁰	Consumo de combustível em L/100 km ⁰⁰⁰⁰
CHASSIS SKELETAL TRAÇÃO DIANTEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.93/3.45	238-246	9,1-9,4
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Automática de 8 velocidades	3.65	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) automática de 8 velocidades	3.65	255-262	9,7-10,0
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Automática de 8 velocidades	3.65	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	4.93/3.45	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) automática de 8 velocidades	3.65	n/d	n/d

Nota: Os motores HDT não requerem ensaios obrigatórios, pelo que alguns valores podem não estar disponíveis. **Nota para todos os motores Ford EcoBlue:** Os valores apresentados ilustram veículos equipados com Auto-Start-Stop. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,3L/100km, respetivamente. ⁰⁰⁰A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação motor/transmissão. ⁰⁰⁰⁰Os consumos de combustível/energia, as – emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 conforme a alteração mais recente. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de de CO₂ do Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros factores não técnicos afectam a determinação do consumo de combustível/energia de um veículo, das emissões de CO₂ e das autonomias eléctricas. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte de passageiros em qualquer concessionário. Para mais informações, consulte https://www.infoford.pt/c2c/iframe/genericos_gux/web/.

POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ (EU6.2)

	Relação entre os eixos ⁰⁰⁰	Emissões de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰⁰	Consumo de combustível em L/100 km ⁰⁰⁰⁰
CHASSIS CABINA SIMPLES COM BASCULANTE TRAÇÃO TRASEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.10	261-283	10,0-10,8
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	3.31	259-276	9,9-10,5
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty 6 velocidades	3.73	283	10,8
CHASSIS CABINA DUPLA COM BASCULANTE TRAÇÃO TRASEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	4.10	272-284	10,4-10,8
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	3.31	263-277	10,0-10,6
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	3.73	283	10,8
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	4.10	289	11,0
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty automática de 10 velocidades	3.73	283-294	10,8-13,9
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (125 kW) Manual 6 velocidades	3.31	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (125 kW) Manual 6 velocidades	4.10	276-294	10,5-11,2
AWD			
Ford EcoBlue 2.0L 170 CV (125 kW) Manual 6 velocidades	4.10	280-291	10,7-11,1

Nota para todos os motores Ford EcoBlue: Os valores apresentados ilustram veículos equipados com Auto-Start-Stop. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,3L/100km, respetivamente. ⁰⁰⁰A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação motor/transmissão. ⁰⁰⁰⁰Os consumos de combustível/energia, as – emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 conforme a alteração mais recente. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de de CO₂ do Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros factores não técnicos afectam a determinação do consumo de combustível/energia de um veículo, das emissões de CO₂ e das autonomias eléctricas. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte de passageiros em qualquer concessionário. Para mais informações, consulte https://www.infoford.pt/c2c/iframe/genericos_gux/web/.

ESPECIFICAÇÕES

POTÊNCIA E-TRANSIT*

	Autonomia de série			Autonomia alargada#		
	350	390	425	350	390	425
CONSUMO/EMISSÕES DE ACORDO COM WLTP						
Emissões de CO ₂ (g/km)	0	0	0	0	0	0
Consumo de eletricidade com basculante Wh/100 km ^º	36,5-38,8	37,2-37,4	37,7-37,9	tba	tba	tba
Potência do sistema (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Potência do sistema (PS)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Capacidade da bateria em kWh utilizáveis	68	68	68	90	90	90
Binário (Nm) ^{ºº}	430	430	430	tba	tba	tba
Transmissão	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades
Tração	Tração Traseira	Tração Traseira	Tração Traseira	Tração Traseira	Tração Traseira	Tração Traseira
Relação entre os eixos	Motor elétrico	Motor elétrico	Motor elétrico	Motor elétrico	Motor elétrico	Motor elétrico
Tipo de bateria	Iões de lítio, pack único	Iões de lítio, pack único	Iões de lítio, pack único	Iões de lítio, pack único	Iões de lítio, pack único	Iões de lítio, pack único
Autonomia máx. com basculante (km) ^{ººº}	229-230	227-227	223-225	tba	tba	tba

Nota A taxa de carregamento diminui à medida que a bateria atinge a capacidade total. Os resultados podem variar consoante os horários de pico de carregamento e o estado de carga da bateria. *Os valores mostram o intervalo entre todos os comprimentos e alturas disponíveis de E-Transit para cada GVM. ^ºOs consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 conforme a alteração mais recente. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de de CO₂ do Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros factores não técnicos afectam a determinação do consumo de combustível/energia de um veículo, das emissões de CO₂ e das autonomias eléctricas. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte de passageiros em qualquer concessionário. Para mais informações, consulte https://www.infoford.pt/c2c/iframe/genericos_gux/web/. ^{ºº}Calculado através do desempenho do pico de motor(es) elétrico(s) no pico de potência da bateria. Os resultados podem variar. ^{ººº}Com base numa carga completa. Procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizados a nível mundial (WLTP). A autonomia real varia consoante as condições, tais como elementos externos, comportamentos de condução, manutenção do veículo e idade da bateria de iões de lítio. *Não disponível até quarto trimestre de 2024.

CARGA E-TRANSIT*

	Autonomia de série	Autonomia alargada#
OPÇÕES DE CARGA 0-100% DE CARGA (MÁX. HORAS)		
Saída de 230 V com cabo de carregamento universal Ford	8	6
SBA 7.4 kW monofásico com tomada com obturador	tba	tba
OPÇÕES DE CARGA 10-80% DE CARGA (MINUTOS)		
Carregamento de alta potência de 115 kW DC**	37	—
Carregamento de alta potência de 180 kW DC**	—	28
AUTONOMIA DE CARREGAMENTO (KM)		
Autonomia adicionada em 10 min	56	116

Nota A taxa de carregamento diminui à medida que a bateria atinge a capacidade total. Os resultados podem variar consoante os horários de pico de carregamento e o estado de carga da bateria. *Todas as variantes E-Transit são veículos de tração traseira com Zero Emissões por Evaporação. **Atingido, utilizando um carregamento de alta potência. O tempo depende das condições de carregamento, da temperatura e do tamanho da bateria, assim como da temperatura ambiente no ponto de utilização. *Não disponível até quarto trimestre de 2024.

ESPECIFICAÇÕES

DISPONIBILIDADE DOS MODELOS

ESTILO E APARÊNCIA

	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	425 L3	425 L4
CHASSIS CABINA SIMPLES TRAÇÃO TRASEIRA								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	■	■	■	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Manual de 6 velocidades	■	■	■	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	—	■	■	■	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual de 10 velocidades	—	■	■	■	—	—	—	—
Eléctrico 75kWh (68kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	—	■	■	—	■	■	■	■
Eléctrico 75kWh (68kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	—	■	■	—	■	■	■	■
Eléctrico 116kWh (89kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	—	■	■	—	■	■	■	■
Eléctrico 116kWh (68kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	—	■	■	—	■	■	■	■
CHASSIS CABINA DUPLA TRAÇÃO TRASEIRA								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	—	■	■	■	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Manual de 6 velocidades	—	■	■	■	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) manual 6 velocidades	—	■	■	■	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Manual 6 velocidades	—	■	■	■	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Automática de 10 velocidades	—	■	■	—	—	—	—	—
AWD								
Ford EcoBlue 2.0L TDCi 165 CV (121 kW)	—	—	■	—	—	—	—	—
CHASSIS SKELETAL TRAÇÃO DIANTEIRA								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Manual 6 velocidades	■	■	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) automática de 8 velocidades	■	■	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty Automática de 8 velocidades	■	■	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Manual 6 velocidades	■	■	■	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) automática de 8 velocidades	■	■	■	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty Automática de 8 velocidades	■	■	■	—	—	—	—	—

FWD = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração às 4 rodas, **L1** = Distância curta entre eixos, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **L5** = Distância entre eixos extra longa com quadro alargado. Salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. #Não disponível até quarto trimestre de 2024.

■ Disponível □ Não disponível

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
JANTES		
Aço – 16"x6½" (equipado com pneus 235/65 R16C)*	■	■
Liga leve – 16"x6½", 5x2 raios (equipada com pneus 235/65 R16 BSW)	□	—
Tampões Completos	■	■
Jante sobressalente – Tamanho normal em aço com kit de ferramentas	□	■
CARACTERÍSTICAS DE DESIGN		
Espelhos retrovisores – Eliminador do ângulo morto e piscas laterais integrados	■	■
Retrovisores de braço longo (Em Skeletal Chassis de serie em L4)	□	□
Retrovisores termoelectricos	■	■
Retrovisores termoelectricos – rebateveis automaticamente	□	□
Carroçaria H1 (linha do ejadilho baixa)	■	■
Basculante lateral de alumínio anodizado, largo – Contém calhas laterais inferiores (onde legalmente exigido), cintas de apoio da plataforma traseira, segunda unidade da grade de proteção e luzes sinalizadoras laterais e traseiras sem suportes	□	—
Basculante lateral de alumínio anodizado, extra largo – Contém calhas laterais inferiores, cintas de apoio da plataforma traseira, segunda unidade e lateral do painel de proteção da cabeça em rede e luzes de marcação traseiras com postes (apenas para a série 500)	□	—
Para-choques dianteiros preto	■	■
Puxadores das portas – Cor própria	■	■
Grelha frontal – Cor própria (não disponível na E-Transit)	■	■
Grelha frontal – Cor própria com cercadura cromada e barras em Anodised Blue (E-Transit apenas)	■	—
Guarda-lamas dianteiro	□	□
Vidros matizados – Completos	■	■

*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus. **N1** = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos acima de 350 GVM. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução. **DRW** = rodas traseiras duplas. **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **L5** = Distância entre eixos extra longa com quadro alargado.

■ De série □ Opcional a um custo suplementar ▣ Parte de um pack opcional a um custo suplementar

ESPECIFICAÇÕES

ESTILO E APARÊNCIA

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
PINTURA		
Pintura – Sólida	☒	☒
Pintura – Metalizada	☐	☐
PACKS OPCIONAIS		
Pack de assistência ao condutor DAT PACK 11 – Contém controlo da velocidade de cruzeiro, Assistência antes da colisão ¹⁾ (com deteção de peões), Auxiliar de manutenção na faixa ²⁾ , Reconhecimento de sinais de velocidade, Sensores de estacionamento dianteiros, Sensores de estacionamento traseiros (Skeletal apenas), faróis de nevoeiro dianteiros, câmara com vista traseira fixa e Câmara de retrovisão (Skeletal apenas), ecrã tátil de 12" com Ford SYNC 4, modem 5G integrado, DAB radio e ligação sem fios ao smartphone (N1 apenas)	☒	☒
Pack de assistência ao condutor DAT PACK 15 – Contém Controlo da velocidade de cruzeiro adaptativo (requer transmissão manual), Controlo automático de velocidade adaptativo com Stop & Go (requer transmissão automática), Assistência antes da colisão com Assistência em Cruzamentos ¹⁾ , Auxiliar de manutenção na faixa ²⁾ , Assistência Preditiva à Velocidade, Sensores de estacionamento dianteiros, Sensores de estacionamento traseiros (apenas Skeletal), faróis de nevoeiro dianteiros, câmara com vista traseira fixa e Câmara de retrovisão (apenas Skeletal), Câmara com vista traseira digital (apenas Single and Double Cab), espelhos retrovisores exteriores elétricos, rebatíveis e aquecidos, Sistema de informação de ângulo morto com Alerta de passagem de trânsito e Cobertura de reboque, ecrã tátil de 12" com Ford SYNC 4, modem 5G incorporado, rádio DAB, ligação sem fios para smartphone e navegação incorporada (de série apenas na N2)	☒	☐

*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus. **N1** = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos acima de 350 GVM. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução. **DRW** = rodas traseiras duplas. **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **L5** = Distância entre eixos extra longa com quadro alargado.

EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO		
Assistência antes da colisão ¹⁾ (inclui Travagem ativa) (N1 apenas)	☒	☒
Assistência antes da colisão com assistência em cruzamentos ¹⁾ (de série na versão N2 apenas)	☒	☒
Controlo da velocidade de cruzeiro	☒	☒
Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) (requer transmissão manual, de série na N2 apenas)	☒	☒
Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) com Stop & Go (requer transmissão automática, de série na N2 apenas)	☒	☒
Sistema de informação de ângulo morto com Alerta de passagem de trânsito e Cobertura de reboque) (inclui a funcionalidade de reboque se for especificado com acessórios de reboque) (de série na N2 apenas)	☒	☐
Auxiliar de manutenção na faixa ²⁾ (inclui Alerta de manutenção de faixa)	☒	☒
Reconhecimento de sinais de velocidade (N1 apenas)	☒	☒
Auxiliar de velocidade preditiva (de série na N2 apenas)	☒	☒
Limitador de velocidade inteligente ²⁾	☒	☒
Controlo da aceleração	☐	☐
Alerta de sentido proibido ²⁾	☒	☒
Controlo da oscilação do reboque (TSC) ¹⁾ (ativado com acessórios de reboque Ford, não disponível na E-Transit)	☐	☐
Câmara com vista traseira fixa e Câmara de retrovisão	☐	☒
Câmara com vista traseira digital (de série na N2 apenas)	☒	☐
Sensor(es) de estacionamento dianteiro(s)	☒	☒
Sensor(es) de estacionamento traseiro(s)	☐	☒

EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
ILUMINAÇÃO EXTERIOR		
Faróis – Luzes diurnas	☒	☒
Faróis Halogênos	☒	☒
Faróis Bi-Xénon com luzes diurnas LED	☐	☐
Luz estática de curvas (incluída em Faróis Bi-xénon)	☐	☐
Faróis – Ligar/desligar automático	☒	☒
Faróis de nevoeiro dianteiros	☒	☒
Luzes de nevoeiro traseiros	☒	☒
SUSPENSÃO		
Dianteira, componentes MacPherson independentes, molas helicoidais lineares, barra estabilizadora, amortecedores pressurizados a gás e molas laminadas traseiras	☒	☒
INSTRUMENTOS E COMANDOS		
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) ¹⁾	☒	☒
TECNOLOGIA		
Modos de condução selecionáveis – Normal, Slippery e Eco. Modo L adicional apenas para a E-Transit	☒	☒
Alarme de marcha-atrás	☐	☐

N1 = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos acima de 350 GVM. **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **L5** = Distância entre eixos extra longa com quadro alargado. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução.

ESPECIFICAÇÕES

DESEMPENHO E EFICIÊNCIA

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
INSTRUMENTOS E COMANDOS		
Baterias Duplas H7 AGM (De série em N2)	☐	☐
Arranque sem chave	☒ / ☐	—
Entrada e arranque sem chave	☐	—
TECNOLOGIA		
Pro Power Onboard (E-Transit apenas – 2,3 kW Potência exportável)	☐	—
Cabo de carregamento de veículos eléctricos (informações adicionais) trifásico; 6 m (apenas E-Transit)	☒	—
Cabo de carregamento de veículos eléctricos (informações adicionais) trifásico; 12,5 m (apenas E-Transit)	☐	—
Controlador da velocidade das RPM (não disponível na E-Transit)	☐	☐

CONFORTO E COMODIDADE

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
COMODIDADE INTERIOR		
Suporte para garrafas – Duplo, capacidade para garrafas de 2 litros, montado no tablier	☒	☒
Porta-luvas com fechadura, tampa e capacidade para guardar documentos A4	☒	☒
Consola superior	☒	☒
2 tomadas 12 V (localizada no painel de instrumentos e no compartimento de arrumação)	☒	☒
Tomada de 230 V (400 W)	☐	—
Pack de fumador – Isqueiro e cinzeiro	☐	☐
Arrumação – Bolsas para mapas nas portas dianteiras	☒	☒
Arrumação – Lado do condutor, compartimento de arrumação no topo do tablier	☒	☒
Arrumação – Compartimento de arrumação por baixo do banco (debaixo do banco duplo dos passageiros)	☒	☒
Arrumação – arrumação dos óculos de sol do lado do condutor	☒	—
SISTEMAS ÁUDIO E DE COMUNICAÇÕES		
Ecrã tátil de 12" com Ford SYNC 4, modem 5G integrado, DAB radio e ligação sem fios ao smartphone	☒	☒
Quatro colunas de som dianteiras (dois woofers e dois tweeters)	☒	☒
Assistência de emergência*	☒	☒
Antena de barbatana montada no tejadilho	☒	—
Antena montada em asa	—	☒
CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO		
Ar condicionado dianteiro, controlo eléctrico automático da temperatura (EATC) (de série na E-Transit Ambiente apenas)	☒	☒
Arranque remoto e pré-aquecimento do habitáculo (com ou sem carga) (apenas E-Transit)	☐	—

CONFORTO E COMODIDADE

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
ILUMINAÇÃO INTERIOR		
Luzes de cortesia dianteiras, montadas no painel superior com obscurecimento tipo cinema e luzes de leitura de mapas	☒	☒
BANCOS		
Pacote Bancos Trend (Passageiro Duplo) – (Em Skeletal perde-se o Airbag de passageiro) (Excepto em Chassis Cabinaina Duplo 350 L5) Condutor com ajuste de lombar e 4 posições (profundidade e altura) Passageiro duplo 2 posições (profundidade) e bandeja e condutor com apoio de braços	☒	☐
Pacote Bancos Trend (Passageiro Simples) (Opcional em Chassis Cabina Dupla) Condutor com ajuste de lombar e 4 posições (profundidade e altura) Passageiro duplo 2 posições (profundidade) e condutor com apoio de braços e Airbag de passageiro	☐	☒
Pacote Bancos Trend Confort (Passageiro Duplo) Condutor com ajuste de lombar e 4 posições (profundidade e altura) Passageiro duplo 2 posições (profundidade) e bandeja e condutor com apoio de braços, Condutor e passageiro aquecidos e Volante em Pele Sintética aquecido	☐	—
Pacote Bancos Trend Confort (Passageiro Simples) – Condutor com ajuste de lombar e 4 posições (profundidade e altura), Passageiro Simples com ajuste lombar e 4 posições (profundidade e altura), Condutor e passageiro com apoio de braços, Condutor e passageiro aquecidos, Volante em Pele Sintética aquecido e Airbag de passageiro.	☐	—
Pacote Bancos Trend Completo (Passageiro Duplo) – Condutor com ajuste de lombar eléctrico 4 posições (profundidade e altura) e 6 posições (profundidade , altura e encosto), Passageiro duplo 2 posições (profundidade) e bandeja, Condutor com apoio de braços, Condutor e passageiro aquecidos, Volante em Pele Sintética aquecido e Airbags Cortina, Torax e Passageiro	☐	—
Pacote Bancos Trend Completo (Passageiro Simples) – Condutor com ajuste de lombar eléctrico 4 posições (profundidade e altura) e 6 posições (longitudinal, altura e encosto), Passageiro duplo 2 posições (profundidade) e bandeja, Condutor com apoio de braços, Condutor e passageiro aquecidos, Volante em Pele Sintética aquecido e Airbags Cortina, Torax e Passageiro	☐	—

*A assistência de emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa. **Nota:** A marca e logótipos registados Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos respetivos proprietários. **N1** = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos acima de 350 GVM. **FWD** = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração integral.

ESPECIFICAÇÕES

CONFORTO E COMODIDADE

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
INSTRUMENTOS E COMANDOS		
Direção assistida hidráulica (HPAS) (apenas AWD)	☒	☒
Direção assistida elétrica (EPAS) (apenas FWD e RWD)	☒	☒
Coluna de direção – Ajustável em altura e inclinação	☒	☒
Sensor de chuva e luzes com controlo automático de máximos	☒	☒
Retrovisor dia/noite	☒	☒
Volante – 4 raios, revestido a Sensico®	☒	☒
Volante – Aquecido (de série na E-Transit apenas)	☒ / ☐	—
Volante – Patilhas de mudanças (apenas transmissão automática de 8 velocidades)	☐	☐
Travão de estacionamento – manual (de série apenas na N2, não disponível na E-Transit)	☒	—
Travão de estacionamento – eletrónico (de série apenas na N1 e E-Transit)	☒	☒
Botão rotativo das mudanças (apenas E-Transit e veículos com transmissão automática de 8 velocidades)	☒	☒
Vidros dianteiros elétricos (one touch do condutor)	☒	☒
TECNOLOGIA		
Depósito de combustível simples de autonomia alargada – 95 litros (apenas para Tração Traseira e AWW)	☐	—
Sistema de abastecimento de combustível sem tampa Ford Easy Fuel com inibidor de erros de abastecimento (não disponível com E-Transit)	☒	☒
Sistema de pós-tratamento AdBlue® – 24 litros (não disponível com E-Transit)	☒	☒
Sistema Auto-Start-Stop (não disponível com E-Transit ou AWD)	☒	☒
Para-brisas Quickclear (de série apenas na N2)	☒	☒

*A assistência de emergência Ford é uma característica inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a iniciarem uma chamada direta para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa. **Nota:** A marca e logótipos registados Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company Limited é efetuada mediante licença. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos respetivos proprietários. **N1** = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos acima de 350 GVM. **FWD** = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração integral.

PROTEÇÃO E SEGURANÇA

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
SEGURANÇA		
Sistema de travões antibloqueio (ABS) com distribuição eletrónica da força de travagem (EBD) ¹⁾	☒	☒
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ¹⁾	☒	☒
Sistema de controlo em curva ¹⁾	☒	☒
Assistência no arranque em subidas (HSA) ²⁾	☒	☒
Controlo de carga adaptativo (LAC) ¹⁾	☒	☒
Assistência à travagem de emergência (EBA) ¹⁾	☒	☒
Controlo da estabilidade de deslizamento (RSC) ¹⁾	☒	☒
Airbag – Condutor ¹⁾	☒	☒
Airbag – Passageiro dianteiro ¹⁾ (inclui botão de desativação do airbag do passageiro) (apenas de série na Camper Skeletal N1)	☐	☒
Cintos de segurança – Diagonais de 3 pontos com enroladores de inércia (todos os bancos dianteiros) ¹⁾	☒	☒
Cintos de segurança – De série (todos os bancos traseiros) Van Cabina Dupla ¹⁾	☒	—
Pré-tensores do cinto de segurança do condutor	☒	☒
Kit de primeiros socorros	☐	—
SEGURANÇA		
Alarme de perímetro	☐	☐
Alarme – Categoria Thatcham – Deteção no interior da cabina, sensor de inclinação e acoplamento de reboque, quando equipado (inclui fecho à distância com 2 comandos da chave)	☐	—
Imobilizador – Sistema passivo anti-roubo (PATS) (imobilizador de categoria 2 aprovado pelas companhias de seguro)	☒	☒
Fechaduras – Fecho centralizado elétrico	☒	☒
Fechaduras – Fecho centralizado duplo	☐	—
Fechaduras – Fecho centralizado por comando à distância com 2 comandos da chave	☐	☐

PROTEÇÃO E SEGURANÇA

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
TRAVÕES		
Discos dianteiros e traseiros de duplo circuito, com servofreio autorregulável e ABS	☒	☒

*Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford. **Nota:** A travagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser encomendada como opção instalada no Concessionário ou como acessório. uNota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional. **N1** = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos acima de 350 GVM. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução.

UTILITÁRIO

	Chassis Simples/ Chassis Duplo	Chassis Skeletal
CARROÇARIA		
Vidros laterais – Fixos na segunda fila (apenas na Cabina Dupla)	☒	—
Vidro traseiro fixo	☒	—
TAPETES E ESTOFOS		
Cobertura do piso – Cabina, borracha fácil de limpar (apenas na Chassis Cabina)	☒	☒
FUNCIONAIS EXTERIORES		
Gancho de reboque com Controlo de oscilação do reboque com componentes elétricos de 13 pinos (pode ser necessário um tacógrafo) (não disponível na E-Transit)	☐	—
INSTRUMENTOS E COMANDOS		
Luz indicadora de alteração de mudança	☒	☒

ACESSÓRIOS FORD

EMOBILITY

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
EMOBILITY				
Cabo para carregamento de veículos elétricos para postos de de abastecimento público, comprimento: 8 m, 32 A, trifásico.	2 493 189	—	↗	—
Cabo para carregamento de veículos elétricos para utilizar em postos de carregamento públicos, comprimento: 12.5 m, 32 A, trifásico	2 612 267	—	↗	—
Estojo de Cabo de Carregamento preto	2 495 739	—	↗	—
Cabo de Ligação de Alta Potência para Reino Unido e Irlanda.	2 513 265	—	↗	—
Cabo de Ligação de Alta Potência para Europa exceto GBR, IRL e NOR.	2 511 829	—	↗	—
Cabo de Ligação de Alta Potência para Noruega.	2 513 266	—	↗	—

ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE				
ARB* Organizador de Carga grandes dimensões	2 616 000	↗	↗	↗
ARB* Cadeira de Campismo com saco de transporte, preto e bege	2 615 988	↗	↗	↗

ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE				
ARB* Mesa de Campismo com saco de transporte, em alumínio	2 615 990	↗	↗	↗
ARB* Auxiliar de Arranque com pack de baterias, portátil, 12 V	2 618 911	↗	↗	↗

TRANSPORTE

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
GANCHO DE REBOQUE				
JAEGER automotive GmbH* Kit Elétrico para Gancho de Reboque Ficha de 13 pinos	Vários	↗	↗	↗
TRANSPORTE NA TRASEIRA				
Uebler* Porta-Bicicletas Traseiro	Vários	↗	↗	↗
G3* Mala Bagageira GP, instalada no gancho de reboque	2 559 660	↗	↗	↗
G3* Suporte da Mala Bagageira Para instalar no gancho de reboque	2 559 650	↗	↗	↗
Mottez* Suporte de Esquis e Snowboards Para instalar no gancho de reboque	2 483 279	↗	↗	↗

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite www.acessorios-ford.pt.

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

↗ Disponível — Indisponível

ACESSÓRIOS FORD

TRANSPORTE

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
TRANSPORTE NO TEJADILHO				
Q-Top® (Q-Tech)* Conjunto Batente da Escada para suporte de base de tejadilho, universal	1 913 407	↗	↗	↗
Thule®* Mala de Tejadilho	Vários	↗	↗	↗
Thule®* Suporte para Esquis no Tejadilho	Vários	↗	↗	↗
Thule®* Suporte para Caiaque no Tejadilho	2 527 029	↗	↗	↗
G3* Mala de Tejadilho	Vários	↗	↗	↗
SISTEMAS DE TRANSPORTE INTERIORES				
Suporte para Guarda-Chuva	1 524 823	↗	↗	↗
4pets®* Jaula de Transporte Caree	2 460 886	↗	↗	↗
ACESSÓRIOS DOS ESPAÇOS DE ARRUMAÇÃO				
Caixa de Transporte Dobrável	2 470 827	↗	↗	↗
Caixa de Arrumação Dobrável	2 470 825	↗	↗	↗

PROTEÇÃO

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
PROTEÇÃO DO INTERIOR				
Tapetes de alcatifa, standard dianteiro, preto	Vários	↗	↗	↗
ACTIVline* Capas para bancos	Vários	↗	↗	↗
HDD* Capas para bancos para o banco do condutor, em cor preto.	Vários	↗	↗	↗
PROTEÇÃO EXTERIOR				
K&K* Repelente de roedores	Vários	↗	↗	↗

SEGURANÇA

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
PRODUTOS DE SEGURANÇA				
Brigade®* Dispositivo de Aviso de Marcha-Atrás	Vários	↗	↗	↗

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite www.acessorios-ford.pt.

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

ACESSÓRIOS FORD

SEGURANÇA

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
ASSISTÊNCIA EM VIAGEM				
Lifehammer* Limpa-Vidros All-Season XXL, com cabo extensível	2 471 674	↗	↗	↗
Lifehammer* Martelo de Emergência Evolution, automático	2 471 504	↗	↗	↗
Kit de Emergência Incluindo triângulo de pré-sinalização de perigo e colete refletor	Vários	↗	↗	↗
Pack Segurança saco macio, azul	2 311 429	↗	↗	↗
Kalff* Kit de Emergência	Vários	↗	↗	↗
Kalff* Pack Segurança	Vários	↗	↗	↗
SEGURANÇA DAS CRIANÇAS				
Britax Römer® Cadeira de criança	Vários	↗	↗	↗

CONFORTO

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
PRODUTOS DE CONFORTO				
Garmin®* Câmara para tabliê Câmara Dash 66W	2 489 135	↗	↗	↗
Cabide com unidade de acoplamento, preto mate	2 448 529	↗	↗	↗
Purificador de Ar	2 485 741	↗	↗	↗
ACV* Almofadas de Dormir do Apoio de Cabeça Revestido em pele sintética com cordão na cor prateado	2 520 207	↗	↗	↗
ClimAir®* Defletor de Vento para os vidros dianteiros, transparente	2 104 599	↗	↗	↗
ClimAir®* Defletor de Vento para vidros dianteiros, cinzento escuro	1 856 561	↗	↗	↗

SISTEMAS MULTIMÉDIA

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
OUTROS ACESSÓRIOS MULTIMÉDIA				
Bury* Sistema POWERMOUNT	Vários	↗	↗	↗

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite www.acessorios-ford.pt.

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

ACESSÓRIOS FORD

JANTES

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
ACESSÓRIOS PARA JANTES				
Tampões de rodas 15"	2 040 065	↗	↗	↗
Tampões de rodas 16"	2 040 066	↗	↗	↗
Porcas com chave, kit para jantes de liga leve	2 221 666	↗	↗	↗
Tampão do Cubo da Roda azul, com logótipo Ford	1 429 118	↗	↗	↗
Tampão do Cubo da Roda preto, com letras Ford	5 642 902	↗	↗	↗

O tamanho da jante depende do tamanho da jante originalmente equipada no seu veículo. Para mais informações, por favor contacte o seu Concessionário Ford.

ESTILO

	Referência Peça	Chassis Cabina Dupla	Chassis Cabina Simples	Chassis Skeletal
ASPECTO EXTERIOR				
Suporte de Placa de Matrícula Ford preto, com logótipo Ford e inscrição "BRING ON TOMORROW" em branco	Vários	↗	↗	↗

FORD CATÁLOGO DE ACESSÓRIOS

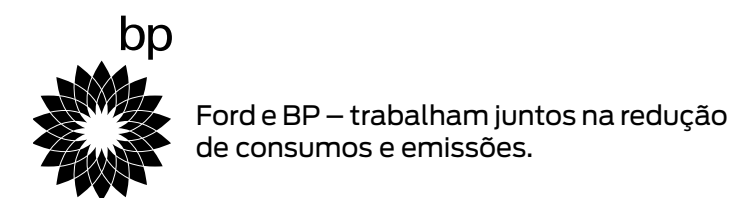
A informação completa sobre os produtos e os acessórios adicionais está disponível no Catálogo Online de Acessórios.

Saiba mais

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite [www.acessorios-ford.pt](#).

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

↗ Disponível — Indisponível



MARQUE UM TEST DRIVE HOJE

A melhor maneira de conhecer as capacidades e possibilidades proporcionadas pela gama Transit Chassis Cab através de um test drive.

Marque hoje o seu e o seu Concessionário Ford local terá todo o gosto em ajudá-lo assim que possível.

Contacte-nos agora

CONFIGURE O VEÍCULO CERTO PARA SI

Visite a nossa secção Construção e Preço

Configurador

Ilustrações, descrições e especificações. Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. ✦ Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenores podem ser obtidos junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afetado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

PRT pt